

Le déraillement d'un train dans les Alpes allemandes fait 4 morts et 30 blessés

Par Le Figaro avec AFP
Publié il y a 9 heures,
Mis à jour il y a 7 heures



Écouter cet article 

00:00/01:15 

Plusieurs wagons d'un train régional des Alpes bavaroises ont déraillé. La cause de l'accident n'est pas connue à ce stade.

Quatre personnes sont mortes et trente autres ont été blessées vendredi 3 juin en Allemagne dans le déraillement d'un train régional dans les Alpes bavaroises, non loin du site où se tiendra à la fin du mois le sommet des dirigeants du G7.

Peu après le départ de la station de montagne de Garmisch-Partenkirchen, plusieurs wagons du train à destination de Munich, capitale de la Bavière, sont sortis des rails au niveau de la commune de Burgrain. La violence de l'accident a fait 4 morts et trente blessés, donc 15 ont dû être transportées dans les hôpitaux de la région, a indiqué la police de Haute-Bavière du Sud.

La cause de l'accident inconnue

Les «*opérations de sauvetage et d'évacuation se poursuivent à un rythme soutenu*» sur place, avait expliqué un peu plus tôt la police. Des secours ont aussi été envoyés de l'Autriche voisine et six hélicoptères mobilisés, selon la chaîne d'informations en continu n-tv. Un porte-parole de la police locale, Stefan Sonntag, a précisé à la télévision que le train régional était «*très fréquenté et que de nombreuses personnes l'utilisaient, d'où le nombre élevé de blessés*». Des photos publiées par les médias allemands montraient le train en grande partie déraillé, des wagons rouges avec le logo de la Deutsche Bahn et l'inscription Regio couchés dans une zone boisée au pied des montagnes et le long d'une route nationale.

Des victimes étaient prises en charge sur place par des médecins. La miniprout de l'Intérieur Nancy Faeser a annoncé se rendre sur place. Les pompiers, munis d'échelles, des secouristes et des policiers marchaient sur les wagons pour tenter

d'atteindre les blessés et les évacuer. Une femme allongée sur un brancard a notamment été évacuée après avoir été extraite du train par les fenêtres du train. Plusieurs médias locaux évoquaient la forte affluence d'élèves rentrant chez eux avant les vacances de la Pentecôte qui débutent ce vendredi en Bavière. Mais le porte-parole de la police de Haute-Bavière du Sud n'était pas en mesure de confirmer ou d'infirmer ces allégations. La cause de l'accident n'est pas connue à ce stade.

«Jamais il n'y avait eu autant de chantiers»

L'accident s'est produit à une dizaine de kilomètres du site où se tiendra du 26 au 28 juin le sommet des dirigeants du G7, prévu dans le complexe 5 étoiles du château d'Elmau. Cette région bucolique et montagneuse attire chaque année de nombreux touristes adeptes l'hiver des sports d'hiver et l'été de balades dans les montagnes bavaroises. Les policiers et les soldats qui avaient été déployés pour préparer et sécuriser le site avant le sommet ont été réaffectés pour participer à l'opération de secours. Cet accident intervient deux jours après l'entrée en vigueur d'un forfait mensuel de 9 euros permettant de prendre les trains régionaux dans toute l'Allemagne, une offre qui a séduit de nombreux Allemands et fait craindre une surfréquentation des trains.

Au lancement de cet abonnement exceptionnel, les responsables de la compagnie nationale Deutsche Bahn s'étaient inquiétés des tensions sur le réseau ferroviaire en pleine rénovation, après des années de sous-investissements. «*Jamais auparavant il n'y avait eu autant de chantiers sur le réseau ferré allemand qu'il y en a aujourd'hui*», avait décrit en début de semaine le patron du rail allemand Richard Lutz, expliquant que cette situation, et l'augmentation du trafic, était à l'origine d'incidents et d'une fréquence inhabituelle de retards.

L'accident ferroviaire le plus meurtrier en Allemagne s'est produit en 1998, lorsqu'un train à grande vitesse a déraillé à Eschede, en Basse-Saxe, tuant 101 personnes. L'accident mortel le plus récent a eu lieu le 14 février 2022: une personne a été tuée et 14 autres blessées dans une collision entre deux trains locaux près de Munich. En 2017, une collision entre un train de voyageurs et un train de marchandises à l'arrêt près de la ville de Düsseldorf (ouest) avait fait 41 blessés.

À VOIR AUSSI - Une jeune femme tombe sous un train à Buenos Aires et s'en sort miraculeusement indemne