

Grand Paris : l'interdiction des véhicules polluants repoussée à 2023

La prochaine étape de la Zone à faibles émissions ne sera mise en place qu'en 2023, annonce la Métropole du Grand Paris.



Dans le but de limiter la pollution, la ville de Paris est devenue la plus grande zone de circulation restreinte de France. Pour rouler dans les rues de la capitale, les voitures et les deux-roues doivent avoir une vignette Crit'air, comme l'indique ce panneau à la porte de la Muette. LP/Olivier Boitet

Par Le Parisien avec AFP

Le 1 février 2022 à 22h26, modifié le 1 février 2022 à 22h29

Quelques mois de répit supplémentaire pour les propriétaires de véhicules jugés polluants. L'entrée en vigueur de la troisième étape de la Zone à faibles émissions (ZFE) de la Métropole du Grand Paris (MGP), synonyme [de restrictions de circulation élargies pour les véhicules polluants](#), est reportée de juillet 2022 à début 2023 minimum.

« La prochaine étape de la ZFE métropolitaine sur laquelle les élus auront à se prononcer au printemps 2022 et qui consiste à limiter la circulation des

véhicules les plus polluants au Crit'Air 3, à l'intérieur de l'autoroute A86, n'interviendra pas avant début 2023 », a indiqué mardi la MGP dans un communiqué.

Ce report est lié, selon la MGP, à l'attente de retours de l'Etat sur deux points: qu'il la reconnaisse « comme un territoire d'expérimentation pour la mise en œuvre d'un prêt à taux zéro afin de diminuer le reste à payer des ménages les plus modestes », qu'elle aide jusqu'à hauteur de 6 000 euros dans l'achat d'un véhicule plus propre, et l'homologation des radars pour pratiquer le « contrôle sanction automatisé ».

Le Crit'Air 3 concerne, pour les voitures et les utilitaires légers, les véhicules essence immatriculés avant le 1er janvier 2006, et les moteurs diesel immatriculés avant le 1er janvier 2011. Les deux-roues concernés sont ceux immatriculés avant le 1er janvier 2007. Pour les poids-lourds, il s'agit des moteurs essence immatriculés avant le 1er octobre 2009 et diesel avant le 1er janvier 2014.

Interdits dans et autour de Paris

Ces véhicules ne pourront plus circuler dans un large périmètre situé à l'intérieur de l'A86, qui forme une large boucle autour de Paris, la semaine de 8h à 20h sauf jours fériés pour les voitures, utilitaires légers et deux-roues, tous les jours sur les mêmes horaires pour les poids-lourds, autobus et autocars.

À lire aussi [Vieux diesels interdits dans le Grand Paris : les automobilistes de banlieue pas encore prêts à changer](#)

Depuis juin 2021 et le passage à la deuxième étape, les véhicules particuliers (voitures ou deux-roues) et utilitaires légers classés Crit'Air 4, 5 et non classés ne peuvent plus circuler sur ces mêmes critères et horaires. Concrètement, il s'agit des véhicules diesel Euro 1, 2 ou 3, immatriculés avant le 31/12/2005, et des véhicules essences immatriculés avant le 31/12/96.

Newsletter L'essentiel du 75

Un tour de l'actualité à Paris et en IDF



[S'inscrire à la newsletter](#)

[Toutes les newsletters](#)

« Déjà adopté par 231 villes ou métropoles européennes », la ZFE est reconnue « comme particulièrement efficace pour réduire les émissions de polluants provenant du trafic routier », souligne la MGP sur son site.



Dans la rubrique Paris

[Réfugiés agressés dans un campement à Paris : un homme mis en examen et écroué](#)

[Disparition inquiétante à Sartrouville : Iliès, 14 ans, a été retrouvé](#)

Abonnés [L'incendie de la rue Erlanger à Paris avait fait 10 morts : Essia B. renvoyée devant les assises](#)

[VOIR LES COMMENTAIRES](#)

Paris



Abonnés [L'incendie de la rue Erlanger à Paris avait fait 10 morts : Essia B. renvoyée devant les assises](#)



Réfugiés agressés dans un campement à Paris : un homme mis en examen et écroué



Disparition inquiétante à Sartrouville : Iliès, 14 ans, a été retrouvé



Abonnés **Viols du bois de Boulogne : Paulo D., l'accusé, avait déjà tenté de tuer son ex-compagne**



Paris : **2600 sans-abri décomptés lors de la Nuit de la solidarité**



Paris : privés de leur défilé du Nouvel An, les Chinois du XIIIe cherchent la parade



Abonnés Crack à Paris : «Si la solution n'existe pas, il faut l'inventer»



Abonnés **Un appel à la solidarité pour Momo, sans-papiers qui a sauvé un chien de la noyade à Paris**