

- [Accueil](#)
- [Rubriques](#)
- [Magazine](#)
- [Biblio](#)
- [Forum Militaire](#)
- [Publicité](#)
- [Crédits](#)



- [Accueil](#)
- [Rubriques](#)
- [Magazine](#)
- [Biblio](#)
- [Forum Militaire](#)
- [Publicité](#)
- [Crédits](#)



FORCES NAVALES

40

La Marine nationale ne dispose que de 4 hélicoptères NH-90 Caiman disponibles sur... 27

Ewan Lebourdais
PHOTOGRAPHE MARITIME
www.ewan-photo.fr

COIN DES RE

[Paramètres cookies](#)

PAR LAURENT LAGNEAU · 15 NOVEMBRE 2021



Dans son avis budgétaire sur les crédits que prévoit d'allouer le projet de loi de finances 2022 à la mission « Défense », le député François Cornut-Gentile avait déploré une taux de disponibilité « particulièrement inquiétant » pour les hélicoptère NH-90 « Caïman », sans toutefois préciser si les appareils de la Marine nationale étaient plus concernés que ceux mis en oeuvre par l'Aviation légère de l'armée de Terre.

SHARE

S I L V E R
.....

Paramètres cookies

A priori, c'est la situation des NH-90 NFH [Nato Frigate Helicopter] de l'aéronautique navale qui serait la plus préoccupante... On savait déjà que ces hélicoptères souffraient de problèmes de corrosion et que leur coût d'entretien était élevé. Ainsi, en 2017, le chef d'état-major de la Marine nationale [CEMM], qui était alors l'amiral Christophe Prazuck, n'avait pas caché son agacement, soulignant qu'il fallait « plus de 30 heures » de maintenance pour seulement une heure de vol.

« Nous y épuisons nos mécaniciens et nos flottilles pour un rendement assez faible », avait-il dit, mettant cette faible disponibilité sur le compte de « problèmes de maturité technique, de corrosion et de maintenance que l'on n'arrivera pas à résoudre du jour au lendemain ».

Un an plus tôt, un rapport parlementaire avait avancé que les 17 NH-90 Caïman dont disposait alors la Marine nationale, 10 étaient « immobilisés » pour des opérations de maintenance et que le 17e n'était pas en état de voler à cause de « problèmes constatés au niveau du harpon et du système de pliage ».

Visiblement, cela ne s'est pas arrangé depuis. Devant la commission sénatoriale des Affaires étrangères et de la Défense, le 27 octobre dernier, l'actuel CEMM, l'amiral Pierre Vandier, a fait état de « difficultés considérables » s'agissant des NH-90 NFH, désormais au nombre de 27.

« Concernant le MCO [Maintien en condition opérationnelle, ndlr], nous subissons toujours des difficultés considérables sur le NH90. Nous avons

actuellement quatre hélicoptères disponibles sur vingt-sept », a en effet indiqué l'amiral Vandier. Soit seulement 15% de la flotte. Cependant, a-t-il ajouté « nous espérons atteindre dix ou onze [appareils] d'ici un mois », soit d'ici le 27 novembre prochain.

« Cette situation est pour partie conjoncturelle, liée à des difficultés chez des sous-traitants. Nous avons aussi des difficultés structurelles qui impliquent de laisser une dizaine de machines chez l'industriel », a expliqué le CEMM aux sénateurs.

L'une des raisons de cette situation – qui n'explique pas tout – est que les NH-90 NFH ont été livrés à la Marine nationale dans des standards différents [StepA pour les premiers, puis StepB et FRC – pour Full Radar Configuration – pour les suivants]. Ce qui fait que ces appareils doivent être mis à niveau vers le dernier standard – le MR1. Or, cette opération est complexe... D'où leur immobilisation chez l'industriel.

Quoi qu'il en soit, le « programme NH90 a un impact majeur sur les crédits de la mission Défense, comme en atteste son échéancier de paiement [1,25 milliard d'euros de restes à payer] », avait souligné M. Cornut-Gentille dans son avis budgétaire. Aussi, il « convient toutefois de s'assurer que l'équipement donne pleine satisfaction en matière de disponibilité pour justifier un tel effort » car « ce n'est pas le cas » pour le moment.

Tags: ALAVIA amiral Vandier Caïman CEMM disponibilité hélicoptère Marine Nationale
NH-90 NH-90 NFH

ARTICLE PRÉCÉDENT



Thales dévoile un nouveau radar de surveillance aérienne aux capacités de traitement cinq fois plus élevées

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [\[Voir les règles de confidentialité\]](#)

40 CONTRIBUTIONS

Contributions 40 **Pingbacks** 0



Prof de physique 15 novembre 2021 à 18:33

La solution ?

acheter des super frelon chinois !

https://fr.wikipedia.org/wiki/Avicopter_AC313

Ou peut être en fabriquer en France.

Répondre



Lightning II 15 novembre 2021 à 18:35

C'est vraiment la valse des bonnes nouvelles concernant l'armée française dernièrement...

Répondre



Tintouin 15 novembre 2021 à 19:05

[Paramètres cookies](#)



Taux de disponibilité : $4/27 = 14,8\%$, à peine 15%...

Question aux connaisseurs: à titre de comparaison, connaît-on le taux de disponibilité des hélicoptères de l'US Navy?

La comparaison s'arrêtant là, ils ont un parc d'hélicoptères sans commune mesure.

Répondre



EBM @ 15 novembre 2021 à 19:13

Encore un nouvel article dédié au grand fana du NH90 du forum. @NRJ un commentaire sur ce nouvel article qui vous décrédibilise un peu plus?

Répondre



fgnico @ 15 novembre 2021 à 19:14

On achete pourquoi alors?

Il n'y a pas de responsable comme d'hab..

vivement un général/amiral à la retraite pour donner son avis pertinent... depuis son changement de situation et continuer comme avant!!

Je suis mauvais, méchant, cochon de payant depuis ma naissance il y a 90 ans, rien de changé depuis 40, mon père aussi prisonnier en juin 40 à Veules les roses en Normandie après avoir traversé la France à pied de l'ouest (Vosges) pour essayer de stopper « nos amis allemands » qui ... eux ..étaient en colonne motorisée blindée!! il s'est rentré en mai 45...

et a repris le boulot fin mai!!!

Répondre



Popeye73 @ 15 novembre 2021 à 19:22

4 NH-90 opérationnels sur 27. On parle de la marine du Burkina Faso, là ?

Il paraît qu'il faut se préparer à la guerre de haute intensité. Ah, bon ? J'ai dû louper un épisode.

Et la France – grande puissance s'il en est (l'important c'est d'y croire...) – présente au conseil permanent de l'ONU : les Chinois, Turques et autres AUKUS doivent bien rigoler... Bienvenue chez les Bisounours.

Répondre



Jul @ 15 novembre 2021 à 19:25

Juste ridicule, déjà que dans avoir 27 c'est naze, mes alors là en avoir 4 disponible c'est juste pitoyable ! bye bye la haute intensité !

Répondre



chimere @ 15 novembre 2021 à 19:29

Paramètres cookies

Trop mort de rire..... Vivement la « haute intensité »..... Est-ce qu'on peut faire mieux qu'en 40???? moins de 2 mois avant de dire pouce???? Heureusement que Pitivier a gardé la grosse clé anglaise.....

Répondre



Raymond75 @ 15 novembre 2021 à 19:31

Ah Ah Ah !

Répondre



Achille-64 @ 15 novembre 2021 à 19:33

On a l'impression de ne jamais voir le bout du tunnel avec les NH Marine.
Plus de 10 ans que ça dure ce sketch à plusieurs milliards ...

Sérieusement, est-ce que ce ne serait pas plus simple, moins couteux et plus efficace de tous les mettre au parc à ferraille (ou de les passer à l'ALAT qui aura moins de pb de corrosion, pour peu que l'AT s'en sorte mieux avec ses Caiman) et d'acheter 20 H225 marinisés 100% made in Marignane ?

Répondre



Sylvain @ 15 novembre 2021 à 19:37

A ceux qui critiquent la dinde F35, on a peut-être trouvé mieux... Trêve de plaisanterie, le NH90 est un excellent hélicoptère en performance pure. Mais avec un tel taux de défaillance ou de disponibilité opérationnel, il va devenir un échec militaire. En tous cas, pour la marine, cela va vite devenir problématique. Par ailleurs, je ne suis pas certain que la part « conjoncturelle » lié au rattrapage des standards permette de retrouver une disponibilité suffisante, car cela laisse quand même 50% de machines en indispo « structurelle ».

Répondre



Czar @ 15 novembre 2021 à 19:37

question à 800 millions : le fabricant n'est-il pas tenu responsable financièrement quand ça ne remplit pas correctement le cahier des charges ? je m'étonne qu'on puisse parler de problèmes de corrosion en 2021, surtout pour des engins conçus pour un usage nautique

Répondre



Philippe Cabrera @ 15 novembre 2021 à 19:41

Hélicoptère dont l'accouchement fut très long, coûteux et qui ne rends pas les services attendus. Donc, c'est un canard boiteux, qui nous coûte un bras. Il faut espérer qu'il n'y ait pas un coup dur en France ou ailleurs. On est très mal.....

[Paramètres cookies](#)

Répondre



Castel Ⓞ 15 novembre 2021 à 19:50

Comme je l'ai déjà indiqué à plusieurs reprises, en ce qui concerne le matériel militaire, je suis partisan d'une coopération Européenne pour mettre nos savoir faire en commun... Mais concernant cet hélicoptère, il me semble qu'on est allé un peu trop loin sur ce plan , qu'on en juge ;

NHI Industrie est un conglomérat qui comprend :

France, Allemagne, Italie, Pays Bas, rejoint par le Portugal, la Norvège, la Suède et enfin la Belgique (Ouf !!)

A ce niveau, ce n'est plus de la coopération, mais de la dispersion.....

Aussi, ne faut il pas s'étonner, que cet appareil rencontre des difficultés techniques dont chaque pays renvoira la faute sur les autres , sans que l'on puisse identifier avec certitude l'origine des problèmes.

https://fr.wikipedia.org/wiki/NHIIndustries_NH90

La solution Airbus, me parait quand même préférable, même si la, au contraire, un partenaire supplémentaire serait le bienvenu, pour éviter cet habituel axe Franco-Allemand, comme l'Espagne, par exemple ou existe une usine d'assemblage à Albacète.

Je pense que le H225M est quand même un peu plus fiable à l'utilisation, et la Marine devrait insister auprès de ce constructeur, pour qu'il étudie une version plus spécifique pour la Marine Nationale

Répondre



Titeuf Ⓞ 15 novembre 2021 à 19:51

Bon ben... c'est le fond du fond du fond là.....

Répondre



Lucide Ⓞ 15 novembre 2021 à 19:52

Nos ennemis tremblent.

On a que ce qu'on mérite, notre nation mondialisé et cosmopolite, vendu par nos politique est à pleurer.

Et le Macron qui dit à Poutine qu'il est prêt à défendre l'Ukraine.

Répondre



Lucide Ⓞ 15 novembre 2021 à 19:54

Nos ennemis tremblent.

Paramètres cookies

On a que ce qu'on mérite, notre nation mondialisée et cosmopolite, vendu par nos politique est à pleurer.

Et le Macron qui dit à Poutine qu'il est prêt à défendre l'Ukraine.

Répondre



Sidéré ! @ 15 novembre 2021 à 20:04

Rafales, Nh-90 et même A-400m..... ne faudrait'il pas revenir à la production des Pumas et des Mirages 2000 et des Transall ? On dirait qu'en 40 ans, les choses sont allées dans le mauvais sens dans l'ingénierie européenne ! Enfin, on comprend mieux les australiens qui ont foutus leurs tigres au rebus ! Tout ceci n'arrangera pas la réputation du matériel Européen qui semble bien être de la grosse b.... !

Répondre



VASSEUR @ 15 novembre 2021 à 20:19

4 aéronefs dispos sur 24 ? SCANDALEUX. VIREZ TOUS CES BRANLEURS DES OFFICIERS GENERAUX AUX HOOMES DU RANG.
Marre de payer des impôts, des taxes.

Répondre



themistocles @ 15 novembre 2021 à 20:30

Vu la catastrophe qu'a été la gestion de ce programme dès le départ, couronné par ce splendide accord de coopération « je construis, tu maintiens en condition » consolidé avec de la ficelle à gigot, peu étonnant. La liste est longue avec un hélico devant opérer au-dessus de la mer mais qui n'est pas étanche, un système de pliage automatique qui ne fonctionne même pas en manuel etc. Il n'y a guère que le sonar qui fonctionne bien, quand il est avionné, vu le peu dont nous disposons. En 2008, cet hélicoptère était présenté, par les responsables du programme, comme l'arme absolue tellement puissante qu'il était probablement inutile de continuer à exploiter les ATL2. Ou même gaspiller de l'argent à les moderniser. Il va désormais falloir prononcer le mot : Echech

Répondre



Titi74 @ 15 novembre 2021 à 20:50

Apriori ils ne connaîtront pas la même durée d'exploitation que le vénérable super frelon plus de quarante ans!

Le high tec 4.0 s'est bien quand ça fonctionne, quand ça dure, et surtout quand ça endure, sans couter « un pognon de dingue » aux caisses de l'état, c'était dans le cahier des charges ou bien?

Répondre

Paramètres cookies



Lacondemine @ 15 novembre 2021 à 20:53

Encore des manques abyssales... C'est à se demander si il y à quelque chose qui va dans nos armées ? ...

Répondre



tehel @ 15 novembre 2021 à 21:10

Je veux bien accepter que de tels appareils aient des soucis structurels, ce sont des machines complexes. Mais comment est-il possible qu'ils aient des problèmes de corrosion ? Je suis peut-être naïf ou ignorant, mais il y a bien des matériaux, des alliages existants et largement utilisés qui ne sont pas sensibles à ce problème ? Comment des appareils prévus pour une mise en œuvre dans l'aéronautique peuvent-ils ne pas être conçus de façon à ne pas rouiller ?

Répondre



lalala @ 15 novembre 2021 à 21:18

Ahhhh Airbus... Heureusement qu'il reste l'A330 MRTT pour qu'au moins un de ses programmes militaires se soit bien passé.

C'est d'ailleurs probablement le plus civile de ses programmes militaires

Répondre



Castel @ 15 novembre 2021 à 22:38

Je me vois obligé de répéter que NHIndustries et Airbus sont deux choses différentes, même si Airbus participe à ce programme :

https://fr.wikipedia.org/wiki/NHIndustries_NH90

Répondre



Aramis @ 15 novembre 2021 à 21:20

« il « convient toutefois de s'assurer que l'équipement donne pleine satisfaction en matière de disponibilité pour justifier un tel effort » car « ce n'est pas le cas » pour le moment. » Il est au hélico de transport la même cata que le Tigre et le F 35 sont à leur catégorie.

Répondre



philbeau @ 15 novembre 2021 à 21:46

Le Caïman...celui que les australiens ont abandonné , de guerre lasse

..<http://www.opex360.com/2021/10/10/la-marine-australienne-va-pouvoir-remplacer-ses-helicopteres-nh-90-par-des-mh-60r-americains/>

Avant il y a eu le Tigre : <http://www.opex360.com/2021/01/16/laustralie-choisit-lhelicoptere->

Paramètres cookies

[dattaque-ah-64e-guardian-pour-remplacer-ses-tigre-arh/](#)

Et après on s'étonnera que les matériels français aient mauvaise presse en Australie ...
Il y a quand même un problème avec ces programmes « en coopération européenne » .
L'autosatisfaction trop souvent affichée aurait besoin d'être sanctionnée , au niveau des industriels , puisque ceux-ci ne sont pas assez grands pour comprendre qu'ils se suicident commercialement à l'export .

Répondre



who? 15 novembre 2021 à 21:48

jolie ratio, ne changez rien et surtout ne virer personnes !

Répondre



Aoups 15 novembre 2021 à 21:51

L'avantage du NH90 c'est qu'il est tellement pas disponible qu'il ne représente pas de danger pour nos militaires... car l'état de la flotte d'hélicoptères français n'est vraiment pas saine, la seule voile tournante fiable est celle des Dragons et Gendarmes, le reste n'est que vieillissement à outrance, ne tirons pas sur la gazelle et autres Pumas ils tombent déjà tous seuls par obsolescence et inadéquation aux missions.

Quels échecs industriels avec le NH90 et le Tigre, qui n'a pas atteint le succès que l'on pouvait attendre de cet hélicoptère exceptionnel abandonné par les Australiens et bientôt les Allemands... Pour le NH90, il faudrait que le fabricant passe à la caisse et se débrouille à fournir les 30 derniers exemplaires pour l'euro symbolique en indemnisation du préjudice aux Français.

Pour les premiers modèles pourris, à 35 millions d'euros la bécane... sans parler de la maquette 1:1 pour former les mainteneurs et les simulateurs, tout cela fait chère l'heure de vol ... avant même parler de la MCO.

Répondre



Jre 15 novembre 2021 à 22:00

Rien a redire. C'edt juste inadmissible.

J'ai l'impression que plus les technologies evoluent, et plus il est difficile de les maintenir.

A ce rythme, je me demande comment les equipages peuvent (ne peuvent pas en fait) realiser leurs quotas d'heures de vol.

Si on ajoute le Tigre, le bilan est vraiment mauvais.

Je me demande si la situation etait la meme a l'epoque des puma, super frelon, alouette 2 et 3, lynx, dauphin...

Répondre

Paramètres cookies



Gaulois78 · 15 novembre 2021 à 22:00

Après avoir lu cet article, je coince, je ne trouve pas les mots, quoi dire? Le vide m'envahi...15 % de disponibilité...

Répondre



Etienne Declercq · 15 novembre 2021 à 22:08

La France va mal.

Répondre



Eugene123 · 15 novembre 2021 à 22:13

Soupir... Le troll anti-français n'en peut plus... Trop, c'est trop! 😊

Le coq est mort... Déplumé à vif!

Répondre



Eugene123 · 15 novembre 2021 à 22:15

La France devrait vendre d'occasion les 4 hélico qui fonctionnent encore sans trop tarder...

Répondre



françois de brest · 15 novembre 2021 à 22:25

C'est encore plus fun quand il faut balancer entre lutte ASM et service public surtout pour le SAR avec des dauphins plus souvent en panne que disponibles et des caracals vieillissants Armées de petites séries, d'économies de bouts de chandelles, de mauvais choix industriels, dans un état navrant et qui ne tient que par le miracle quotidien des hommes et des femmes et des services de soutien

Pendant ce temps on peut gloser sur la haute intensité dans certains salons, mais sur le terrain on est capables de plus grand chose

Répondre



Aramis · 15 novembre 2021 à 22:28

Hélas bien dit.

Répondre



Achille Zavatta (moi ça va) · 15 novembre 2021 à 22:27

Bienvenu dans la guerre de haute intensité ! ... de maintenance...

Celui qui l'emporte c'est celui qui repart le plus vite. Or, ceux qui sont le plus aguerris sont ceux qui ont le plus d'entraînement...

C'est contre intuitif chef ! en réparant plus on reparera plus vite chef !

[Paramètres cookies](#)

Répondre



Durandal @ 15 novembre 2021 à 22:31

Lamentable, il faut absolument faire des équipements plus rudimentaires mais plus fiables.
Où mieux faire des véhicules modulaires, si ton équipement tombe en panne, retire le et au moins ton hélico reste est toujours opérationnel pour certaines missions.

Répondre



Durandal @ 15 novembre 2021 à 22:34

Ou achetons des mi 8 et mi 24 aux Russes, c'est vieux mais c'est incassable ces trucs.

Répondre



Siquin @ 15 novembre 2021 à 22:43

Au lieu de filer 80 milliards a l'UE pour en récupérer 40 sous conditions, quittons cette instance et faisons 2 portes avions et plein d'autres choses avec le pognon des concitoyens

Répondre

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire

Nom *

E-mail *

Site web

Laisser un commentaire

[Paramètres cookies](#)

COMMENTAIRES RÉCENTS

☞ Sinquin dans La Marine nationale ne dispose que de 4 hélicoptères NH-90 Caïman disponibles sur... 27

☞ Gaulois78 dans Crise avec la Biélorussie : La Pologne parle de déclencher l'article 4 du traité de l'Otan

☞ Castel dans La Marine nationale ne dispose que de 4 hélicoptères NH-90 Caïman disponibles sur... 27

☞ Robert dans Crise avec la Biélorussie : La Pologne parle de déclencher l'article 4 du traité de l'Otan

☞ NRJ dans La sécurité du porte-avions Charles de Gaulle prise en défaut par un voilier

☞ Durandal dans La Marine nationale ne dispose que de 4 hélicoptères NH-90 Caïman disponibles sur... 27

📅 novembre 2021

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

« Oct

ARTICLES RÉCENTS

🕒 La Marine nationale ne dispose que de 4 hélicoptères NH-90 Caïman disponibles sur... 27

🕒 Thales dévoile un nouveau radar de surveillance aérienne aux capacités de traitement cinq fois plus élevées

🕒 Le groupe russe Rostec confirme que l'avion de combat léger Su-75 Checkmate pourra être « dronisé »

🕒 Les Émirats arabes unis commandent deux avions ravitailleurs A330 MRTT de plus auprès d'Airbus

🕒 Crise avec la Biélorussie : La Pologne parle de déclencher l'article 4 du traité de l'Otan

🕒 Corée du Nord/Trafics : Le Falcon 200 de la Marine a « régulièrement » été intercepté par des avions de chasse chinois

Paramètres cookies

● Yalonsin dans Le groupe russe Rostec confirme que l'avion de combat léger Su-75 Checkmate pourra être « dronisé »

● Durandal dans La Marine nationale ne dispose que de 4 hélicoptères NH-90 Caïman disponibles sur... 27

● ScopeWizard dans Crise avec la Biélorussie : La Pologne parle de déclencher l'article 4 du traité de l'Otan

● Aramis dans La Marine nationale ne dispose que de 4 hélicoptères NH-90 Caïman disponibles sur... 27

⊙ Pour le chef d'état-major britannique, le risque d'une « guerre accidentelle » avec la Russie n'a jamais été aussi élevé

⊙ Pour le chef d'état-major des armées, le drone est aussi une « excellente arme de guerre informationnelle »

⊙ L'Espagne confirme l'achat de trois Airbus A330 d'occasion pour les transformer en avions ravitailleurs

⊙ La sécurité du porte-avions Charles de Gaulle prise en défaut par un voilier

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Crédits](#)



