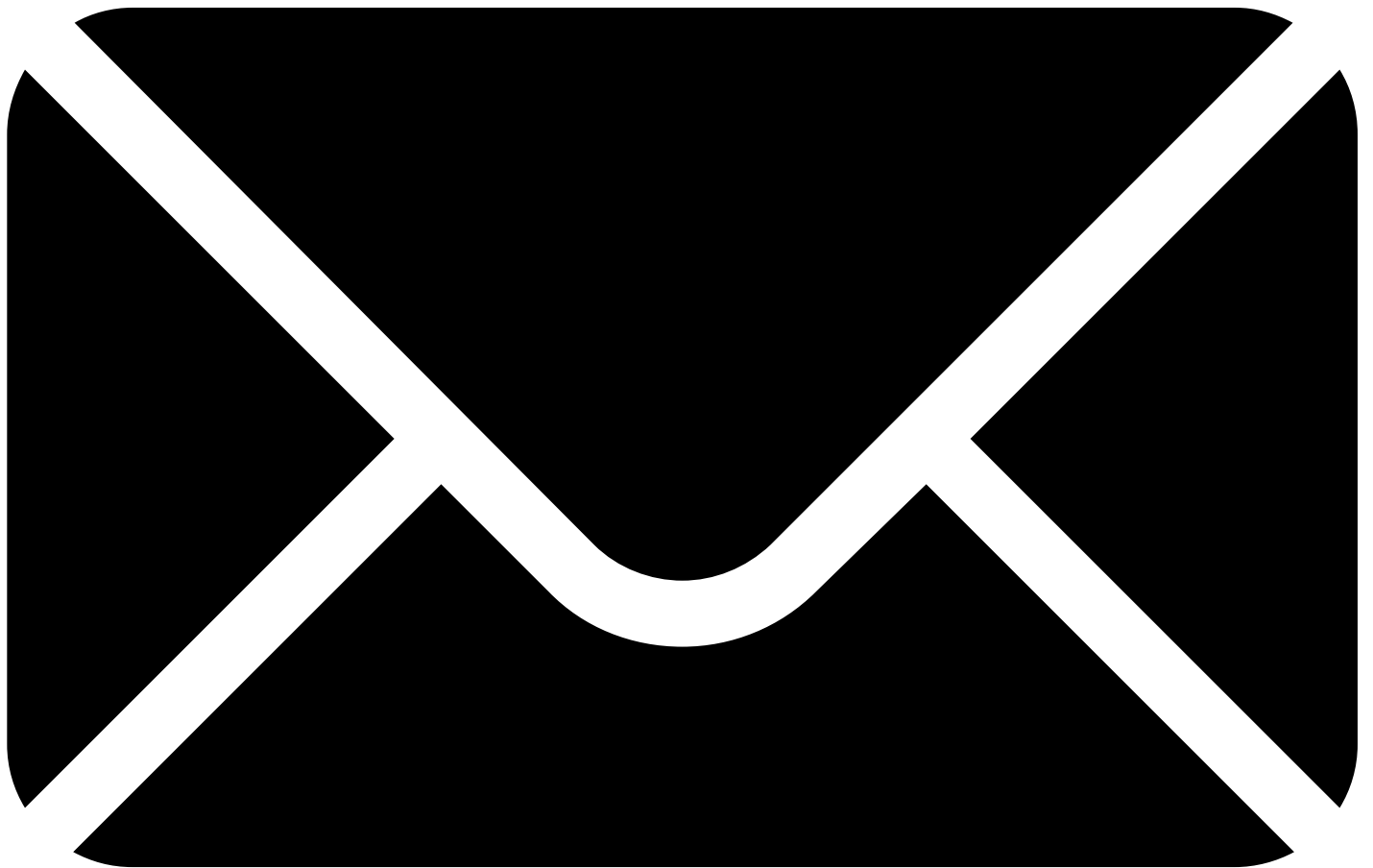




La société Railcoop attend que la SNCF lui libère des sillons pour pouvoir lancer son Bordeaux-Lyon dès juin prochain. © Crédit photo : AFP

Par Sudouest.fr avec AFP
Publié le 08/10/2021 à 7h32

[S'abonner](#)



La coopérative ferroviaire Railcoop veut lancer des trains entre Bordeaux et Lyon dès juin prochain sur des rails délaissés par la SNCF, mais elle a du mal à obtenir les créneaux de circulation nécessaires

Si tout va bien, la petite compagnie basée à Figeac (Lot) fera rouler deux allers-retours par jour dès le 26 juin entre Bordeaux, Périgueux, Limoges, Montluçon, Roanne et Lyon, en 7 heures 30 environ. Elle ressuscitera une liaison transversale abandonnée

en 2014.

Cet ovni des rails créé fin 2019 vient d'obtenir sa licence d'entreprise ferroviaire et attend dans les semaines qui viennent son certificat de sécurité, indique M. Debaisieux. Le problème du matériel roulant étant en passe d'être réglé, il reste à obtenir des sillons -des créneaux de circulation auprès de SNCF Réseau.

Aucune garantie de la SNCF

Et c'est là que le bât blesse : « Aujourd'hui, on n'a aucune garantie que SNCF Réseau nous donne nos sillons », se désole-t-il. Railcoop a bien reçu « des propositions », mais elles ne répondent que partiellement aux demandes, dit-il. Par exemple, la société n'a pour l'instant obtenu un sillon que jusqu'à Roanne, à 70 km de Lyon.

« Et tous ces sillons sont conditionnés à des ouvertures de postes » car le personnel n'est pas assez nombreux pour occuper les postes d'aiguillage donnant accès aux voies uniques peu fréquentées que veut emprunter Railcoop. Quand bien même les péages -les droits de circulation sont assez élevés.

Le gestionnaire du réseau ferré lui demande d'assumer le coût du recrutement de cheminots supplémentaires, mais « ils ne sont pas en mesure de nous garantir qu'on pourra vraiment circuler ».

D'où une question : faut-il retarder le lancement du Bordeaux-Lyon au changement des grilles horaires de décembre 2022 ? « On n'a pas de garantie non plus que SNCF Réseau sera alors en capacité de nous fournir des sillons de qualité », soupire Nicolas Debaisieux.

40 euros le billet

« En deux ans, on a su démontrer qu'on en voulait et on ne va pas lâcher », enchaîne-t-il aussitôt, soulignant que « la ligne est économiquement viable » avec des billets vendus au prix du covoiturage, soit environ 40 euros entre Bordeaux et Lyon. Railcoop estime ses coûts 25 % inférieurs à ceux de la SNCF.

Au-delà du Bordeaux-Lyon, la jeune compagnie a de grandes ambitions, et planche sur huit autres relations transversales à petite vitesse. Railcoop évoque pour la fin 2022 Toulouse-Limoges-Poitiers-Le Mans jusqu'à Caen ou Rennes-Saint-Brieuc ; et Thionville-Metz-Nancy-Dijon jusqu'à Grenoble ou Lyon-Saint-Etienne. Elle a aussi notifié à l'Autorité de régulation des transports des liaisons telles que Brest-Nantes-Bordeaux, Nantes-Rennes-Caen-Rouen-Amiens-Lille, Annecy-Chambéry-Grenoble-Aix-Marseille ou la très longue Le Croisic-Nantes-Angers-Tours-Nevers-Dijon-Besançon-Mulhouse-Bâle.

Pour l'heure, c'est du côté du transport de fret que Railcoop va faire ses premiers tours de roue. La coopérative doit faire circuler des trains de marchandises à partir du 16 novembre entre Viviez-Decazeville, Capdenac (Aveyron) et la plateforme multimodale de Saint-Jory près de Toulouse, qui transporteront du chocolat, des fenêtres ou des pièces aéronautiques pour des PME du bassin de Figeac-Decazeville.

Sur le même sujet



[Train : Railcoop décroche sa licence d'entreprise ferroviaire](#)

La coopérative lotoise, qui œuvre pour relancer des lignes de train abandonnées, vient d'obtenir le sésame indispensable à la circulation des trains. L'activité de fret sera lancée cet automne, avant l'ouverture de la première ligne voyageurs entre Bordeaux et Lyon en 2022

Sur le même sujet



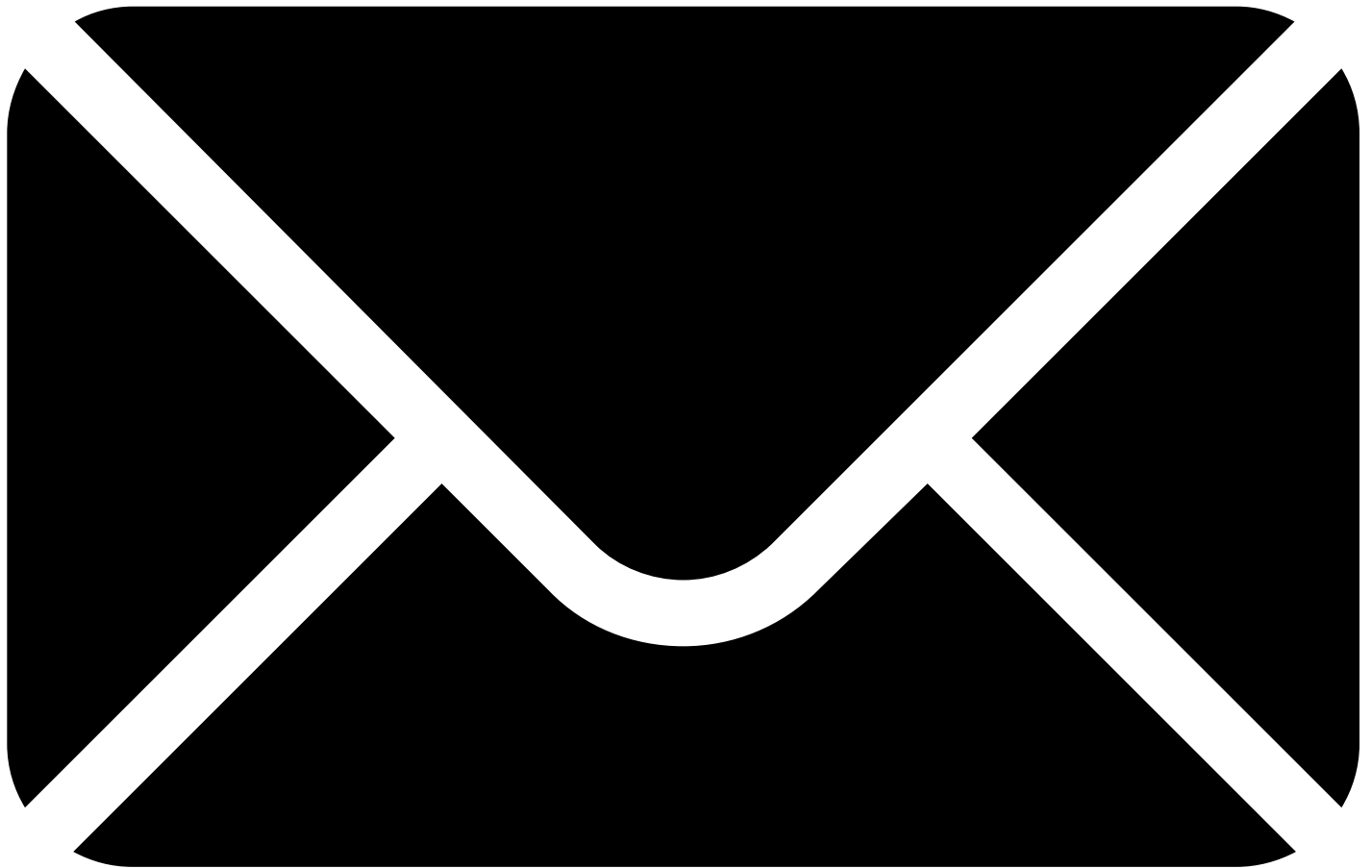
[Le Train, une alternative régionale à la SNCF dès 2022](#)

La société se nomme Le Train. Fondée à Angoulême, elle se met en ordre de marche pour utiliser, dès fin 2022, la ligne à grande vitesse Tours-Bordeaux et proposer des dessertes intra et interrégionales. Explications

[Réagissez à cet article](#)

Les sujets associés

[Transports Economie France Home](#)



Débat des lecteurs

1 débateur en ligne

Pandora Papers : la lutte contre l'évasion fiscale doit-elle être la priorité du gouvernement ?

OUI

NON

58 votes

Débatteur Anonyme

Niveau 

OUI

Il y a 2 jours

On ne devrait même pas se poser la question. Si tout ce beau monde n'en croquait pas, il y a bien longtemps que nos chers députés auraient légitimement

Jean Bord'eau

Niveau 

NON

Il y a 3 jours

Il faut lutter contre l'évasion fiscale d'accord ; mais cela doit il être.. LA ...priorité ..

separés d'ailleurs ne regrettent.

...Lire plus

Lire 22 arguments Oui

il y a sans doute plus important ..

sachant que les et ...Lire plus

Lire 5 arguments Non

Réagissez à cet article

4 Commentaires



Yeah ! - Il y a 1 jour - 9 octobre 2021 à 19h00

Railcoop veut visiblement ouvrir des lignes... mais sans embaucher. C'est donc facile de proposer des billets au prix du covoiturage, quant on ne ne veut aucun frais. Quant aux tarifs proposés alléchants, comment va faire cette société pour survivre ?

alerter

répondre



krougna3 - Il y a 1 jour - 9 octobre 2021 à 18h31

Quelle honte la SNCF, des bons à rien qui ne pensent qu'à leurs petites fesses au détriment de l'intérêt général.

alerter

répondre



parsifal - Il y a 2 jours - 8 octobre 2021 à 16h33

Le monopole SNCF casse la dynamique ? La SNCF doit aider Railcoop a faire circuler ses trains . Un blocage ou de l'inertie serait injustifiable ! La SNCF veut-elle soutenir le rail ou défendre son pré carré ?

alerter

répondre



carlota - Il y a 2 jours - 8 octobre 2021 à 09h04

Une bonne initiative , reste maintenant à ce que la SNCF , ne lui mette pas des batons dans les roues

alerter

répondre

Voir tous les commentaires

Votre commentaire

Réagissez à cet article.

Pour commenter, merci de vous connecter.

[Connexion](#)

Premium