



Challenges

Suivre

Afficher le profil

Incendies de voitures électriques: quels sont les risques réels?

Nicolas Meunier - Hier à 17:44

Réagir

2 commentaires

19



2

Microsoft Start



Rechercher sur le Web

Accueil

Actualité

Guerre en Ukraine

Monde

...

Personnaliser



© AFP - Sabrina Dubois

Bolloré Bluecar Autolib' en feu

Les incendies récents de deux bus électriques parisiens Bolloré Bluebus remettent en avant la sécurité des véhicules à batterie. Les voitures électriques risquent-elles de prendre feu plus facilement que les voitures à moteur thermique? Attention aux idées reçues!

Les incendies successifs de deux bus électriques à Paris a remis sur le devant de la scène les dangers inhérents aux inflammations des batteries au lithium. Alors que, par principe de précaution, la RATP a retiré de la circulation 149 exemplaires

Commentaires

événements suscitent une inquiétude légitime concernant la sécurité des voitures électriques. Il y a un an en effet, le constructeur coréen Hyundai avait été contraint de lancer une [campagne de rappel de son Kona électrique](#), face à de nombreux départs de feu. De même, l'incendie d'une batterie au lithium est considéré comme une des causes les plus probables du [nauffrage du cargo Felicity Ace](#), qui transportait 4.000 voitures du Groupe Volkswagen. D'autres incidents ont été recensés, et très largement relayés dans les médias et sur les réseaux sociaux.

Le risque de voir une voiture électrique prendre feu est-il pour autant plus important? Pas vraiment. C'est même plutôt l'inverse, si l'on en croit les données de l'assureur américain AutoInsuranceEZ. Dans ses statistiques ont été relevés seulement 25 incendies pour 100.000 voitures. Un chiffre très nettement inférieur à celui des voitures à moteurs thermiques, pour lesquels 1.529 départs de feux pour 100.000 véhicules ont été constatés. Les modèles hybrides sont les plus susceptibles de flamber, avec 3.457 incendies relevés pour 100.000 voitures.

Des incendies de voitures électriques peu fréquents, mais difficiles à éteindre

Si les incendies de voitures électriques sont très médiatisés, c'est avant tout qu'ils attirent l'attention. De la même manière que les incendies de voitures de sport, Ferrari et Lamborghini en tête, défraient la chronique lorsqu'elles partent en flammes, alors que ces autos n'ont statistiquement pas plus de chances de prendre feu que les modèles traditionnels. Le directeur général d'Ile-de-France Mobilités, Laurent Probst, admet d'ailleurs que les bus électriques ne sont pas les seuls concernés, comme il l'a déclaré à l'AFP : "On a 10.500 bus et cars en Ile-de-France. Et il y en a qui brûlent quasiment tous les mois, pour de nombreuses raisons". Le cas particulier des Bluebus de Bolloré est toutefois sous enquête. "On n'a pas eu de problème sur les bus électriques d'autres marques, on n'a pas eu de problème sur la première série de Bolloré (qui a fourni en tout 250 bus électriques à la RATP, NDLR). On s'inquiète seulement pour ces 149 bus-là qu'on a sortis de la circulation".

Statistiquement, il n'y a donc pas de raison de craindre un incendie de voiture électrique. Ce qui est par contre certain, c'est que parvenir à maîtriser le feu sur une batterie est bien plus compliqué que sur un moteur essence. Eric Labourdette, président du SLFP Pompiers (syndicat belge des pompiers), l'a expliqué il y a quelques semaines au quotidien bruxellois *La Capitale*. "Lorsqu'un élément de batterie au lithium d'une voiture électrique prend feu, l'arroser avec de l'eau ne permet que de refroidir l'ensemble, pas d'éteindre l'incendie. Après avoir éteint le véhicule, il doit être plongé dans un container, de fabrication artisanale, pendant au moins 72 heures". Un protocole très contraignant, qui conduit Eric Labourdette à militer pour que les voitures électriques soient interdites dans les parkings souterrains, où il estime qu'une réaction en chaîne entre plusieurs autos pourrait avoir des conséquences dramatiques.

2

AUTRES ARTICLES RECOMMANDÉS

Public

Ça y est, Emmanuel Macron a choisi son nouveau premier Ministre !

195 19

Oh My Mag

Michou humilié : sa petite amie Elsa Bois balance sur son anatomie dans une vidéo Youtube

66

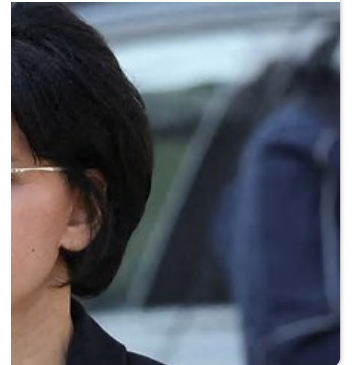
Gala

Mort du fils de Yannick Alléno : Rachida Dati pousse un coup de gueule retentissant

Antoine, le fils du chef cuisinier Yannick Alléno, a été brutalement tué par un chauffard qui s'enfuyait au volant d'une...



48 5



2



Sports.fr

Suivre

Afficher le profil

Grosse frayeur au Nou Camp

François Kulawik - Hier à 23:33



Réagir



commentaires

Le **Barça** en a été quitte pour une immense frayeur face au **Celta Vigo**, mardi. Pas pour le résultat puisque les Blaugrana l'ont somme toute tranquillement emporté mais pour **Ronald Araujo**, victime d'un terrible choc tête contre tête avec son coéquipier Gavi. Le défenseur central barcelonais s'est écroulé au sol suite à ce choc et un vent de panique a parcouru ses partenaires qui ont de suite réclamé l'intervention des secours, qui sont restés de longues minutes à son chevet avant de l'évacuer grâce à l'ambulance arrivée sur la pelouse.



Commentaires



© Fournis par Sports.fr
Ambulance Nou Camp

Le premier bulletin médical s'est néanmoins voulu rassurant puisque si le natif de Rivera souffre d'une commotion cérébrale, il a rapidement retrouvé ses esprits et pu se soumettre à des examens approfondis. Pour le reste, le Barça a passé une soirée paisible. Après une première demi-heure sans saveur, il aura suffi d'un éclair d'Ousmane Dembélé pour ouvrir le score. Jusqu'alors peu servi, l'ancien Rennais a en effet enchaîné petit pont sur un premier joueur du Celta, crochet puis accélération foudroyante avant de servir parfaitement Memphis Depay qui ne s'est pas fait prier pour tromper Matias Dituro.

Le plus dur était fait pour le Barça, qui s'est ensuite mis à l'abri grâce à Pierre-Emerick Aubameyang, auteur d'un doublé en frappant juste avant et juste après la pause - grâce à un nouveau service d'Ousmane Dembélé - et logiquement élu homme du match. Et si Iago Aspas réduisait l'écart deux minutes après le deuxième but du Gabonais, Jeison Murillo laissait ses coéquipiers à dix en se faisant expulser peu avant l'heure de jeu. Profitant de sa supériorité numérique, le Barça a multiplié les offensives sans pour autant parvenir à aggraver le score, Ansu Fati se montrant notamment guère inspiré dans la surface.

2

Lire aussi :

Le calendrier de la Liga Le classement de la Liga

AUTRES ARTICLES RECOMMANDÉS



Public

Ça y est, Emmanuel Macron a choisi son nouveau premier Ministre !



195



19



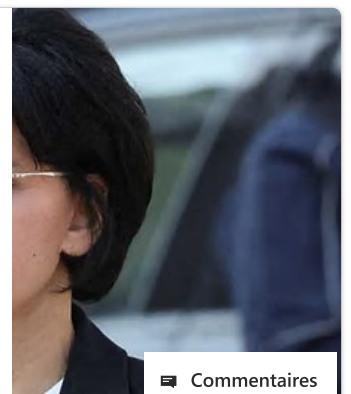
Oh My Mag

Michou humilié : sa petite amie Elsa Bois balance sur son anatomie dans une vidéo Youtube

Gala

Mort du fils de Yannick Alléno : Rachida Dati pousse un coup de gueule retentissant

Antoine, le fils du chef cuisinier Yannick Alléno, a été brutalement tué par un chauffard qui s'enfuyait au volant d'une...



Commentaires

