

Téléo, le téléphérique toulousain, commence à faire tourner ses cabines

Deux cabines ont pour la première fois roulé sur les câbles du téléphérique toulousain, ce mercredi 28 juillet. Une étape supplémentaire avant une mise en service prévue en fin d'année.



Deux cabines ont survolé le lycée Bellevue de Toulouse, au départ de la station Université-Paul-Sabatier. LP/Paul Périé

Par Paul Périé

Le 28 juillet 2021 à 14h41

« Je suis convaincu que ce téléphérique fera très vite partie de l'image de notre ville. » Vice-président de Toulouse Métropole et président de l'opérateur de transports Tisséo, Jean-Michel Lattes s'est réjoui de la mise en circulation ce mercredi 28 juillet des deux premières cabines afin de commencer les analyses techniques.

« Nous allons tester pendant plusieurs mois, avant le début d'une marche à blanc, afin qu'Altiservice, l'exploitant, s'entraîne », explique Vincent Conan, chef de projet Tisséo

Ingénierie.



Un cabine au quai de chargement de l'une des trois stations de la future ligne de téléphérique, à l'Université Paul-Sabatier. Paul Périé

En effet, si la mise en service est prévue pour la fin de l'année, quatre mois sont prévus pour fiabiliser le fonctionnement puis soumettre l'installation aux divers organismes de contrôle. Les premières marches à blanc, en simulation d'exploitation, doivent commencer mi-novembre.



L'intérieur des cabines du futur téléphérique toulousain, Téléo. Paul Périé

Pour ces premiers roulages organisés à la station de l'Université Paul-Sabatier, à 2 m/s contre 7,5 m/s en fonctionnement normal, les cabines ont circulé « dans un grand silence », a souligné l'élus toulousain. 15 cabines pouvant accueillir plus de 30 personnes seront mises à disposition des voyageurs [pour relier l'Oncopole à Paul-Sabatier en moins de 10 minutes](#). Une seizième cabine servant à assurer la rotation pour l'entretien régulier.

À lire aussi Poma : du télésiège de l'Alpe d'Huez à la grande roue de Dubaï, la saga mondiale d'un visionnaire savoyard

Plus long téléphérique de France avec plus de 3 km, Téléo représente « l'avenir du transport urbain », selon Rémi Torres, conducteur de travaux chez Poma, le leader mondial du transport par câbles retenu pour ce chantier. « Ce modèle offre la possibilité du franchissement dans un délai de travaux limité avec un impact faible sur les habitants. »

Dans la rubrique Économie

[Agriculture : le pois chiche se fait une place au cœur de la Champagne crayeuse](#)

[Les ventes d'iPhone boostent les résultats d'Apple](#)

Abonnés [Des soldes d'été plombés par le variant Delta, la météo grincheuse et des touristes absents](#)

[VOIR LES COMMENTAIRES](#)

Économie



Agriculture : le pois chiche se fait une place au cœur de la Champagne crayeuse



Les ventes d'iPhone boostent les résultats d'Apple



Entreprises pénalisées par le pass sanitaire : «Nous répondrons présent», assure Le Maire



Un salarié sans pass sanitaire pourra bien être licencié