

# Gare du Nord : le gouvernement demande à la SNCF un projet « beaucoup plus réduit »

Un gros projet de rénovation de cette gare parisienne a été abandonné mardi après que son coût a très fortement augmenté et que son calendrier accusait du retard.



Le hall de la gare du Nord, à Paris. (Illustration) LP/Olivier Arandel



Par Le Parisien



Le 22 septembre 2021 à 11h55

0

Un autre projet, à moindre coût. Le gouvernement a demandé ce mercredi à la SNCF de préparer un projet « beaucoup plus réduit » pour la gare du Nord, autour de 50 millions d'euros, a annoncé le ministre délégué aux Transports, Jean-Baptiste Djebbari. Cette demande intervient au lendemain de [l'abandon d'un gigantesque projet](#) de transformation de cette gare.

Gare du Nord : le gouvernement demande à la SNCF un projet « beaucoup plus réduit » - Le Parisien

« On a demandé à la SNCF de préparer un projet beaucoup plus réduit, dans une dimension de l'ordre de 50 millions d'euros, pour faire des aménagements et répondre aux enjeux de 2023 et 2024 », soit les années de la Coupe du monde de rugby et des Jeux olympiques, a précisé mercredi Jean-Baptiste Djebbari. « Le projet initial était de 600 millions d'euros et a glissé vers 1,5 milliard, et qui s'est décalé de deux à trois ans dans le calendrier. C'est la chronique d'un projet qui s'est mal déroulé sur le plan technique », a regretté le ministre sur [RMC et BFMTV](#). « Il est abandonné en l'état. La SNCF a indiqué son intention de prononcer la déchéance du contrat », et elle est « soutenue par le gouvernement ».

**BFMTV**   
@BFMTV

Rénovation de la Gare du Nord à Paris: Jean-Baptiste Djebbari (@Djebbari\_JB) souhaite trouver "un projet alternatif"

8:52 AM · 22 sept. 2021

8 3  Partager ce Tweet

**Tweetez votre réponse.**

La SNCF a annoncé mardi soir qu'elle renonçait au gigantesque et controversé projet de transformation de la Gare du Nord à Paris conçu avec Ceetrus, une filiale d'Auchan, mettant en avant des « dérives insupportables », notamment en matière de coût. Le chantier devait tripler la surface de la première gare d'Europe en prévision notamment des Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024. « C'est un projet qui a été soutenu par la mairie de Paris, voté

Gare du Nord : le gouvernement demande à la SNCF un projet « beaucoup plus réduit » - Le Parisien par la maire de Paris, qui a ensuite fait une campagne électorale contre le projet de la gare du Nord (...) Il n'y a pas eu de constance politique sur ce sujet », a accusé le ministre. La maire de Paris, Anne Hidalgo, est candidate socialiste à l'élection présidentielle.

Après l'annonce de la SNCF, la mairie de Paris a appelé à « ne pas reporter une nouvelle fois la modernisation et la rénovation de la gare ». « Nous sommes disponibles et volontaires pour engager un nouveau projet de rénovation de la Gare du Nord qui soit au service des usagers du quotidien, de l'insertion urbaine et de

l'intermodalité », a indiqué dans un communiqué Emmanuel Grégoire, premier adjoint de la maire PS Anne Hidalgo.

---

### Dans la rubrique Transports IDF

[RER A : trafic interrompu entre Cergy/Poissy et Nanterre Préfecture jusqu'à 16 heures](#)

[RER B : reprise progressive du trafic entre la gare du Nord et Aulnay-sous-Bois](#)

Abonnés [Gare du Nord : la SNCF annonce l'abandon du projet de rénovation](#)

 [VOIR LES COMMENTAIRES](#)

## Transports IDF

---

**RER A : trafic interrompu entre Cergy/Poissy et Nanterre Préfecture jusqu'à 16 heures**

Abonnés **[Gare du Nord : la SNCF annonce l'abandon du projet de rénovation](#)**

Abonnés **[Mais si, vous pouvez venir travailler à La Défense à vélo](#)**

Abonnés **[Est-il souhaitable que la fréquentation des transports en commun retrouve son niveau d'avant la crise Covid ?](#)**