

Info

Rechercher une actualité...



Accueil Info Info Lorient Concarneau. Le Cordero, troisième patrouilleur argentin mis à l'eau ce mardi 21 septembre

Mardi 21 septembre 2021 22:16



Concarneau. Le Cordero, troisième patrouilleur argentin mis à l'eau ce mardi 21 septembre



Le Cordero, troisième patrouilleur hauturier argentin construit à Concarneau et à Lanester, a été mis à l'eau, mardi 21 septembre, en milieu d'après-midi. © Ouest-France

Le Cordero, troisième patrouilleur hauturier argentin, construit par Naval Group et Piriou à Concarneau (Finistère) et à Lanester (Morbihan), a été mis à l'eau, mardi 21 septembre. Suivront trois autres patrouilleurs pour le Sénégal, vingt remorqueurs pour la Marine nationale et douze chasseurs de mines pour la Belgique et les Pays-Bas.

La « scène » a beau s'être jouée à deux reprises auparavant, elle n'en reste pas moins toujours aussi spectaculaire. Le troisième des patrouilleurs hauturiers construits par Piriou, Kership et Naval Group pour la Marine argentine, dans les chantiers de Concarneau (Finistère) et du Rohu à Lanester (Morbihan), a été mis à l'eau, mardi 21 septembre, dans la Ville bleue.

Après le *Piedrabuena*, [livré le 13 avril](#) et qui a [quitté Concarneau le 31 mai](#), le *Storni*, [mis à l'eau le 10 mai](#) et qui mouille toujours dans le port en attendant sa livraison dans les semaines à venir, voilà donc le *Cordero*. Le troisième et dernier OPV 87 (Offshore Patrol Vessel) a été fêté en grande pompe avec la présence d'une importante délégation argentine. Comme ses deux prédécesseurs, le navire affiche des dimensions impressionnantes : 87 m de long, 14 m de large.

Les trois patrouilleurs seront chargés de missions de sécurité maritime : secours en mer, immigration clandestine, police des pêches, lutte contre les pollutions, lutte contre le narcotrafic, surveillance maritime. Ils affichent un déplacement en charge de 1 650 tonnes. Ils peuvent rester plus de trois semaines en haute mer, atteindre une vitesse de vingt nœuds et recevoir un hélicoptère. Chaque navire peut accueillir un équipage de quarante personnes, et une vingtaine de passagers supplémentaires.

Newsletter maville

Abonnez-vous à la newsletter - Lorient

✉ Votre e-mail

Je m'inscris

Exprimez-vous ! 116

Comprenez-vous le mouvement des chasseurs ?

L'info en continu

Basket-ball. Coupe de France ...

21/09/21 - 23:19

Concarneau. Le Cordero,...

21/09/21 - 22:16

Après les violences en marge du...

21/09/21 - 21:56

Mini-Transat. Pierre Meilhat,...

21/09/21 - 21:40

Loudéac. Des salariés de...

21/09/21 - 21:08

Toute l'info en continu

Infos les + lues

Infos les + commentées

N°1 **À Rennes, ils pédalent nus pour se faire entendre**N°2 **Lorient. Une Nuit du droit magique le 4 octobre 2021 au...**N°3 **Journées du patrimoine. Découvrez notre sélection dans...**N°4 **Guidel. Le corps retrouvé sur la plage a été identifié**N°5 **Lorient. Une couveuse pour les entrepreneurs**

Quiz et jeux



Le Storni, qui mouille actuellement quai Est aux côtés de l'Imoca Apivia, devrait être livré à la Marine argentine dans les semaines à venir. © Ouest-France

Outre la construction des trois patrouilleurs hauturiers, [le contrat d'environ 300 millions d'euros](#) passé, au printemps 2018, entre Naval Group et la Marine argentine prévoyait la livraison d'un autre patrouilleur, [l'Adroit rebaptisé Bouchard](#). Propriété de la Marine nationale depuis 2011, celui-ci a été révisé, modernisé et livré en décembre 2019.

Patrouilleurs sénégalais et remorqueurs pour la France

À Concarneau et à Lanester, alors que le « programme argentin » devrait s'achever au printemps 2022 avec la livraison du *Cordero*, les chantiers restent en ébullition. [La construction de trois autres patrouilleurs pour le Marine sénégalaise a débuté en octobre 2020](#). Le premier de ces navires (62 m de long), susceptibles d'embarquer des commandos, équipés de systèmes d'armes de lutte de surface et de lutte antiaérienne, est sorti du hangar des chantiers Piriou.

À ses côtés, [le premier des vingt remorqueurs commandés par la Marine nationale](#). Ces derniers seront affectés aux bases navales de Brest, Cherbourg, Toulon, Fort-de-France (Martinique) et Papeete (Polynésie française) et auront pour mission de prendre en charge et d'assister les navires de surface et les sous-marins, notamment lors des manœuvres d'accostage. Si la fin du « programme sénégalais » est prévue à l'été 2024, les remorqueurs seront livrés, à raison de quatre unités par an, à partir de l'été 2022.



À la sortie du hangar des chantiers Piriou, le premier des trois patrouilleurs (à droite) commandé par le Sénégal et le premier des vingt remorqueurs à destination de la Marine nationale. © Ouest-France

Parallèlement, les ingénieurs de Piriou planchent sur la conception [des douze chasseurs de mines pour les Marines belges et néerlandaises](#) dans le cadre du contrat, de plus de deux milliards d'euros, passé entre la Belgique, les Pays-Bas et le consortium Belgium Naval & Robotics, composé de Naval Group et d'ECA Group (l'entreprise chargée de réaliser les drones dont seront équipés les navires). Là encore, les coques des bateaux seront construites par Kership et Piriou à Concarneau et à Lanester. Première livraison attendue en 2024.

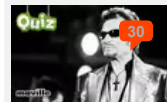
Stéphane BACRO. Ouest-France

Retrouvez d'autres actus sur les communes de :

[Pirou](#) [Concarneau](#) [Lanester](#) [Lorient](#)



5 questions sur Agatha Christie



Quiz. 5 questions sur Johnny



Quiz. Hommage à Jean-Paul Belmondo

[Tous les quiz](#)

Donnez votre avis



Abonnez-vous 1^{er} mois offert

Acheter le journal du jour



Les avis des internautes

* Votre commentaire...

* Votre email

Envoyer

RUBRIQUES SITE MAVILLE

Accueil

Info

Sport

Restaurants

Cinéma

Sorties

Jeux

Shopping

Météo

Pratique

Deal du jour

Devenez annonceur

Cookies

Données personnelles

Mentions légales

Plan du site

Contact

Modifier le consentement

SITES OUEST-FRANCE

Ouest-France

Ouest-France Auto

Ouest-France Immo

Ouest-France Emploi

Ouest-France Solidarité

Incubateur OFF7

Compareur Assurances

Infocale

Angers Brest Caen Clermont-Ferrand Le Mans Lille Marseille Montpellier Nantes Nice Nîmes Quimper Rennes Toulon Tours Vannes
Dinan Fougères Guingamp Lannion-Perros Ploermel Pontivy Redon Saint-Brieuc Saint-Malo Vitré



Les applications mobiles **Ouest-France** disponibles en téléchargement



par



© Copyright maville.com | WEB66

