

Info

Rechercher une actualité...



Accueil Info Info Nantes La SNCF lance des trains à partir de 10 € sur les lignes Paris-Nantes et Paris-Lyon

Lundi 11 avril 2022 18:21



La SNCF lance des trains à partir de 10 € sur les lignes Paris-Nantes et Paris-Lyon



Un train Ouigo Corail reconverti en "Ouigo Train Classique" à la gare de Bercy, le 11 avril 2022. © ERIC PIERMONT / OUEST-FRANCE

La SNCF a lancé lundi des trains classiques relativement lents, et commercialisés par une filiale sous la marque Ouigo, sur les lignes Paris-Lyon et Paris-Nantes, une nouveauté dénoncée à la gare d'Austerlitz à Paris par une manifestation de cheminots.

Bonne nouvelle pour celles et ceux qui veulent relier Paris et Lyon ou Paris et Nantes à moindre coût. La SNCF ouvre des lignes lentes sur ces deux axes. Exploités sur le modèle des TGV low cost Ouigo, ces rames « Ouigo Train Classique » utilisent de vieilles voitures Corail rafraîchies et pelliculées en rose.

Lire aussi : Nantes, Brest, Angers... la SNCF voit grand pour ses trains à petits prix

L'intérieur est assez disparate : certains sièges ont eu besoin d'être remplacés, certaines voitures disposent de prises... « On ira plus loin dans la rénovation intérieure si on continue l'expérience », a indiqué Stéphane Blandin, directeur du développement d'Oslo, la filiale de SNCF Voyageurs qui exploite le nouveau service.

SNCF Voyageurs (société du groupe SNCF) s'est en effet donné deux ans pour tester le bien-fondé du retour des trains Corail sur deux axes déjà desservis par des TGV.

Trois allers-retours par jour

La compagnie propose deux allers-retours quotidiens entre Paris (Austerlitz ou Bercy) et Lyon-Perrache, qui prennent entre 4 heures 45 et 5 heures 15, avec des arrêts à Villeneuve-Saint-Georges (à partir de juin), Melun, Dijon, Chalon-sur-Saône et Mâcon.

Il faut compter entre 3 heures 30 et 4 heures 15 pour rallier Paris-Austerlitz à Nantes, avec trois allers-retours par jour passant par Le Mans ou par Tours, avec des arrêts respectivement à Juvisy, Massy-Palaiseau, Versailles-Chantiers, Chartres, Le Mans et Angers, ou Juvisy, Les Aubrais, Blois, Saint-Pierre-des-Corps, Saumur et Angers.

De nouvelles filiales qui inquiètent

Newsletter maville

Abonnez-vous à la newsletter - Nantes

Votre e-mail Je m'inscris

Exprimez-vous ! 61

Election présidentielle. Faut-il réformer le système des parrainages ?

L'info en continu

Vendée. Mallièvre, le vote le...

11/04/22 - 18:28

La SNCF lance des trains à...

11/04/22 - 18:21

Présidentielle 2022. À Vallet,...

11/04/22 - 18:07

Où chasser les œufs en...

11/04/22 - 18:00

Nantes. Bellevue a voté, avec...

11/04/22 - 17:54

Toute l'info en continu

Infos les + lues Infos les + commentées

N°1 Parc d'attractions pour toute la famille, le Parc des...

N°2 Élection présidentielle. Jusqu'à quelle heure...

N°3 Nantes. Elle ne respecte pas la garde alternée du lapin,...

N°4 Finale de la Coupe de France : Galtier demande...

N°5 Nantes. Le Moda, nouvelle discothèque, ouvre ce vendredi...

Quiz et jeux

Quelques centaines de cheminots se sont rassemblés lundi matin à Austerlitz, à l'appel de SUD-Rail et de la CFDT, pour protester contre l'exploitation de ces nouvelles liaisons par une filiale, où la direction demande plus de polyvalence aux employés pour faire baisser les coûts.

Lire aussi : [Transports : à Nantes, le nouveau « Ouigo train classique » à destination de Paris fait le plein](#)

Après avoir bruyamment salué l'arrivée du premier train – peu rempli – venu de Lyon, des militants de SUD-Rail ont pénétré de force sur le quai où devait partir un train pour Nantes, dont ils ont retardé le départ après avoir couvert la motrice d'autocollants.

« **On voulait lui mettre 20 minutes dans la vue. C'est bon, on s'en va** », a indiqué à l'AFP Fabien Villedieu, de SUD-Rail.

« La filialisation est une trahison ! »

La police a essayé d'empêcher les manifestants de pénétrer sur les voies et a fait usage de gaz lacrymogène.

« **On dit oui à plus de trains, mais la direction fait le choix de les produire par des filiales** », a déploré Thomas Cavel, secrétaire général de la CFDT-Cheminots, dénonçant « **du moins-disant sur les conditions sociales** ».

« **Ce qui va leur être appliqué (aux employés d'Oslo), c'est l'accord de branche pour l'organisation du travail. Ce qui va les amener à travailler 15 à 20 jours de plus par an** », a critiqué Érik Meyer, secrétaire fédéral de SUD-Rail. « **Notre mot d'ordre, c'est de dire que la filialisation est une trahison !** »

Avec AFP. Ouest-France

Retrouvez d'autres actus sur la commune de :

Nantes

Donnez votre avis



> Abonnez-vous 1^{er} mois offert

> Acheter le journal du jour



Les avis des internautes

* Votre commentaire...

* Votre email

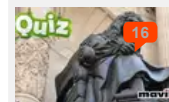
Envoyer



Quiz. Ils sont nommés aux César cette année



Quiz. 10 questions d'amour pour la Saint-Valentin



Quiz. Connaissez-vous bien Molière ?

Tous les quiz



Nantes merville.com

J'aime cette Page

51 K mentions

RUBRIQUES SITE MAVILLE

Accueil

Info

Sport

Restaurants

Cinéma

Sorties

Jeux

Shopping

Météo

Pratique

Bons plans du jour

Devenez annonceur

Cookies

Données personnelles

Mentions légales

Plan du site

Contact

Modifier le consentement

SITES OUEST-FRANCE

Ouest-France

Incubateur OFF7

Ouest-France
Ouest-France Auto
Ouest-France Immo
Ouest-France Emploi
Ouest-France Solidarité

Indicateur O.F.F.
Comparateur Assurances
Infocale
Bons plans Ouest-France
Commerces Ouest-France
Comparateur de produits
Codes promo

Angers Brest Caen Clermont-Ferrand Le Mans Lille Lorient Marseille Montpellier Nice Nîmes Quimper Rennes Toulon Tours Vannes
Challans Cholet La Baule La Roche sur Yon Laval Les Herbiers Les Sables d'Olonne Saint Gilles Croix de Vie Saint-Nazaire Saumur



Les applications mobiles **Ouest-France** disponibles en téléchargement

maville

par

ouest
france 

© Copyright maville.com | WEB66

