

- [Accueil](#)
- [Rubriques](#)
- [Magazine](#)
- [Biblio](#)
- [Forum Militaire](#)
- [Publicité](#)
- [Crédits](#)



- [Accueil](#)
- [Rubriques](#)
- [Magazine](#)
- [Biblio](#)
- [Forum Militaire](#)
- [Publicité](#)
- [Crédits](#)



FORCES NAVALES / INDUSTRIE

55

# Le Maroc discute de l'achat d'au moins deux frégates multimissions de plus avec l'italien Fincantieri

Ewan Lebourdais  
PHOTOGRAPHE MARITIME  
www.ewan-photo.fr

# COIN DES RE

[Paramètres cookies](#)

PAR LAURENT LAGNEAU · 19 JUILLET 2021



Au début des années 2000, la France et l'Italie lancèrent conjointement le programme FREMM [Frégate européenne multi-missions], lequel donna lieu à deux navires différents. En effet, côté français, la maîtrise d'oeuvre fut confiée à Naval Group [DCNS à l'époque] tandis que, côté italien, le consortium Orizzonte Sistemi Navali, réunissant alors Fincantieri et Finmeccanica, fut désigné pour tenir ce rôle.

Au départ, la Marine nationale devait recevoir 17 FREMM de classe Aquitaine. Seulement, cette ambition fut révisée à la baisse par la Loi de programmation militaire 2009-2014, inspirée par le Livre blanc sur la

SHARE



Paramètres cookies

Défense et la sécurité nationale [LBDSN] de 2008. Ainsi, la cible fut réduite à seulement 11 unités.

Même chose lors de la LPM suivante, le nombre de navires commandés ayant été réduit à 8, au profit du programme de « Frégate de taille intermédiaire » [FTI, devenu depuis FDI pour Frégate de défense et d'intervention]. Résultat : selon la Cour des comptes, ces réductions de commande ont mécaniquement fait grimper le coût unitaire de ces navires [+67%].

Cela étant, la décision prise en 2015 était notamment dictée par des enjeux industriels étant donné que Jean-Yves Le Drian, alors ministre de la Défense, avait expliqué qu'il s'agissait de renforcer « l'offre française à l'export », avec un navire « complémentaire du produit FREMM ». Et d'ajouter : « L'enjeu est aussi de pouvoir nous différencier au plan technologique, d'ici dix ans, d'une concurrence mondiale concentrée sur le créneau des frégates de taille intermédiaire, avec le lancement de projets similaires en Espagne, Italie, et Allemagne notamment ».

Le pari est-il gagnant? On ne peut pas le dire pour le moment... En revanche, il apparaît que la stratégie suivie par l'Italie donne des résultats. Jusqu'alors, le modèle français de FREMM s'est exporté au Maroc [premier client étranger, ndlr] et en Égypte, ces deux pays ayant chacun une unité.

Or, pour renforcer ses forces navales, Le Caire s'est tourné vers Fincantieri [par associé à Naval Group au sein de la co-entreprise Naviris, ndlr] pour acquérir deux FREMM « Carlo Bergamini ». Et comme il fallait apparemment faire vite, les deux navires ont été prélevés sur la dotation de la Marine Militare, qui doit en compte dix au total.

Et, désormais, le Maroc envisage de faire comme l'Égypte. C'est, en tout cas, ce qu'affirme la presse transalpine, qui, depuis quelques jours, évoque la commande de deux FREMM de plus auprès de Fincantieri.

« Face à toutes les menaces possibles qui peuvent venir de la terre ou de la mer, le Maroc doit être prêt à réagir. Par conséquent, le renforcement de la défense du littoral est une tâche essentielle face aux tendances hégémoniques de certains voisins », a expliqué Khalid Chiat, professeur à l'université Mohammed I d'Oujda, au [magazine italien Formiche](#).

Aussi, citant des sources « proches du dossier, l'agence Nova [relève](#) que le royaume chérifien « s'intéresse beaucoup à la FREMM italienne, surtout après une importante commande passée par les États-Unis, ce qui représente une carte de visite phénoménale pour le groupe dans le monde ».

En effet, en 2020, l'US Navy a retenu un modèle inspiré de la classe Begamini pour son programme de frégate FFG(X). Ainsi, Fincantieri Marinette Marine [FMM], la filiale américaine du groupe italien, aura à

construire 10 navires dans un premier temps, pour environ 5,5 milliards de dollars.

Et, en juin dernier, Fincantieri a communiqué sur la volonté de l'Indonésie de se procurer six FREMM appartenant à la classe Bergamini. Au total, et si la vente au Maroc se confirme, le constructeur italien aura vendu 30 unités de ce type de navire, dont dix à la Marine Militaire.

Et ce n'est sans doute pas fini... puisque Fincantieri est en lice pour le marché grec [en concurrence avec son partenaire Naval Group, qui a proposé la Frégate de défense et d'intervention] et lorgne sur le Canada, où la [flambée des coûts](#) du programme « Global Combat Ship », pour lequel BAE Systems et Lockheed-Martin ont été retenus avec la frégate de type 26, fait quelques vagues. Au point que, selon le site spécialisé [Rivista Italiana Difesa](#), Ottawa aurait demandé des renseignements à Fincantieri. L'effet « US Navy » n'y serait pas étranger...

Photo : FREMM Carlo Margottini – Piergiuliano Chesi, [CC BY 3.0](#)

Tags: FDI Fincantieri Forces armées royales frégate multimission FREMM Maroc Naval Group Naviris négociation

---

[ARTICLE PRÉCÉDENT](#)

[PROCHAIN ARTICLE](#)

[Paramètres cookies](#)



Le ministère des Armées veut un radar passif de surveillance aérienne pour détecter les avions furtifs



Sahel : Finalement, la Norvège participera au groupement européen de forces spéciales « Takuba »

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [\[Voir les règles de confidentialité\]](#)

## 55 CONTRIBUTIONS

**Contributions** 54 **Pingbacks** 0



**Bob** 19 juillet 2021 à 12:09

Je ne comprends pas pourquoi les pignoufs de Naval Group ne propose pas la FREMM au lieu de la FDI? Si certains pays veulent la FREMM et non pas la FDI, pourquoi proposer la FDI? C'est dingue. Si les italiens avec la part du PCC dans Fincantieri (l'Oncle Sam n'a pas réagi avec leur commande de DD(x)) doivent gagner au Maroc, Naval Group devra sérieusement se poser des questions, car nous jouons sur du velours au Maroc, c'est une partie de la France, un ancien protectorat qui doit se défendre contre les algériens et leurs sous-marins russes équipés de missiles de croisière terrestre.

Quelles sont les avantages de la FDI par rapport à la FREMM? Les FDI sont moins chères et mieux équipées. Ou bien qu'il est impossible de vendre une machine tant que le pays hôte ne l'a pas encore. Donc, Naval Group doit proposer des FREMM.

J'espère que les mafiosi grecs payeront pour équiper de MDCN les FDI.

Répondre



**FredericA** 19 juillet 2021 à 13:33

Le FREMM Italienne sont très différentes des françaises. Les deux ne sont pas comparables. De même, les FDI n'entrent pas dans la même catégorie.

Répondre

[Paramètres cookies](#)



**Themistocles** Ⓞ 19 juillet 2021 à 20:43

Oui les FREMM italiennes n'ont pas eu à combattre les traîtres de Bercy pour exister. Avec un diktat de réduction des équipages au minimum, 130 pour 145 pour les italiens, des tourelles de 127mm au lieu des lance-bouchon de 76mm. Par contre MDCN pour les françaises et rien pour les italiennes. Du coup les françaises n'ont une autonomie réelle que de 21 à 28 jours pour les 45 jours des italiennes. Pour que l'équipage puisse souffler. Quand à la lutte contre les avaries de combat, avec un équipage réduit on prend un risque avant même d'être touché.

Répondre



**R2D2** Ⓞ 19 juillet 2021 à 14:07

» car nous jouons sur du velours au Maroc, » plus vraiment, les dernières grosses ventes d'armement ont été faites avec les États-Unis... les temps changent. Et ils changent encore plus rapidement quand on ne s'en aperçoit pas & ne réagit pas.

Répondre



**Auguste** Ⓞ 19 juillet 2021 à 14:44

Si vous permettez, on va se tenir au large et aller jouer ailleurs pendant quelque temps de « la partie de la France », « ancien protectorat ». Le Maroc prêche pour l'autodétermination des Kabyles. Vous voulez mettre votre nez dans le conflit algéro-marocain? Il n'y a pas assez le boxon en France, vous voulez y bouter le feu?

Répondre



**Max** Ⓞ 19 juillet 2021 à 15:32

Naval Group vient de s'agrandir. Peut-être que la production en cours des 2 premières FDI ne laissait pas assez de place pour une FREMM ?

En tout cas Fincantieri fait payer cher le fait qu'on lui ait refusé l'acquisition totale des Chantiers de l'Atlantique ex-STX.

Limité à 50% plus 1% prêté par l'État, entrée de Naval Group dans le capital, etc...

La joint-venture des deux géants, NAVIRIS n'a qu'une corvette européenne sous le bras...

Répondre



**Logan23** Ⓞ 19 juillet 2021 à 12:22

Tiens elles étaient pas trop difficiles à exporter les Freem, bravo les commerciaux de Naval Group

Répondre

Paramètres cookies



**Frede6** @ 19 juillet 2021 à 15:56

Il y a moyen aussi de trainer JYLD devant les tribunaux pour favoritisme, trahison des intérêts de la France...?

Répondre



**RGA** @ 19 juillet 2021 à 12:43

eh oui, les italiens ont développés une frégate de premier rang, particulièrement bien équipée . En France, faute d'enveloppe financières, nous proposons une FDI qui ne boxe pas dans la même catégorie, loin s'en faut. Je donne l'Italie gagnante. Comme à l'euro, même si cela n'a rien à voir.

Répondre



**Machin 10** @ 19 juillet 2021 à 14:55

Sauf que la France peut aussi faire des FREMM, tout aussi si ce n'est mieux (MDCN, Captas etc ...) équipée !

Répondre



**Jerg** @ 19 juillet 2021 à 18:54

La FREMM française ne vaut pas l'italienne. Les italiens ont construit un bateau de guerre quand nous avons construit un bateau de maintien de la paix. Et je sais de quoi je parle.

Répondre



**mich** @ 19 juillet 2021 à 16:32

Bonjour ,la fremm française ne boxe pas dans la même catégorie ! pas au niveau équipement en tout cas , par contre il semble que le design Italien soit bien mieux aménageable , c 'est important pour des clients différents .

Répondre



**JM24** @ 19 juillet 2021 à 12:46

On aurait du faire une FREMM Numérique, Nos 8 Fremm actuelle et 8 Numérique avec 48 Sylver et Sea Fire 500, à armement modulable suivant la mission  
Surement prix unitaire inférieur au FDI.

Répondre



**Twisted** @ 19 juillet 2021 à 13:38

Le Sea Fire 500 des FDI est trèèèè surestimé. C'est la version la plus légère du SeaFire, faudra pas en attendre énormément (pas sûr qu'il y ait un réel avantage par rapport aux deux radars d'une FDA par exemple)

Paramètres cookies

Répondre



**Gilles** @ 19 juillet 2021 à 12:50

L'humiliation est totale pour Naval Group. Erreurs stratégiques, insuffisances commerciales, condescendance...

Répondre



**sentinelle** @ 19 juillet 2021 à 14:17

bravo on est mené par des banques RAS !

Répondre



**Nicolas R** @ 19 juillet 2021 à 12:58

Autant de clients potentiels en moins pour nos futures « FREMM export », les FDI.

A noter que les FREMM italiennes déplacent 500 t de plus que leurs homologues françaises (6500 vs 6000), en espérant que le pari industriel de la frégate intermédiaire de 4500 t trouve son marché, sachant qu'en dessous Naval Group propose déjà des Gowind de 3100 t...

Répondre



**Titeuf** @ 19 juillet 2021 à 13:04

Bien joué de la part de l'Italie.

Ne pas se disperser tenir la cadence des 17 unités tel que fixer aurait dû être la règle, mais bon, on a des visionnaires que voulez vous.

La tendance aussi à mettre le moins en artillerie pour alléger le programme est une conneries de plus. Le 127 a plus de peps que le 76...

Ainsi va la vie...

Répondre



**m** @ 19 juillet 2021 à 13:38

Plus de punch oui, plus de peps non.

Répondre



**Titeuf** @ 19 juillet 2021 à 18:56

Kif kif bourriquot.....

Répondre



**mich** @ 19 juillet 2021 à 16:27

Bonjour, vous connaissez le calibre du canon qu'il y aura sur la frégate US ?

Répondre

Paramètres cookies



**Titeuf** @ 19 juillet 2021 à 18:57

Comme les Italiens les US aiment les gros calibre....

127 je pense

Répondre



**galileo** @ 19 juillet 2021 à 21:10

Bofors 57mm (Mk 110)

Répondre



**Loufi** @ 19 juillet 2021 à 13:13

Première question, est ce que naval group profite de ces contrats?

Il me semblaient avoir lu que les FREMM italiennes n'étaient pas très fiables et coûtaient plus cher en entretien et frais de fonctionnement (plus de marins), alors que l'armement est le même, les mdcn en moins. Alors pk cet intérêt de toute part ? L'absence de CGT dans les chantier fincantieri fait-elle baisser la note ?

Deuxième remarque, on ne peut que saluer le manque de vision de Le driand qui cette a vendu des rafales, mais a bien coulé dcns. Et sans parler des choix technologiques (lanceurs sylver bien pourris et handicapant, pas de système de protection rapprochée, qte de missile minable) hasardeux

Répondre



**STARBUCK** @ 19 juillet 2021 à 13:15

Comment se fait il que l'Italie arrive à refourguer ces FREMM alors que nous rien, ou si peu.

Nos commerciaux sont ils nuls? Nos politiques? Il y a quand même quelque chose qui cloche.

Répondre



**Titeuf** @ 19 juillet 2021 à 18:58

Les deux....

Répondre



**Thaurac** @ 19 juillet 2021 à 13:16

Nous on se tape gratuit son excédent démographique, ses mineurs non accompagnés (qui par définition doivent retrouver leur famille), son cannabis ( que l'on ne me dise pas qu'il n'y a pas entente, car les champs vu le matos marocains, pourraient être vite détruits,...et eux, ils prennent us, italiens, et juste un peu chez nous..

Répondre



Paramètres cookies



**Twisted** @ 19 juillet 2021 à 19:09

Le cannabis marocain est dépassé, c'est les fermes vietnamiennes 100% de nos terroirs qui fournissent le gros de la beuh maintenant, surtout sur Paris

Répondre



**dknh** @ 19 juillet 2021 à 13:58

Ah mais avec de la chance fincantieri va leur souffler aussi le contrat pour les sous-marins ? Dire que naval group a imposé la fdi a la marine française pour avoir plus de chances d'exporter des navires qu'avec les fremm ...

Répondre



**Auguste** @ 19 juillet 2021 à 13:59

Pour rappel,les 2 Fremm ont été vendues à l'Egypte pour 990 millions,alors qu'elles ont été vendues à la marine italienne 1,2 Milliards.Si l'on ajoute le retrait des technologies OTAN et les frais financiers divers,la perte pour les Italiens s'élève à plus de 550 millions.(enquête presse italienne).A ce prix là ils peuvent en vendre tant qu'ils veulent. Un petit chantage au terrorisme,à l'immigration,et les Marocains peuvent espérer encore mieux.

Répondre



**BOB M** @ 19 juillet 2021 à 14:07

C'est donc ça l'Europe de la défense...chacun excelle dans un segment.

Les bateaux gris pour les italiens

Les chars pour les allemands

Les avions de chasse pour les français

et pourquoi pas ! Un pays leader avec un savoir-faire reconnu qui fait 70% du boulot et les autres qui amènent des blocs technologiques à hauteur de 30 %.

Dans les domaines de pointes, la taille des nos pays respectifs est un facteur limitant. C'est peut-être une solution pour éviter le « bon en rien et mauvais en tout ».

Je dis ça et pourtant je ne suis pas un européiste béa...

Répondre



**R2D2** @ 19 juillet 2021 à 14:11

Ca fait mal... il ne reste plus qu' a espérer que la FDI soit une réussite et que dans quelques années ce soit elle qui se vende comme des petits pains (pour ca il faudrait deja que la France montre l'exemple... hum hum...). Sur ce coup les Italiens ont bien joues, il faut savoir le reconnaître.

Répondre



**E62** · 19 juillet 2021 à 14:19

Le problème est que les gouvernements Lr et ps n ont jamais su avoir une stratégie industrielle pendant ces deux quinquennats et ont mis en place le pantouflâmes des hauts fonctionnaires sur les industries militaires ... ces individus aux manettes sont l apothéose de la haute fonction publique ... normal ! On ne demande pas à un haut fonctionnaire d être efficace ..on lui demande d être compétent ...( avec de jolis cv et stages ) et d obéir aux ordres du n +1 ..exclusivement ... Les industriels italiens sont autonomes , imaginatifs et efficaces ... et les allemands sont pragmatiques .....on ne joue pas dans la même cour .. la solution est simple : . Un président hors du sérail politique et bancaire et moins de fonctionnaires ..

Répondre



**E-Faystos** · 19 juillet 2021 à 14:24

Le programme des FreMM s'apparente à une réussite technologique mais un naufrage commercial. les navire ont eu la difficile réputation d'épuiser leurs équipages car ces derniers étaient sous-dimensionnés.

Par la suite, les bureaux d'étude Français ont réclamé un nouveau projet parce que le cycle de vie de la FreMM allait provoquer une perte de compétence... la même que celle que traverse Dassault, qui a exigé un nouveau programme pour dédouble l'omnirôle.

.  
Donc le programme FreMM s'est retrouvé cisailé entre la réduction des effectifs par un double coup de ciseau, et sa relève qui sera certainement mieux dimensionnée en terme poids/armement/ équipage.

.  
MAis il est clair que dès qu'un produit atteint le stade de la maturité, il devient un succès à la vente, à moins d'être poussé par le département d'état US.

Cela va de soi.

Répondre



**Guillaume** · 19 juillet 2021 à 14:32

Ils ne la propose pas car je pense (a confirmer) qu'ils ne le peuvent pas. En tout cas c'est ce que les grecs disent.

La fdi est une grosse gowind presque aussi cher qu'un fremm. C'est un positionnement très étrange, au moment où tout le monde veut monter en intensité.

Ils veulent du nombre ou du lourd.

Répondre



**Lassithi** @ 19 juillet 2021 à 14:43

Quand on opère de mauvais choix, on pleure. Le Drian et tous les autres tocards nous aurons bien mis dedans...

Répondre



**lxm** @ 19 juillet 2021 à 15:27

Peut-être qu'avec suffisamment de ce type de frégate, on aura de meilleures quantités et prix plus bas pour le matériel qui y est lié. Et alors « enfin » peut-être que la marine française pourra s'armer correctement.

Répondre



**penandreff** @ 19 juillet 2021 à 15:39

Thales avec ses sonars et MBDA avec les missiles auront leurs parts mais le site de Lorient a t il la capacité de produire 2 FREMM Marocaines + 6 FREMM Indonésienne rapidement?

avec le programme des chasseurs de mines Belgo-Hollandais puis, les FDI puis les Patrouilleurs Océanique avenir Naval est plein pour les cinq ans a venir???

Répondre



**Negresse** @ 19 juillet 2021 à 20:12

Naval Group n'a pas proposé la FREMM à l'Indonésie, laissant le champ libre à Fincantieri. De plus, les « petits » bateaux se fabriquent du côté de Concarneau, voire de Lanester... le site de Lorient peut se faire du soucis

Répondre



**Géo** @ 19 juillet 2021 à 15:39

On se demande à qui pensent les Marocains en évoquant « les tendances hégémoniques de certains voisins » : la Mauritanie ? L'Espagne ? La Turquie ? Le Wakanda ?

Non vraiment, je ne vois pas.

Répondre



**BRIMAR** @ 19 juillet 2021 à 18:33

Dans l'article italien cité par Laurent Lagneau, l'universitaire interviewé évoque l'Espagne lorsqu'il s'agit de l'accélération des négociations avec Fincantieri et l'Algérie beaucoup plus clairement.

Répondre



**BRIMAR** @ 19 juillet 2021 à 18:45

Paramètres cookies

Qui plus est, c'est aussi l'occasion de se mettre dans la poche un pays européen suite à la déclaration récente du parlement européen concernant l'usage des migrants dans la crise avec l'Espagne. La protection des ressources dont ils parlent, fait notamment référence au mont tropique qui regorgerait de cobalt, objet d'un contentieux avec l'Espagne au sujet des délimitations des eaux territoriales, mais aussi apparemment lorgnées par l'Algérie via le Sahara. C'est du moins la vision marocaine des événements récents et leur explication à la brouille avec l'Algérie, l'Espagne, l'Allemagne et dans une bien moindre mesure La Mauritanie (mais clairement le renforcement de leur flotte ne vise pas ces derniers qui n'ont pas de marine moderne digne de ce nom).

Le Maroc tient à devenir une puissance régionale, et donc tient à s'en donner les moyens avec ses achats d'armement récents : Abrams, F16V, Apaches, Fremm... Le but avoué est ici, d'équilibrer militairement avec ses voisins pour s'offrir un plus grand poids diplomatique, ce qui est possible.

Après, si le but caché est un conflit ouvert d'ici quelques années avec l'un de ses voisins, ils seront prêts, et autonomes tant que le conflit reste court sur la durée.

Répondre



HMX ● 19 juillet 2021 à 16:48

La pilule est amère pour Naval Group. Le pari de la FDI est loin d'être gagné. A l'heure du retour de la « haute intensité », et à prix équivalent, les Etats qui le peuvent font et feront le choix de bâtiments plus gros et mieux armés, et c'est parfaitement logique. A ce jeu là, une FREMM italienne, dont les infrastructures de production ont été amorties grâce à un carnet de commande de 30 exemplaires, doit pouvoir être présentée à un tarif proche, voir peut être inférieur (!) à celui d'une FDI.

Naval Group va devoir réagir pour arrêter l'hémorragie, et pouvoir redevenir compétitif à l'export. Parmi les options possibles, il serait probablement envisageable de développer rapidement une « FREMM 2.0 » avec les technologies dérivées de la FDI. Ou de « jumboïser » tout aussi rapidement une FDI à 6000 tonnes pour qu'elle puisse se comparer sans rougir aux frégates de cette classe en termes d'armement et d'autonomie. Autre piste, Naval Group pourrait aussi faire le pari de l'innovation et se concentrer sur d'autre type de bâtiments. Naval Group pourrait ainsi envisager de devenir le leader européen, et même mondial, dans la conception et la fabrication de drones navals lourds semi-autonomes (500 – 1000 tonnes ?), destinés à accompagner le déploiement des unités de premier rang (frégates, porte avions...), et capables d'agir dans les domaines AA, ASM et lutte antinavires. La valeur ajoutée de tels drones serait énorme, tout comme le potentiel export...

Au passage, et puisqu'on parle de compétitivité, on notera qu'il est plus que temps pour Naval Group de développer un successeur au lanceur Sylver. Ce système Sylver est devenu un réel handicap, par son manque de polyvalence et d'adaptabilité : Sylver A43 réservé à l'Aster 15 et au MICA VL, Sylver A50 réservé à l'Aster 15 et 30, Sylver A70 pour le Scalp uniquement, le tout sans possibilité de multi-ensilotage (à l'image du CAMM ER qui peut être embarqué à 4 exemplaires dans une seule cellule du lanceur Mk 41). Il est temps de proposer un lanceur beaucoup plus flexible, pour donner davantage de souplesse et de puissance de feu aux bâtiments actuellement équipés de Sylver, et à leurs successeurs...

Répondre



**mich** 19 juillet 2021 à 16:52

Et bien , le Maroc va se faire une jolie petite marine , il semble donc que le design Italien soit bien adapté pour les pays voulant une frégate polyvalente de cette gamme ,les « aquitaine » sont peut être un peu trop « spécialisée » à la base même si elles sont surement parfaite pour la chasse au sous marin , et bien sur le contrat US pour booster tout ça .De plus ,l 'Italie est peut être moins clivante au niveau politique , ça aide aussi pour le commerce .Il ne reste plus qu 'a espérer pour naval group que le « design » FDI puisse jouer ce rôle dans la gamme en dessous ,mais il me semble qu 'il y a un peu plus de concurrence sur ce créneau ou on ne recherche pas forcément le top de la technologie .

Répondre



**philbeau** 19 juillet 2021 à 19:07

Vous touchez juste , les Fremm françaises sont de magnifiques unités pour la lutte anti-sous marine , les meilleures selon les spécialistes , mais est-ce que ça intéresse la majorité des marines de par le monde ? le design italien , plus généraliste , bien armé , est exactement ce que recherche nombre de marines .

Répondre



**Gallifet** 19 juillet 2021 à 17:16

Et puis surtout, les FREMM italiennes sont belles, au contraire des FREMM françaises... même si cela semble anecdotique, il y a un effet « désir de possession » (comme pour les voitures : « quand on la voit, on la veut »)

Et ne parlons pas par charité de cette ridicule idée de Le Drian des FDI pour booster le chantier naval de Bretagne, avant les besoins de la Marine..

Répondre



**Clavier** 19 juillet 2021 à 18:04

Paramètres cookies

Je pense exactement le contraire ....elles sont particulièrement moches  
Mais les goûts et les couleurs, surtout quand on n'y connaît rien, hein..?

Répondre



**philbeau** @ 19 juillet 2021 à 19:11

Pas d'accord sur ce point , purement subjectif ; les Fremm françaises sont d'une élégance que n'ont pas leurs cousines italiennes , chargées dans les hauts , avec une artillerie disgracieuse sur le gaillard d'avant . Mais comme je le disais plus haut , elles ont le défaut d'être avant tout des bâtiments ASM , alors que la plupart des marines recherchent une capacité de frappe de surface et à terre . Fincantieri a vu juste .

Répondre



**Ah Ca !** @ 19 juillet 2021 à 20:16

Le Drian... ?

N'est-il pas le commercial de Veolia ou de Suez pour le recyclage des ordures ?

Si, si c'est bien lui... M. Poubelle Bretonne ambulante...

Répondre



**Plusdepognon** @ 19 juillet 2021 à 18:45

Déjà, pour l'Indonésie cela a été un coup de tonnerre dans un ciel bleu :

<https://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/aeronautique-defense/le-coup-de-tonnerre-de-fincantieri-en-indonesie-secoue-fortement-la-franc>

Répondre



**Namroud** @ 19 juillet 2021 à 19:38

Les marocains sont connus pour avoir parmi les meilleurs services de renseignements du monde, d'ailleurs les américains ont intensifié leur coopération avec eux après le 11 septembre et ils leur ont » sous traité » l'interrogatoire des terroristes capturés le Maroc accueillant les prisons secrètes de la CIA, sans oublier que ce sont les services marocains qui ont informé les français de la planque de aboud à Saint Denis. Vous avez raison je me demande comment dans un pays policier comme ça le cannabis sorte du pays aussi facilement pour inonder l'Europe ( il n'existe bien évidemment aucune frontière sûre à 100 % ). Je suis sûr que même nos dirigeants et les autres en Europe connaissent la raison mais il ne faut pas facher les dirigeants marocains, regardez ce qu'ils ont fait aux espagnols qui ont eu la mauvaise idée de laisser entrer le chef du polisario.

Répondre

Paramètres cookies



**DSK** © 19 juillet 2021 à 19:42

La FREMM française a fais grand bruit quand on vend un navire castré(à cause des espagnols peut-être)à 500 millions à l'époque c'est sur qu'il vont pas revenir

Répondre



**Thomas** © 19 juillet 2021 à 20:08

Comme le souligne l'auteur à la fin de l'article, il y a un effet « US Navy » indéniable qui booste les ventes de Fincantieri.

Si les ricains en prennent, alors j'en veux aussi !

D'autre part, il est certain que Naval Group et le Gvt français ont leur part : Sylver trop spécialisés, et surtout, réduction par 2 du nombre final de FREMM commandées, pour des FDI qui, si elles sont au top, ne jouent pas dans la même cour.

Du sale retard donc, car même si nous avons su maintenir les compétences, clairement avec le pognon et les clients que vont se faire les italiens, ils vont prendre une énorme avance dans le développement de frégates, qui ne seront pas remplacées avant 30 ans chez les pays acquéreurs.

Chance pour nous, NV produit aussi des sous-marins au meilleur niveau mondial : tout n'est pas perdu, loin de la !

Et quid du 3eme larron européen, le germain TKMS ?

Les allemands ne le laisseront pas tomber, ça c'est sur.

Affaires à suivre donc...

Répondre

**Wololo** © 19 juillet 2021 à 20:13

Le maroc veut un ou deux sous marins. Les Scorpenes sont les clairs favoris, ils seront construit a Cherbourg, c est plus que 2 fremms. Il faudra construire une base la maintenance et la formation.

Ça aussi ce sont des millions.

Répondre

## LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire

**Nom \*****E-mail \***


**Site web**


Laisser un commentaire

### COMMENTAIRES RÉCENTS

🗨 Eugene123 dans La France commande 9 avions d'entraînement PC-21 de plus auprès du constructeur suisse Pilatus

🗨 Royal Marine dans La France commande 9 avions d'entraînement PC-21 de plus auprès du constructeur suisse Pilatus

🗨 Pascal (l'autre) dans Mali : Le secrétaire général de l'ONU plaide pour un renforcement significatif de la MINUSMA

📅 juillet 2021

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

« Juin »

### ARTICLES RÉCENTS

🕒 En route vers la Russie, deux navires militaires iraniens ont été repérés dans la Manche pour la première fois

🕒 L'Otan blâme la Chine pour ses activités « malveillantes » dans le cyberspace

🕒 Le maintien en condition opérationnelle des sous-marins nucléaires d'attaque de nouveau confié à Naval Group

Paramètres cookies

● NRJ dans L'entrée en service du missile

hypersonique Zircon au sein de la marine russe se précise

---

● Pascal (l'autre) dans Mali : Le secrétaire général de l'ONU plaide pour un renforcement significatif de la MINUSMA

---

● Harambe dans L'entrée en service du missile hypersonique Zircon au sein de la marine russe se précise

---

● galileo dans Le Maroc discute de l'achat d'au moins deux frégates multimissions de plus avec l'italien Fincantieri

---

● Thaurac dans L'entrée en service du missile hypersonique Zircon au sein de la marine russe se précise

---

● Xaintrilles dans Forces spéciales : L'innovation d'un sous-officier du 13e RDP améliore la sécurité des chuteurs opérationnels

---

● Xaintrilles dans Forces spéciales : L'innovation d'un sous-officier du 13e RDP améliore la sécurité des chuteurs opérationnels

---

⊙ L'entrée en service du missile hypersonique Zircon au sein de la marine russe se précise

---

⊙ Sahel : Finalement, la Norvège participera au groupement européen de forces spéciales « Takuba »

---

⊙ Le Maroc discute de l'achat d'au moins deux frégates multimissions de plus avec l'italien Fincantieri

---

⊙ Le ministère des Armées veut un radar passif de surveillance aérienne pour détecter les avions furtifs

---

⊙ Décès d'un sous-officier du 3e Régiment de Hussards au Liban

---

⊙ La France commande 9 avions d'entraînement PC-21 de plus auprès du constructeur suisse Pilatus

---

⊙ Forces spéciales : L'innovation d'un sous-officier du 13e RDP améliore la sécurité des chuteurs opérationnels

---

- [Accueil](#)
- [Rubriques](#)
- [Magazine](#)
- [Biblio](#)
- [Forum Militaire](#)
- [Publicité](#)
- [Crédits](#)



2007-2019 (C) Zone Militaire  
Powered by WordPress. Theme by Alx.

