

## Indiscrétion

# La CGT des Cheminots d'Auvergne voit rouge sur la ligne Bordeaux-Lyon

CLERMONT-FERRAND TRANSPORT

Publié le 07/03/2021 à 17h00



Le projet de relance de la transversale ferroviaire Bordeaux-Lyon portée par Railcoop attire les foudres de la CGT des Cheminots d'Auvergne. © COUDERC Bruno

La fédération CGT des cheminots d'Auvergne enrage. La région va céder des rames X 72500 à Railcoop pour lui permettre de commencer les transports de personnes, en juin 2022. Pour la CGT, la SNCF et la Région " organise la concurrence du transport par rail sur la ligne Bordeaux - Lyon abandonnée par l'État et la région".

Laurent Wauquiez devait se rendre à Montluçon vendredi dernier pour confirmer son soutien au projet de relance de la transversale ferroviaire Bordeaux-Lyon portée par Railcoop.

Cela serait tombé pile poil, puisque la veille, la société coopérative annonçait avoir obtenu la somme d'1,5 million d'euros nécessaire à devenir opérateur ferroviaire. Selon nos informations, ce rendez-vous est remis à la semaine qui vient.

Le président LR de la Région avait prévu de faire venir à Montluçon des rames X 72500 qu'il compte céder à Railcoop pour lui permettre de commencer les transports de personnes, en juin 2022.

De quoi faire enrager la fédération CGT des cheminots d'Auvergne : « Ces engins qui ne pouvaient soi-disant plus rouler pour les usagers auvergnats, et ainsi maintenir un plan de transport digne de ce nom, sont en passe d'être cédés par la SNCF et la Région à Railcoop pour organiser la concurrence du transport par rail sur la ligne Bordeaux - Lyon abandonnée par l'État et la région », s'est-elle offusquée vendredi.

**A lire aussi :** [Bordeaux-Lyon : Railcoop a réussi à réunir 1,5 million d'euros et pourra donc être opérateur ferroviaire](#)

CLERMONT-FERRAND TRANSPORT

## Votre avis est précieux !

Aidez-nous à améliorer notre site en répondant à notre questionnaire.

**Je donne mon avis**