

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Crédits](#)



[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Crédits](#)



zone militaire
opex360.com



AMÉRIQUES / FORCES AÉRIENNES /
HISTOIRE MILITAIRE

🗨 16

Décès du général « Chuck » Yeager, légende de l'aviation et premier pilote à



DRONE PARROT ANAFI

avoir franchi le mur du son

PAR LAURENT LAGNEAU · 8 DÉCEMBRE 2020



Il était une légende de l'aviation. Le général Charles Elwood Yeager, dit « Chuck » s'est éteint à l'âge de 97 ans, le 8 décembre. Son décès a été annoncé par son épouse, Victoria, sur le compte Twitter qu'animait l'aviateur.

« Je vous annonce avec beaucoup de tristesse que l'amour de ma vie, le général Chuck Yeager, est décédé juste avant 21 heures. Une vie incroyable, bien vécue, le plus grand pilote de l'Amérique et son héritage

SHARE



de force, d'aventure et de patriotisme resteront à jamais dans nos mémoires », a écrit Mme Yeager.

Assurément, Chuck Yeager avait l'étoffe dont on fait les héros. Né le 13 février 1923 à Myra [Virginie-Occidentale], il s'intéresse très tôt à la mécanique sous l'influence de son père. Sportif et attiré par les mathématiques, il décide de s'engager au sein de l'US Army Air Corps en tant que mécanicien d'aéronautique. Il a alors seulement 18 ans. La guerre faisant rage et les pilotes étant en nombre insuffisant, il profite du programme « Flying Sergeant Program » pour apprendre à voler.

Lors de sa formation, le jeune sous-officier montre des capacités sortant de

l'ordinaire. Une fois son brevet en poche, il est affecté au Royaume-Uni pour piloter un P-51 Mustang. Le 4 mars 1944, il obtient sa première victoire aérienne en envoyant un Messerschmitt Bf-109 au tapis. Douze autres suivront par la suite, dans cinq au cours d'une seule mission... après avoir lui-même été abattu au-dessus de la France. Recueilli par des maquisards, il avait pu être exfiltré par l'Espagne et reprendre ensuite le combat.

À l'époque, un nouveau type d'avions plus rapides car dotés d'un réacteur, commence à apparaître, avec le Me 262 Schwalbe et le Me 163 Komet. Ces appareils ne permettront pas à l'Allemagne nazie de renverser le cours de l'histoire [et Chuck Yeager en inscrira même un à son

tableau de chasse]. Reste que cette avancée technologique ouvre la perspective de développer des avions pouvant voler plus vite que la vitesse du son [soit 340 mètres par seconde ou 1.224 km/h]. Aux États-Unis, deux programmes sont alors lancés à cette fin : Douglas D558 pour l'US Navy et le MX-524 [qui deviendra le Bell X-1] pour l'US Army Air Corps.



Pendant que les ingénieurs s'interrogent sur le vol supersonique, Chuck Yeager, devenu capitaine, devient instructeur... puis pilote d'essais à Wright Field

[Ohio], là même où le moteur-fusée du Bell X-1 est conçu. Au départ, les essais de cet avion, largué depuis un bombardier B-29, sont confiés à Jack Woolams, un pilote de la maison Bell.

Seulement, ce dernier se tue aux commandes d'un P-39 Airacobra. Et celui qui sera désigné pour lui succéder, Chalmers « Slick » Goodlin, fera les frais de bisbilles entre l'industriel et le Pentagone. C'est ainsi que Chuck Yeager sera choisi pour piloter le Bell X-1, et que, le 14 octobre 1947, il deviendra [le premier pilote à faire entendre un « bang »](#), alors qu'il n'aurait probablement pas dû voler en raison d'une blessure causée par une mauvaise chute de cheval.

Après cet exploit, immortalisé au cinéma par

le film « L'Étoffe des héros », Chuck Yeager poursuit sa carrière de pilote de d'essais pendant temps [il lui arrivera de piloter un MiG-15 capturé en Corée]. Puis, en 1955, il est affecté à la tête du 417th Fighter-Bomber Squadron, basé à Toul-Rosières [France]. Après cette parenthèse, il reprend ses activités de pilote d'essais et frôle la mort en 1963 après avoir perdu le contrôle de son F-104A alors qu'il volait à 108.000 pieds Trois ans après, il prend le commandement du 405th Fighter Wing, avec lequel il effectuera 127 missions de guerre au-dessus du Vietnam. Puis, il prendra sa retraite avec les étoiles de général, en 1975

Mais retraite est un bien grand mot... Après avoir été employé par General Motors, il siégea au sein

de la commission formée pour enquêter sur l'explosion de la navette Challenger, en 1986. Puis il établit plusieurs records de vitesse, d'endurance et d'autonomie avec des avions légers, pour le compte de Piper Aircraft, avant de devenir conseiller technique pour des jeux vidéos chez Electronic Arts. Toujours alerte et accessible [y compris sur les réseaux sociaux], il repassa même le mur du son... à bord du F-15 Eagle, pour le cinquantième anniversaire de son exploit.

J'aime 19

Tags: aviation Bell X1

Charles Elwood Yeager Chuck Yeager
général Yeager histoire mur du son
supersonique US Air Force

ARTICLE

PROCHAIN

PRÉCÉDENT

ARTICLE

Le groupe russe
 Rostec affirme
 travailler sur
 un concept
 d'avion de
 combat léger
 de 5e
 génération

La nomination
 du général
 Lloyd Austin à
 la tête du
 Pentagone par
 M. Biden va se
 heurter à un
 écueil législatif

👍 VOIR AUSSI...



Seulement
 six
 bombardier
 s
 américains
 B-1 Lancer
 sont « aptes
 au combat »

Un F-35B
 de l'US
 Marine
 Corps s'est
 écrasé en
 Caroline du
 Sud

Le singulier
 parcours
 d'Eugene
 Jacques
 Bullard,
 héros du
 Lafayette
 Flying
 Corps

1 AOÛT 2019

29

SEPTEMBRE

2018

11

NOVEMBRE

2011

Conformément à l'article 38 de la Loi
 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée,
 vous disposez d'un droit d'accès, de
 modification, de rectification et de
 suppression des données vous

concernant. [[Voir les règles de confidentialité](#)]

16 CONTRIBUTIONS

Contributions 16

Pingbacks 0

Max  8 décembre 2020 à 12:26

Dans le film « L'Étoffe des héros », le manche à balai scié pour fermer le cockpit du Bell X-1 ! Un bout de bois historique.

Répondre

Lucy  8 décembre 2020 à 12:31

» il reprend ses activités de pilote d'essais et frôle la mort en 1963 après avoir perdu le contrôle de son F-104A alors qu'il volait à 108.000 pieds » Incroyable! Il me semble que le plafond du F-104 était de 50 000 pieds.

Répondre

Raymond75  8 décembre 2020 à 12:36

Un héros authentique, une légende de l'aviation, qui aura fait rêver des milliers de jeunes gens (et peut être aussi de jeunes filles), et qui a suscité de nombreuses vocations. Une vie bien remplie.

Il a refusé de devenir astronaute, car ils considéraient que cela consistait à devenir un singe savant dans une boîte de conserve ... Peut être la seule erreur de sa vie ?

Répondre

Yallingup  8 décembre 2020 à 12:55

Clairement, là, il y a un Monsieur ! Mourir de sa belle mort à un âge avancé n'était certainement pas

évident pour un pilote d'essais de sa classe.

Il est entré dans l'Histoire un jour d'octobre 1947, il était une légende de son vivant, alors quoi de plus ?

Répondre

Vertaco Ⓞ 8 décembre 2020 à 13:01

Je me suis mangé un p'tit chewing gum en hommage ... bon vol Mr Yeager !

Répondre

Pravda Ⓞ 8 décembre 2020 à 13:13

Il est, et il sera difficile d'avoir une vie aussi bien remplie. L'étoffe d'un Héros.

Répondre

PK Ⓞ 8 décembre 2020 à 13:14

Un homme à exploit, mais son plus beau est quand même d'être mort dans son lit à 97 ans...

Chapeau !

Répondre

philbeau Ⓞ 8 décembre 2020 à 13:18

Une grande bouffée de nostalgie comme toujours à l'évocation de ces magnifiques années 50 et 60 , où tout semblait possible ...et qui produisaient des « héros » qu'on avait envie d'admirer . Les gamins que nous étions se régalaient des bandes dessinées , qui restent gravées dans nos souvenirs . Pour reprendre une référence bien oubliée : qu'avons nous fait de nos talents (St Matthieu , chap 25)

Répondre

philbeau Ⓞ 8 décembre 2020 à 13:22

En corollaire de mon commentaire :

<https://www.lopinion.fr/edition/politique/maths-sciences-zero-pointe-eleves-francais-231198>

Répondre

Obelix38 Ⓞ 8 décembre 2020 à 13:22

Farewell to You, Chuck !

.

Je me revisionnerais bien l' « Étoffe des Héros » . . . en hommage . . .

Répondre

vachefolle @ 8 décembre 2020 à 13:24

L'Étoffe des héros. RIP

Répondre

pm @ 8 décembre 2020 à 13:34

Bin mince Alors, je le voyais bien passer le mur du 100. Une bougie, quelques larmes et beaucoup de respect...

Répondre

ScopeWizard @ 8 décembre 2020 à 13:43

Eh oui , il est parti ; lui aussi

En dépit de son grand âge , étant-donné son relatif bon état de forme et son dynamisme , je pensais qu' il allait atteindre le siècle

Immortalisé par le grand-écran via le film « l' Etoffe des Héros » (1983) où l' excellent Sam Shepard sera sa discrète mais puissante incarnation , découvert auparavant grâce au Journal de Mickey (vers 1975) puis à une interview accordée à Daniel Costelle -de mémoire réalisée sous le Bell X-1- pour son superbe et très instructif documentaire en six parties « Histoire de l' Aviation » (1977) , l' ami Chuck fait à jamais partie de mon Panthéon de héros du ciel .

<https://www.youtube.com/watch?v=D9XcaE5bjkc>

https://www.youtube.com/watch?v=rRPz29_HgOA

Have a good flight , Chuck ! 😊

Répondre

Anonyme Ⓞ 8 décembre 2020 à 13:55

Un hommage bien mérité à un grand pilote qui rejoint au panthéon des héros de l'aviation les frères Wright, Jean Mermoz, Douglas Bader et bien d'autres...

Répondre

Arnaud Ⓞ 8 décembre 2020 à 14:21

RIP général Yeager. Vous aviez vraiment l'étoffe des héros. Merci pour votre belle carrière

Répondre

Adrien Ⓞ 8 décembre 2020 à 14:27

Il a même survécu au F104 ! ya pas à dire, un vrai héros. Blague à part, sacré bonhomme, respect.

Répondre

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire

Nom *

Adresse de

messagerie *

Site web

Laisser un commentaire

COMMENTAIRES RÉCENTS

📅 décembre 2020

ARTICLES RÉCENTS

● Adrien dans Décès du général « Chuck » Yeager, légende de l'aviation et premier pilote à avoir franchi le mur du son

● Arnaud dans Décès du général « Chuck » Yeager, légende de l'aviation et premier pilote à avoir franchi le mur du son

● tschok dans Un navire militaire turc a été chassé par une frégate égyptienne lors de l'exercice Medusa 10

● Anonyme dans Décès du général « Chuck » Yeager, légende de l'aviation et premier pilote à avoir franchi le mur du son

● Pravda dans Un navire militaire turc a été chassé par une frégate égyptienne lors de l'exercice Medusa 10

● FredericA dans Le groupe russe Rostec affirme travailler sur un concept d'avion de combat léger de 5e génération

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

« Nov

⊖ Dissuasion : Des équipements ont été volés à bord d'un avion de commandement russe Il-80 « Maxdome »

⊖ La nomination du général Lloyd Austin à la tête du Pentagone par M. Biden va se heurter à un écueil législatif

⊖ Décès du général « Chuck » Yeager, légende de l'aviation et premier pilote à avoir franchi le mur du son

⊖ Le groupe russe Rostec affirme travailler sur un concept d'avion de combat léger de 5e génération

⊖ Nexter livre les quatre premiers VBCI « régénérés » à l'armée de Terre

⊖ Le porte-avions HMS « Prince of Wales » pourrait rester immobilisé pendant six mois à cause... d'une inondation

● Pravda dans Un navire militaire turc a été chassé par une frégate égyptienne lors de l'exercice Medusa 10

● ScopeWizard dans Décès du général « Chuck » Yeager, légende de l'aviation et premier pilote à avoir franchi le mur du son

● Pravda dans Un navire militaire turc a été chassé par une frégate égyptienne lors de l'exercice Medusa 10

● Pravda dans Un navire militaire turc a été chassé par une frégate égyptienne lors de l'exercice Medusa 10

⊕ La Chine place quatre industriels parmi les 25 premiers producteurs mondiaux d'armement

⊕ Un navire militaire turc a été chassé par une frégate égyptienne lors de l'exercice Medusa 10

⊕ Covid-19 : Près de 130 militaires de l'armée de Terre ont bénéficié des mesures de prolongation de service

⊕ L'US Marine Corps cherche à se procurer un vieux biplan Antonov AN-2 Colt et un hélicoptère russe Mi-24

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Crédits](#)

