

Encourager le passage à la voiture électrique en pleine crise énergétique, un paradoxe ?

Par Julien Da Sois

Publié hier à 16:20,

Mis à jour hier à 17:44



Les véhicules électriques représentent aujourd'hui un peu plus de 2% du parc automobile français, et 20% de parts de marché. *Le Figaro*

DÉCRYPTAGE - Alors que RTE recommande de décaler les recharges cet hiver en cas de risque de coupures d'électricité, se pose la question de l'impact de ces véhicules sur le réseau.

En pleine crise énergétique, qui fait peser un risque de pénurie d'électricité cet hiver, le virage du parc automobile vers l'électrique interroge beaucoup de Français. Si nous manquons déjà d'électricité, pourquoi continuer à inciter au déploiement de véhicules qui tirent sur le réseau électrique ? La question se pose d'autant plus que, pour cet hiver, le gestionnaire du réseau de transport d'électricité, RTE, recommande aux entreprises et collectivités qui le peuvent, ainsi qu'aux particuliers, de décaler la

recharge des véhicules électriques, en cas de signal Ecowatt rouge. «*On ne va pas désactiver les bornes de recharge, on ne va pas interdire aux gens de recharger leur véhicule électrique*», a toutefois insisté Clément Beaune, ministère délégué chargé des Transports, ce vendredi matin sur Franceinfo.

Interrogée à plusieurs reprises sur le sujet ces derniers jours, Agnès Proutier-Runacher s'est voulue très claire. «*Il n'y a pas d'incohérence*», a répondu la ministre de la Transition...

Cet article est réservé aux abonnés.