



FORCES TERRESTRES / TECHNOLOGIE

0

Le français Arquus serait en mesure de réduire de 60% la consommation en carburant des blindés

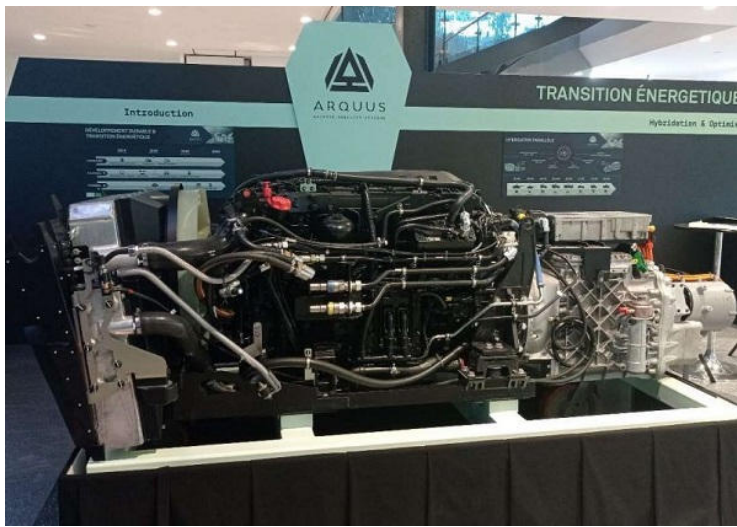
PAR LAURENT LAGNEAU · 27 MARS 2022

Ewan Lebourdais
PHOTOGRAPHE MARITIME
www.ewan-photo.fr

**PRÉPAREZ VOTRE PROJET
EN MODE MILITAIRE**
5 heures d'ateliers du 31 janvier au 4 février

GÉNÉRAL DESPORTES COLONEL GOYA
AMIRAL LAJOUS NICOLAS DOUMENC

COIN DES REVUES



S'il est encore trop tôt pour établir le retour d'expérience [RETEX] de l'invasion de l'est de l'Ukraine par la Russie, il apparaît cependant que, d'après ce que l'on peut avoir via les réseaux sociaux, les chars de combat sont à la peine.

Ainsi, certains estiment que, en trois semaines, les forces russes auraient perdu au moins 270 chars T-72 et autres T-80. Et cela pour au moins deux raisons : l'efficacité des missiles antichar livrés aux forces ukrainiennes [Javelin, NLAW] et les difficultés d'approvisionnement en carburant, les convois logistiques étant régulièrement pris pour cible par les soldats ukrainiens.

D'où l'intérêt de réduire la consommation en carburant des blindés, via une motorisation hybride. Et, au-delà des considérations écologiques [qui ne pèsent pas bien lourd quand il s'agit de faire la guerre...], celle-ci présente d'autres avantages, comme celui de réduire significativement la signature thermique et sonore d'un véhicule, de donner une « capacité d'esquive » en combinant la puissance de deux moteurs et d'être « résilient » sur le terrain, avec, en quelque



sorte, un moteur de secours. Tout cela ne peut qu'avoir des effets sur la manoeuvre tactique.

En la matière, et après avoir présenté le VAB Electer, en 2016, issu d'un Plan d'études amont [PEA] qui lui avait confié la Direction générale de l'armement [DGA], le groupe français Arquus a récemment lancé le premier véhicule blindé à propulsion hybride, à savoir le SCARABEE et dévoilé un groupe motopropulseur [GMP] hybride destiné au Véhicule blindé multi-rôles [VBMR] Griffon et reposant sur machine électrique de 150kW, associé à un moteur thermique de 400 chevaux.

Dans un entretien paru dans le dernier numéro de la revue « DefTech », un conseiller « innovation » d'Arquus, François Deloumeau, a indiqué que l'industriel travaille actuellement sur l'hybridation des chars, avec l'objectif de monter à bord du programme franco-allemand MGCS [Main Ground Combat System], pour le moment embourbé à cause de désaccords entre Nexter Systems et Rheinmetall.

« Pour l'hybridation des chars, nous disposons de deux composants essentiels : une batterie lithium-ion et une machine capable de produire de fortes quantités d'énergie », a confié M. Deloumeau. « Une batterie lithium-ion peut être chargée à deux fois sa capacité, et en trente minutes seulement, avec une machine adaptée. Nous disposons de cette machine qui produit au moins 60 kW, moteur au ralenti. Ce qui est énorme », a-t-il assuré.

Selon M. Deloumeau, un tel dispositif permet de réduire significativement le temps de fonctionnement du moteur thermique, et donc

la consommation de carburant. Et de citer le cas du char Leclerc, qui engloutit « 40 litres par heure au ralenti, contre 8 litres par heure » avec le nouveau système d'Arqus « quand le moteur tourne ».

« Nous sommes en mesure de réduire la consommation du char de 60% », a insisté M. Deloumeau. Et donc de tripler son autonomie... Ce qui fait qu'avec un seul plein, le char est « largement opérationnel durant trois jours de combat », a-t-il conclu.

Photo : Arqus

Tags: Arqus autonomie carburant char énergie hybride logistique MGCS motorisation

ARTICLE PRÉCÉDENT

← L'US Space Force veut développer un engin spatial pour patrouiller autour de la Lune

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [[Voir les règles de confidentialité](#)]

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire *

Nom *

E-mail *

Site web

Laisser un commentaire

COMMENTAIRES RÉCENTS

● Czar dans La Turquie serait prête à négocier l'achat de systèmes de défense aérienne SAMP/T avec la France et l'Italie

● Czar dans La Turquie serait prête à négocier l'achat de systèmes de défense aérienne SAMP/T avec la France et l'Italie

● Félix GARCIA dans Mali : Alors que sa « réarticulation » se poursuit au Sahel, Barkhane frappe l'État islamique à Ménaka

● jyb dans Ukraine/Russie : L'Otan se prépare à une possible attaque nucléaire, chimique ou biologique

● burd dans La marine ukrainienne prétend avoir détruit le navire de débarquement russe « Orsk »

● jyb dans Ukraine/Russie : L'Otan se prépare à une possible attaque

📅 mars 2022

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

« Fév

ARTICLES RÉCENTS

🕒 Le français Arquus serait en mesure de réduire de 60% la consommation en carburant des blindés

🕒 L'US Space Force veut développer un engin spatial pour patrouiller autour de la Lune

🕒 La Marine nationale crée la spécialité « OPSAé » au sein de l'Aéronautique navale

🕒 Mali : Alors que sa « réarticulation » se poursuit au Sahel, Barkhane frappe l'État islamique à Ménaka

🕒 Airbus se joint à Boeing pour proposer l'hélicoptère de transport lourd H-47 Chinook aux forces allemandes

🕒 Le futur drone aérien de la Marine va bientôt effectuer des

Paramètres cookies

nucléaire, chimique ou biologique

● **Le sicaire dans Airbus se joint à Boeing pour proposer l'hélicoptère de transport lourd H-47 Chinook aux forces allemandes**

● **Tulio dans La marine ukrainienne prétend avoir détruit le navire de débarquement russe « Orsk »**

● **NRJ dans Pour l'EuroDrone, Airbus choisit le turbopropulseur proposé par la filiale italienne de General Electric**

● **Le sicaire dans Airbus se joint à Boeing pour proposer l'hélicoptère de transport lourd H-47 Chinook aux forces allemandes**

essais à bord d'une frégate multimissions

⊕ **Pour l'EuroDrone, Airbus choisit le turbopropulseur proposé par la filiale italienne de General Electric**

⊕ **La Turquie serait prête à négocier l'achat de systèmes de défense aérienne SAMP/T avec la France et l'Italie**

⊕ **Avec le missile intercontinental Hwasong-17, la Corée du Nord se dit « prête » à une « confrontation » avec les États-Unis**

⊕ **Ukraine/Russie : L'Otan se prépare à une possible attaque nucléaire, chimique ou biologique**

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Crédits](#)



2007-2019 (C) Zone Militaire

Powered by WordPress. Theme by Alx.



[Paramètres cookies](#)