

En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies créés par nous-mêmes ou par des tiers pour vous proposer du contenu personnalisé.

Pour en savoir plus sur la protection de vos données, [cliquez-ici](#).

Accepter

Personnaliser les cookies

Se connecter | S'inscrire

Play Suisse | À propos - Radio Télévision Suisse

INFO SPORT CULTURE PLAY RTS RADIO TV
PROGRAMME TV MÉTÉO PLUS

RECHERCHER

INFO EMISSIONS TV ▼ RADIO ▼ PODCASTS ▼
COVID ▼ SUISSE ▼ MONDE ECO PLUS ▼

Rechercher

Monde

Publié hier à 11:51

Le Monténégro pris au piège dans le scandale d'une autoroute financée par la Chine



La brutalité de la puissance économique chinoise lorsque les pays ne remboursent pas leurs emprunts: exemple au Monténégro. / 19h30 / 2 min. / jeudi à 19:30

Financée par les Chinois, une autoroute en construction au Monténégro accumule les retards et les dépassements de budget. Et le gouvernement se retrouve pris au piège d'un contrat dont l'une des clauses stipule qu'en cas de défaut de paiement, il devra céder des portions de son territoire à Pékin.

Les habitants de la région la décrivent comme la route qui va de nulle part à nulle part. Financée par la Chine, cette autoroute devait prochainement relier le port de Bar, dans le sud du Monténégro, à la Serbie, au nord. Mais seule une portion de 40 kilomètres sur 130 a pour l'heure été construite, alors que le budget pharaonique d'un milliard de francs est déjà parti en fumée.

Lors d'une visite du chantier, il y a quelques semaines, le Premier ministre monténégrin Zdravko Krivokapic n'a pas pu cacher son embarras. "Je dois admettre que c'est l'autoroute la plus chère d'Europe. En Serbie, un tronçon de même longueur et de topographie similaire a coûté 16 millions d'euros par kilomètre, et nous, c'est 26 millions. Je ne comprends pas cette différence", déclare-t-il dans le 19h30.

Projet jugé peu réaliste



Financée par la Chine, l'autoroute qui est censée traverser le Monténégro ne mène à rien, alors que son coût atteint des sommets. [Savo Prelevic - afp]

Jugeant le projet peu réaliste, le Fonds monétaire international (FMI) avait refusé en 2014 de financer cette autoroute censée traverser l'une des régions les plus accidentées de tous les Balkans.

Le gouvernement de l'époque s'était alors tourné vers un investisseur moins regardant: une banque chinoise. Ne s'arrêtant pas là, il a ensuite choisi une compagnie chinoise pour effectuer les travaux.

Mais aujourd'hui, force est de constater que le chantier qui a pris place au milieu des montagnes, gorges et canyons s'éternise, et son coût explose. Au point que le Monténégro ne sait pas comment rembourser son emprunt, qui représente un cinquième de la dette totale du pays.

Une clause du contrat à peine croyable

Un défaut de paiement aurait de sérieuses conséquences pour le pays. En effet, le contrat conclu avec l'Empire du Milieu stipule que dans ce cas le Monténégro devrait céder des portions de son territoire, comme le port de Bar, le plus grand port industriel des Balkans, que Pékin lorgne avec appétit.

>> Lire aussi: [La Chine prête de l'argent à de nombreux pays à des conditions inhabituelles](#)

"Personnellement, je n'aurais pas signé ce contrat. Surtout avec ses contreparties sur le crédit dont je pense qu'elles sont dangereuses pour notre territoire", souligne le ministre de l'Investissement du Monténégro, Mladen Bojanic.

Pour sortir de ce piège, et financer le reste des travaux, l'Etat monténégrin s'est tourné vers l'Union européenne. Des tractations sont toujours en cours.

Sujet TV: Tristan Dessert

Adaptation web: Fabien Grenon

À consulter également



La Chine prête de l'argent à de nombreux pays à des conditions inhabituelles

Monde

Le 15 avril 2021



Les nouvelles "Routes de la soie" chinoises font s'envoler les dettes

Economie

Le 1 septembre 2018



"L'UE a assez de problèmes pour ne pas vouloir s'élargir aux Balkans"

Monde

Le 12 juillet 2017



La Chine compte bien étendre la nouvelle route de la soie

19h30

Le 13 mai 2017

À propos de la RTS

[A propos](#)

[FAQ](#)

[Conditions générales](#)

[Charte de confidentialité](#)

[Contact](#)

[Travailler à la RTS](#)

[Communiqués de presse](#)

[Play Suisse](#)

[Recevoir nos programmes](#)

[Comment écouter nos podcasts](#)

[Ventes aux professionnels](#)

[RTS Avec Vous](#)

[RTSR](#)

[Médiation](#)

[Visiter les studios](#)

[Assister aux émissions](#)

[La Boutique RTS](#)

[SRF](#) | [RSI](#) | [RTR](#) | [SWI](#)

RTS Radio Télévision Suisse, succursale de la Société suisse de radiodiffusion et télévision