

Rechercher sur le Web

☰ 🏠 Accueil | **Actual ...** ✎ Personnaliser



+ Suivre Afficher le profil

Sécurité routière: la mortalité en vélo en forte hausse

Thomas Leroy avec AFP - Il y a 1 h

😊 💬 Partager Enregistrer

Sur les douze derniers mois, le nombre de cyclistes tués sur la route a augmenté de 29% par rapport à 2019.



© Velo'v

Le nombre de vélos disponibles en auto-partage fait défaut à Lyon et Villeurbanne, les deux communes couvertes par le service Velo'v.

© 2022 Microsoft

Confidentialité et cookies

Conditions d'utilisation

Annonces



Commentaires

Les chiffres sont préoccupants. Avec l'avènement des "coronapistes", ces nouvelles pistes cyclables nées lors de la pandémie du Covid-19, le nombre de cyclistes a explosé sur les routes de France. Revers de la médaille, le nombre de personnes tuées a suivi ce mouvement.

[Selon les derniers chiffres publiés par la sécurité routière](#), le nombre de cyclistes tués sur les routes sur les douze derniers mois a augmenté de 29%: 242 personnes sont décédées sur cette période par rapport à 2019 (période de référence pré-Covid).

Sur le mois de mai 2022, on compte 22 cyclistes tués, un chiffre supérieur au mois de mai 2021 (20 tués) et surtout par rapport à 2019 (6 morts). "Cette mortalité est une des plus élevée des mois de mai de ces 10 dernières années" indique l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière dans son baromètre.

Vidéo: Baisse du cours du Bitcoin : année 2022 compliquée ? (BFMTV)

Port du casque en question

Selon le bilan 2021 de l'accidentalité routière, "un cycliste sur trois se tue seul, sans choc avec un autre usager", note David Julliard, une statistique qui "souligne l'importance des mesures de prudence, et notamment du port du casque, fortement recommandé", à défaut d'être obligatoire pour les plus de 17 ans

"Et cela veut dire que deux (cyclistes) sur trois, en particulier en milieu urbain sont tués par d'autres usagers", constate Geneviève Laferrère, présidente de la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB). "Nous sommes inquiets, nous sommes en phase de transition avec une part montante d'usagers qui explique certes ce chiffre, mais une place des cyclistes qui, structurellement, n'est toujours pas respectée sur les routes", ajoute-t-elle à l'AFP.

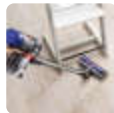
Face à ce risque, le port du casque - recommandé mais pas obligatoire pour les cyclistes de plus de 12 ans - "progresses spontanément chez les usagers, en particulier les jeunes", note cette spécialiste de la sécurité des cyclistes. Elle observe que le nombre d'accidents est plus élevé chez les cyclistes les plus âgés.

PLUS DE CONTENU DE BFMTV

Nice: un homme grièvement blessé après avoir été percuté par le conducteur d'un...



Dyson : le célèbre V8 Origin est en solde, ça risque de ne pas durer



Aspirateur-robot : si faire le ménage vous prend du temps, profitez de cette promo



 [Visitez BFMTV](#)

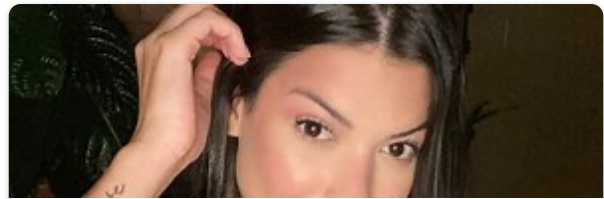
AUTRES ARTICLES RECOMMANDÉS



Le Figaro

Assemblée : Eric Woerth veut éviter que la présidence de la Commission des finances...

119 37



Public

Une ex-Miss meurt tragiquement après une intervention chirurgicale

169 7



Sports.fr

+ Suivre

Afficher le profil

Tour de France: La crainte d'une catastrophe

François Kulawik - Il y a 4 h



Réagir



6 commentaires



45



Partager



Enregistrer

J-10 pour le Tour de France. Et à dix jours du départ de la Grande Boucle, l'inquiétude est de mise dans le peloton. Et pas seulement en raison nombreux cas de Covid qui ont perturbé le Tour de Suisse, faisant planer une menace sur le Tour de France. Mais à en croire les coureurs, un autre danger guette le peloton: les nombreux pièges qui jalonnent la première semaine.



© 2022 Microsoft

Confidentialité et cookies

Conditions d'utilisation

Annonces

Commentaires



© Fournis par Sports.fr

Les pavés seront au programme de ce Tour de France.

L'entame de course fait vraiment peur

« *La première semaine me fait peur* », a ainsi confié Tadej Pogacar dans les colonnes de la Gazzetta dello Sport, le Slovène précisant: « *Il y a un pont de 12 kilomètres au Danemark sur la mer du Nord, donc il y aura un risque de bordures et de mauvais de temps et après il y a l'étape des pavés. Il sera question de survie.* » Un avis partagé par Romain Bardet. « *L'entame de course fait vraiment peur. Au bout de trois, quatre jours, je m'attends à voir déjà quelques cadors rentrer à la maison. Le vent, les bordures, les pavés, la nervosité... Je ne sais pas trop à quoi m'attendre. Ça va être la guerre* », a-t-il expliqué.

Changement d'itinéraire

La cinquième étape, celle des pavés, inquiète particulièrement. Et l'inquiétude semble partagée par les organisateurs. En témoigne leur décision de modifier le sens emprunté sur le premier secteur, la fameuse trouée d'Arenberg.

« *L'installation d'un nouvel obstacle routier à l'entrée du premier secteur pavé (n°11) a poussé les organisateurs à définir un détour afin que la course emprunte le secteur en sens inverse pour préserver la sécurité des coureurs* », a ainsi fait savoir l'organisation.

[Continuer la lecture](#)

[Retour à l'accueil](#)

PLUS DE CONTENU DE Sports.fr

Pas de championnats de France pour Sivakov



© 2022
Microsoft

Confidenti
alité et
cookies

Condition
s
d'utilisatio
rs



[Commentaires](#)

La tuile pour Alaphilippe !



Visitez Sports.fr

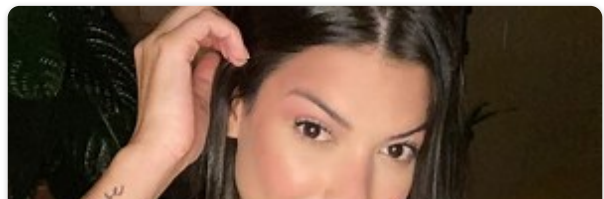
AUTRES ARTICLES RECOMMANDÉS



Le Figaro

Assemblée : Eric Woerth veut éviter que la présidence de la Commission des finances...

119 37



Public

Une ex-Miss meurt tragiquement après une intervention chirurgicale

169 7

