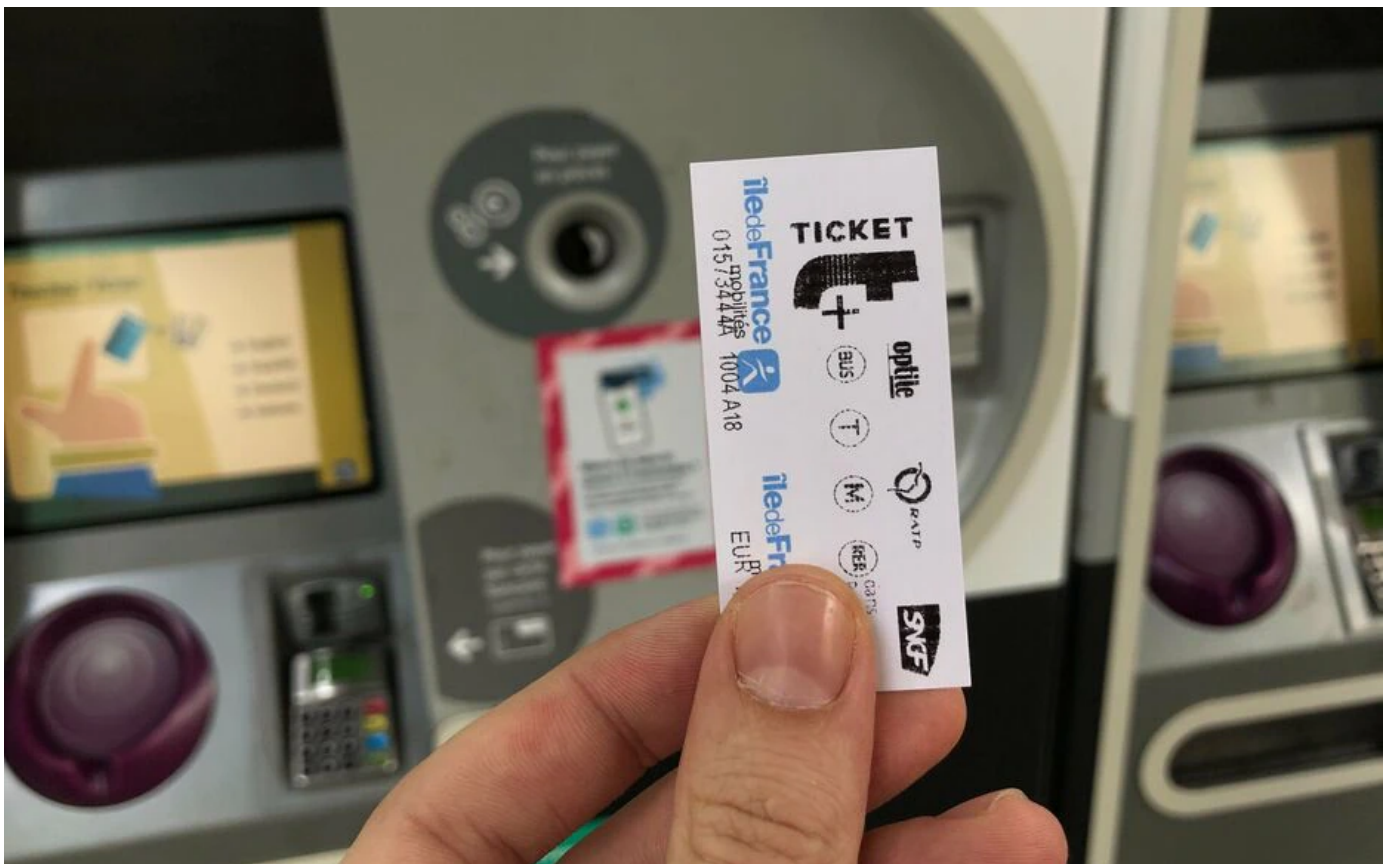


Grand Paris : les carnets de tickets de métro papier sauvés par la pénurie de puces électroniques

Six mois de sursis ! Prévu pour mars, l'arrêt total de la vente des carnets de 10 tickets T+ en papier est décalé au mois de septembre 2022. En cause : la tension sur l'approvisionnement en puces électroniques, nécessaires à la fabrication des cartes Navigo remplaçant les titres de transports cartonnés.



L'arrêt de la vente des carnets de tickets T+ en carton est reporté de six mois. LP/Auguste Canier



Par Sébastien Compagnon



Le 6 janvier 2022 à 07h00, modifié le 6 janvier 2022 à 13h43

Le ticket de métro en papier, apparu en 1900, gagne quelques mois de sursis. Île-de-France Mobilités (IDFM) vient de décider de reporter de six mois [l'arrêt de la vente des carnets de tickets T +](#) en carton. En cause : la pénurie mondiale qui touche l'approvisionnement en [puces électroniques](#), présentes dans les cartes Navigo.

« Comme c'est le cas de l'industrie de l'automobile, il y a une tension sur l'approvisionnement et les stocks de puces, observe-t-on chez Île-de-France Mobilités. Nous ne sommes pas dans une situation de pénurie pour les cartes Navigo, mais nous devons anticiper pour gérer les stocks. »

« Depuis janvier 2021, les délais s'allongent auprès de nos fournisseurs et il nous faut confirmer des commandes fermes jusqu'à 24 mois à l'avance, confirme François Gauthier, le directeur général de [Paragon ID](#), le géant français, basé en Sologne, qui fabrique les passes Navigo. Mais pour l'instant, il n'y a pas d'impact pour nos clients, nous avons pris toutes les mesures nécessaires pour les protéger ».

Six mois de plus pour éviter une rupture de stock des passes Navigo Easy

Depuis le mois d'octobre 2021, les carnets de [tickets T +](#) en carton sont peu à peu retirés des automates répartis dans les stations de métro et gares RER. Objectif : mettre fin à la pollution générée par ces petits morceaux de papier et au grand gâchis des tickets perdus, démagnétisés ou chiffonnés.

À lire aussi La grande histoire du ticket de métro parisien

En lieu et place du format papier, IDFM encourage les voyageurs à se tourner vers le passe rechargeable Navigo Easy (vendu 2 euros), ou bien la formule à la carte « Liberté + ». Deux sésames qui utilisent des semi-conducteurs, de plus en plus difficiles à obtenir auprès des fournisseurs, submergés par la demande au niveau mondial.

Avec la fin du format papier, les usagers sont invités à se tourner vers le passe rechargeable Navigo Easy, doté d'une puce électronique. LP/Philippe Lavielle

IDFM prévoyait la fin définitive des ventes de carnets de tickets en papier au mois de mars. À cette date, l'ensemble des automates, des guichets et des commerçants auraient dû cesser de les proposer aux voyageurs. Or, le petit rectangle en carton est toujours largement utilisé, puisqu'il représentait encore 60 % des tickets écoulés l'an dernier.

Le coup d'arrêt des ventes de carnets devrait donc coïncider avec un afflux de demandes de passes Navigo Easy, des cartes utilisées jusqu'ici par seulement un tiers des voyageurs occasionnels. Afin d'éviter ce pic de demandes qui entamerait subitement le stock disponible, Île-de-France Mobilités a donc préféré prendre la décision de proroger de 6 mois la vente de carnets de tickets en papier.

Les téléphones Android pourront « badger » et ouvrir les portes du métro à partir de mai

En 2022, une nouvelle étape devrait être franchie. Une nouveauté devrait permettre de s'affranchir du support papier et des badges équipés de puces. Grâce à [la technologie embarquée HCE](#), les smartphones Android auront la capacité d'ouvrir les portes du métro. Il suffira pour cela d'acheter ses tickets directement dans l'appli IDF Mobilités, RATP Bonjour ou SNCF. L'arrivée de cette fonctionnalité est attendue pour le mois de mai. À noter qu'au-delà du mois de septembre, le titre en papier continuera d'être vendu à l'unité (1,90 euro) ou pour les trajets Paris-banlieue (Origine-Destination). La fin définitive du support carton n'est pas attendue avant 2025.

Dans la rubrique Transports IDF

[Un ouvrier meurt sur le chantier de la future gare Saint-Denis - Pleyel du Grand Paris Express](#)
[Passe Navigo : doit-on s'attendre à une hausse des tarifs en 2022 ?](#)

Abonnés [Accident mortel sur le chantier du Grand Paris Express : les travaux de la gare Saint-Denis-Pleyel à l'arrêt](#)

 [VOIR LES COMMENTAIRES](#)



Abonnés **Accident mortel sur le chantier du Grand Paris Express : les travaux de la gare Saint-Denis-Pleyel à l'arrêt**



Abonnés **Covid-19 : dans l'Oise, avec un allègement de l'offre de TER, la situation s'aggrave pour les usagers du train**



Un ouvrier meurt sur le chantier de la future gare Saint-Denis - Pleyel du Grand Paris Express

Abonnés **Moins de bouchons sur les routes du Grand Paris et plus de place dans le métro... merci le télétravail ?**

Abonnés **Radars sonores : c'est parti pour l'expérimentation inédite dans la vallée de Chevreuse mesurant le bruit des véhicules**

Abonnés **Grand Paris : métro, bus et trains risquent d'être bientôt ralentis par le Covid**

Abonnés **Bug des Vélib' électriques : les vélos «mis à jour», les usagers remboursés**

Abonnés **Au bois de Boulogne, une route «définitivement piétonne» : les cyclistes applaudissent, les automobilistes pestent**