

### Ukraine

14

Retrouvez notre dernier numéro !



[Voir la boutique](#)

[Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#)

### Articles recommandés

[Ukraine](#) 24/02/2022

[La France face à la guerre en Ukraine](#)

[Abonnés](#)

[Ukraine](#) 14/02/2022

[Huit Rafale réservés pour les opérations de l'OTAN](#)

[Ukraine](#) 08/02/2022

[Deux MiG-31K transférés à Kaliningrad](#)

[Ukraine](#) 25/02/2022

Confidentialité

© DR

24/02/2022 16:27 | [Jean-Marc Tanguy](#)

240 mots

## Ukraine : la Russie va mettre la main sur le parc d'Antonov An-124

Au moyen d'une action hélicoptée avec des commandos, la Russie cherche à prendre le contrôle de la base ukrainienne où sont basés les Antonov An-124, avions de transport stratégiques sur lesquels comptait la France pour déménager Barkhane du Mali.

### Mettre la main sur les Antonov An-124

La Russie a attaqué ce matin dans la région de Gostomel avec une opération hélicoptée d'ampleur avec des commandos associant hélicoptères d'attaque Kamov Ka-52a et [Mi-8 Sapsan](#). Si la Russie annonce avoir détruit 11 aérodromes militaires, il est en un qu'elle a préservé. Et pour cause. C'est dans cette zone qu'est située, à proximité de Kiev, la base des Antonov An-124 exploités par l'Occident, et notamment la France pour les opérations de transport stratégique hors gabarit (y compris parfois des satellites envoyés en Guyane). Les autres appareils du même type sont exploités par... l'armée russe. A ce stade, la confusion la plus totale règne en Ukraine, notamment dans cette zone proche de la frontière. L'Ukraine était historiquement une République clé dans la construction aéronautique russe, et c'est toujours le cas sans l'appartenance à la fédération russe.

# Des avions importants pour la France

La France comptait notamment sur les Antonov An-124 pour déménager Barkhane du Mali puis du Sahel. Un An-124 peut lever entre 100 et 150 tonnes (ou quatre à six hélicoptères de manoeuvre) selon l'altitude et la température du terrain. La France les exploite depuis 1994 et le Rwanda. Ils ont notamment servi en Afghanistan, en Centrafrique et au Sahel. Cette mainmise sur les An-124 révèle, si besoin était, que la Russie a clairement planifié l'invasion de l'Ukraine et cible, en outre, des ressources qu'elle va pouvoir utiliser à son seul profit.

guerre russie ukraine An-124 Barkhane Mali Ka-52 MI-8 AMTSh-VN Sapsan

[Tweet](#) [J'aime](#) [Partager](#) [WhatsApp](#)

[Poster](#)

[Skol](#) | 24/02/2022 20:03

Oups c'est bête ça Un jour on aura peut être nos propres avions de transport strat. Ce serait ÉVENTUELLEMENT utile...

[Répondre](#)

[Hannosset Étienne](#) | 24/02/2022 21:41

La France est un pays souverain qui n'a peut-être pas d'Antonov 124 mais qui a des idées!

[Répondre](#)

[Ali](#) | 24/02/2022 22:09

Oui tout à fait correcte, la France a des idées, mais des idées qui ont fait beaucoup de maux surtout en Afrique.

[Répondre](#)

[Thaurac](#) | 25/02/2022 10:20

Autant que l'armée ukrainienne les détruisse, se sera un camouflet pour Vlad la tafiole

[Thaurac](#) | 25/02/2022 10:21

Dixit Ali, postant de France où il peut se loger, nourrir etc.... Ali be good

[Loufi](#) | 25/02/2022 03:29

C'est dramatique et très grave que nos "élites" aient besoin de ce genre d'événement pour enfin ouvrir les yeux. Peut être enfin un programme de porteur stratégique européen (français pas d'espoir)?

[Répondre](#)

[Beluga](#) | 25/02/2022 08:06

Il y a déjà les bélugas d'Airbus mais bon, peut être que tout le monde s'en fout...?

[Petrau](#) | 25/02/2022 13:29

Bonjour. Quelques dizaines, tout au plus, de gros porteurs pour les besoins de l'Europe, avec des exportations potentielles de très faible volume, ne permettent pas d'envisager le développement d'un tel avion au niveau européen et encore moins français. Si on regarde ce qui existe sur le marché, on ne trouve rien. Les Usa ne produisent plus le C5 depuis longtemps et le C17 non plus. Alors, en attendant mieux, on peut être envisager un "bricolage" associant à des commandes d'A400M supplémentaires des A380 reconvertis en cargo. Les A380 qui quittent les flottes ont pour beaucoup un potentiel résiduel important et ne doivent pas coûter bien cher. En son temps, Airbus avait proposé un A380 Fret qui avait fait l'objet d'options de la part de FedEx et d'UPS, avant d'être abandonné. Bien sûr, un A380 F ne disposera pas de rampe de chargement, mais il pourrait néanmoins transporter en une seule rotation des volumes très conséquents.

[Beluga](#) | 25/02/2022 08:08

Il y a déjà les bélugas d'Airbus mais bon, peut être que tout le monde s'en fout...?

[Répondre](#)

[Antonin](#) | 25/02/2022 10:21

Si vous faites vos recherches en détails vous trouverez les derniers vol des an124. Il n'y en a qu'un seul sur les 7 exploités par Antonov Airlines qui est à ostomel. Une autre est à l'aéroport de kiev (pas encore russe) et les 5 autres sont entrain de faire des livraisons dans le monde. Je tiens à ajouter de la compagnie à une deuxième base opérationnelle à l'aéroport FRU au Kirghistan. Par contre l'an 225 lui est bien à ostomel depuis 2 semaine certainement en maintenance. Des sources pointe la possible destruction de l'appareil durant les combats.

Ex | Connexion | Inscription

[message du Chef d'Etat-Major des Armées aux militaires français](#)

[Ukraine](#) 25/02/2022

[\[Suivi en continu\] L'offensive massive de la Russie sur Kiev aurait été repoussée.](#)

Tweets de @AirCosmos

**Air & Cosmos**  
@AirCosmos

Après deux premiers jours de sidération, l'avancée russe est ralentie et les grandes villes ne sont pas tombées. Des pertes importantes sont à déplorer des deux côtés. La bataille de Kiev continue, le front Sud évolue mais il semble plus figé dans l'Est... [air-cosmos.com/article/ukrain...](#)

[\[UKRAINE\] Bilan du j...](#)  
Après deux premiers jo...  
[air-cosmos.com](#)

1 h

**Air & Cosmos**  
@AirCosmos

L'invasion de l'Ukraine par la Russie l'a fait oublier mais la France, l'Allemagne et l'Italie mènent à Toulouse, à la Cité de l'Espace, depuis le 22 février la seconde édition de l'exercice de guerre spatiale AsterX qui tombe à pic: [air-cosmos.com/article/defens...](#)

[Défense : AsterX, un ...](#)  
L'invasion de l'Ukraine ...  
[air-cosmos.com](#)

1 h

**Air & Cosmos**  
@AirCosmos

L'invasion de l'Ukraine par la Russie l'a fait oublier mais la France, l'Allemagne et l'Italie mènent à Toulouse, à la Cité de l'Espace, depuis le 22 février la seconde édition de l'exercice de guerre spatiale

[Intégrer](#) [Voir sur Twitter](#)

Parole d'experts [Suivre](#) Confidentialité

> Répondre

[Hannosset Étienne](#) | 26/02/2022 00:24

Si nous n'étions pas au bord de l'apocalypse, je comprendrais l'intérêt de cet article.

> Répondre

[Loufi](#) | 26/02/2022 06:57

@petrau. Il faut arrêter avec la conn\*\*\* de l'argument économique. Airbus a bien mis des sous en propre pour développer des beluga qui ne seront produit qu'à quelques exemplaires. L'a380 n'est pas adapter au cargo, cf les milliers d'articles qui en parlent. Et mettre quelques milliards dans un programme , c'est donner quelques milliards au milliers d'employés impliqués dans le projet, donc c'est du benef. L'a400m n'est pas assez gros pour porter un Leclerc il me semble. Va falloir plus gros

> Répondre

[Petrau](#) | 26/02/2022 16:42

L'investissement sur les Beluga est amorti sur les milliers d'avions civils produits par Airbus. Un AX00M "super lourd" ne trouvera jamais de financement pour son développement et son industrialisation. Sans compter qu'il faudra peut être dix ans pour définir le besoin et mettre tout le monde d'accord. La guerre en Ukraine met de plus en évidence les graves lacunes capacitaires des armées européennes. Il y a d'évidence d'autres priorités. Cordialement.

[Pierrot](#) | 26/02/2022 19:20

Étonnant que les an-124 n'ont pas été mis en sécurité sachant que la menace se précisait.

> Répondre

# AIR & COSMOS

## Air & Cosmos

1er site francophone d'actualité aéronautique et spatiale

© Copyright 2022 - Air & Cosmos. Tous droits réservés.



