

Face à la guerre en Ukraine et aux pénuries, en mars les ventes de voitures s'effondrent de 20% en Europe

Au total, 844 187 véhicules ont été écoulés en mars, soit une baisse de 20,5 % par rapport à mars 2021. La guerre en Ukraine ainsi que les pénuries durables de composants sont les principales explications à ce recul des ventes.



Une personne travaille sur une chaîne de production de voitures. LP/Virginie Wéber



Par [Le Parisien](#) avec AFP

Le 20 avril 2022 à 10h00



4

La situation ne s'améliore pas sur [le marché des automobiles](#). Difficiles à produire, les véhicules neufs ont vu leurs ventes plonger dans l'Union européenne (UE) en mars, victimes des [pénuries de semi-conducteurs](#) et de la [guerre en Ukraine](#), indique ce mercredi [l'Association européenne des constructeurs](#) (ACEA).

Au total, 844 187 véhicules ont été écoulés en mars, soit une baisse de 20,5 % par rapport à mars 2021 et près d'un tiers de moins qu'en 2010. Il s'agit du plus faible

rapport à mars 2021 et près d'un tiers de moins qu'en 2019. Il s'agit du plus faible volume de ventes pour un mois de mars depuis le début de la série statistique en 1990, hors le cas exceptionnel de 2020, qui a paralysé l'économie au début de [la pandémie de Covid-19](#). « Les problèmes logistiques, renforcés par l'invasion de l'Ukraine par la Russie, ont eu des conséquences néfastes sur la production d'automobiles », commente l'ACEA.

L'arrêt d'usines ukrainiennes s'est ajouté aux pénuries de composants électroniques et aux problèmes de livraison qui minent l'industrie automobile depuis le printemps 2021. L'Ukraine est notamment le principal fournisseur européen de faisceaux de câblage, des pièces décrites comme le « système nerveux » des voitures. Faute de pièces, plusieurs usines ont été mises en pause en Europe. Volkswagen a dû interrompre temporairement sa production sur plusieurs sites allemands, dont une partie de son usine historique à Wolfsburg. Son centre de production de voitures électriques, à Zwickau, est également à l'arrêt. L'usine Renault de Douai (Nord), qui produit la Mégane électrique, est à l'arrêt pour 11 jours.

-19,5 % en France

Les principaux marchés ont connu des baisses à deux chiffres, à l'image de l'Allemagne (-17,5 %), la France (-19,5 %), l'Italie (-29,7 %), l'Espagne (-30,2 %), la Pologne (-17,4 %), la Belgique (-17,7 %) ou la Suède (-39,5 %). Près de l'UE, le marché britannique recule aussi de 14,3 %.

Du côté des groupes automobiles, le n° 1 européen, Volkswagen, a vu ses ventes reculer de 24,3 %. Seules ses marques de luxe (Porsche, Bentley, Lamborghini et Bugatti) résistent à la crise. Le n° 2, le groupe Stellantis, né de la fusion de PSA et Fiat-Chrysler, voit sa part de marché reculer à 20 % avec une forte baisse de ses ventes (-32,9 %), et des mauvais scores pour Peugeot, Fiat et Jeep. Après des mois de forte chute, Renault résiste mieux au mois de mars (-14,1 %), porté par le succès de Dacia. Seul Kia continue sur sa lancée (+ 10,1 %) tandis que Hyundai baisse de 8,2 %. Toyota recule de 12,2 %, BMW-Mini de 20,5 %, Mercedes-Smart de 13,6 %

La fédération des constructeurs allemands (VDA) a fortement abaissé début avril sa prévision de production pour 2022, tablant sur 3,3 millions d'unités produites dans la première économie européenne, une hausse de 7 % contre + 13 % attendus précédemment. Désormais, un « élargissement des sanctions contre la Russie et des interruptions de production en Chine, en raison de la stratégie du zéro Covid adoptée par les autorités locales, pourraient rendre nécessaires d'autres ajustements du pronostic dans les prochains mois », a précisé Hildegard Müller, présidente de la VDA.

Dans la rubrique Automobile

[L'usine Peugeot de Mulhouse ralentie par la pénurie de semi-conducteurs](#)

[Chartres : prenez place à bord de voitures d'exception pour la bonne cause](#)

Abonnés [Dans la France périurbaine, le moteur thermique toujours plus indispensable](#)

 [VOIR LES COMMENTAIRES](#)

Automobile



Abonnés **Dans la France périurbaine, le moteur thermique toujours plus indispensable**



L'usine Peugeot de Mulhouse ralentie par la pénurie de semi-conducteurs



Chartres : prenez place à bord de voitures d'exception pour la bonne cause



Abonnés 19 millions d'euros pour Carlos Tavares : un salaire qui a du mal à passer



Abonnés **Cigarette, nourriture, transpiration... Adieu les mauvaises odeurs en voiture**



Abonnés **Jusqu'à 1200 euros plus cher : pourquoi les prix des modèles Dacia augmentent**



Tesla rappelle 128 000 voitures du marché chinois



Abonnés «On ne change pas un parc automobile en claquant des doigts» : pourquoi les Français restent accros à leur voiture