



L'Allemagne recrute la responsable de Greenpeace comme "ambassadrice pour le climat"

SOURCE AFP - Il y a 3 h

Réagir 1 commentaire

L'Allemagne a choisi de confier un poste d'"ambassadrice pour le climat" à une militante emblématique, la dirigeante de Greenpeace International Jennifer Morgan, dont la nomination se veut "un signal important" des ambitions climatiques du gouvernement d'Olaf Scholz.



© POOL/AFP

L'Allemagne recrute la responsable de Greenpeace comme "ambassadrice pour le climat"



Rechercher sur le Web

Accueil | **Actualité** | Monde | Lifestyle | Coronavir

Personnaliser

L'ancienne cheffe des verts allemands a présentée cette ambassadrice du climat comme son futur "bras droit" au ministère.

C'est la première fois qu'un gouvernement allemand se dote d'une telle fonction. L'équipe du chancelier social-démocrate Olaf Scholz, qui gouverne avec les verts et les libéraux, a fait de la défense du climat une de ses priorités.

"En politique étrangère, nous avons aussi placé la lutte contre la crise climatique à la place qui doit être la sienne, à savoir tout en haut de notre agenda", a justifié la cheffe de la diplomatie lors d'une conférence de presse avec Jennifer Morgan.



L'Allemagne, première économie européenne, est engagée dans une transition énergétique à marche forcée : d'ici 2030 la consommation d'électricité devra être

Continuer la lecture

[Retour à l'accueil](#)

PLUS DE CONTENU DE Le Point

Des milliers de Nigériens renvoyés chez eux malgré l'insurrection jihadiste



Partygate : Boris Johnson pris en flagrant délit lors d'un quiz de Noël



L'Etat de New York fait à son tour tomber le masque

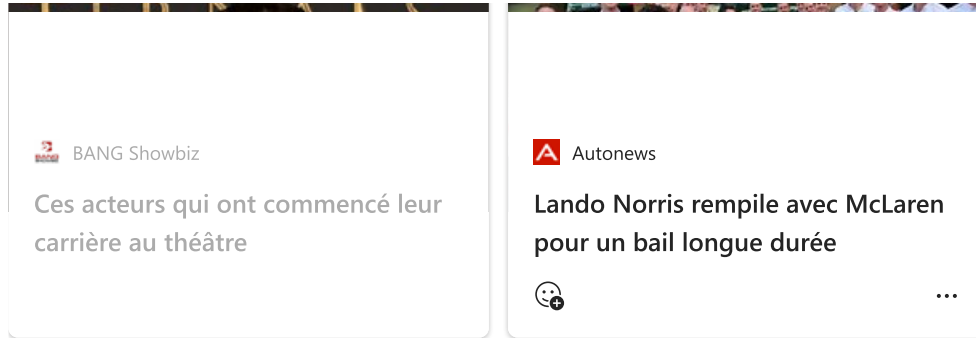


 Visitez Le Point

AUTRES ARTICLES RECOMMANDÉS



[Commentaires](#)



JO D'HIVER: Les dernières infos sur la compétition

 Autonews

D'après le patron d'Audi, le Q2 et l'A1 ne seront pas renouvelés

Quentin Guérout - Il y a 3 h

 Réagir  commentaires | 1

Selon des propos du patron d'Audi recueillis par un magazine allemand, l'Audi A1 et l'Audi Q2 ne devraient pas être renouvelés à l'issue de leur carrière, ni remplacés par d'éventuels nouveaux modèles. Audi se retirerait donc des segments associés à ces véhicules.

Est-ce la fin des petits modèles chez Audi ? Markus Duesmann - le patron de la marque aux anneaux - semble le confirmer [auprès du magazine allemand Handelsblatt](#). Le dirigeant a déclaré au média que l'Audi A1 et l'Audi Q2 n'allaient pas être renouvelés lorsque la génération actuelle arrivera en fin de carrière. La citadine et le SUV compact ne devraient pas non plus être remplacés par de nouveaux modèles.

D'après les déclarations recueillies par le magazine, le PDG d'Audi aurait également assuré que la firme d'Ingolstadt veut maintenant devenir "une marque haut de gamme". "Nous limiterons le bas de notre gamme et étendrons notre offre par le haut", aurait ainsi expliqué Markus Duesmann, qui ne se cache pas de "privilégier d'autres segments" que ceux du Q2 et de l'A1.

La disparition attendra quelques années



© Fournis par Autonews

D'après le patron d'Audi, le Q2 et l'A1 ne seront pas renouvelés

D'après certains de nos confrères, ce changement de positionnement pourrait découler de la pénurie de semi-conducteurs qui frappe Audi - comme les autres constructeurs automobiles - actuellement. Attention tout de même, cela ne signifie pas que l'A1 et le Q2 vont disparaître du catalogue d'Audi dès maintenant.

Le SUV compact pourrait être supprimé en 2023, étant donné que [sa carrière a débuté en 2016](#) et a été marquée par un premier restylage en 2020. [La petite A1](#), elle, a été renouvelée en 2018, et n'a pas encore reçu son restylage de mi-carrière. Une disparition à l'horizon 2025 paraît plus probable.

Cette fin de carrière brutale devrait en tout cas permettre aux acheteurs de profiter d'alléchantes remises en concession, lorsque le moment sera venu pour Audi d'écouler les stocks. Pour rappel, l'Audi A1 de seconde génération est vendue à partir de 22 280€, tandis que le Q2 est proposé à partir de 28 760€.

PLUS DE CONTENU DE Autonews

Ford GT Alan Mann Heritage Edition (2022) : une livrée de course pour la supercar...



Frédéric Vasseur : Bottas "un moteur" pour Alfa Romeo

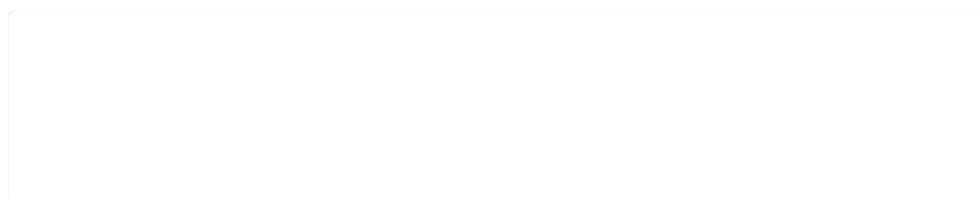


D'après le patron d'Audi, le Q2 et l'A1 ne seront pas renouvelés



 [Visitez Autonews](#)

AUTRES ARTICLES RECOMMANDÉS




 Commentaires



 BANG Showbiz

Ces acteurs qui ont commencé leur carrière au théâtre



 Autonews

D'après le patron d'Audi, le Q2 et l'A1 ne seront pas renouvelés

