

**Economie**

Publié hier à 20:41

## Ford sonne la fin de la Fiesta et se recentre sur l'électrique



Ford annonce la fin de la production de sa Fiesta après 46 ans de service / Le Journal horaire / 17 sec. / hier à 18:02

**Le constructeur américain Ford a annoncé mercredi l'arrêt définitif dès l'été prochain de la production de sa populaire Fiesta, après près de 50 ans de service, pour se concentrer sur le développement des voitures électriques.**



"Il est temps de dire au revoir à la petite voiture qui nous a tous touchés", a tweeté la branche Europe du groupe automobile au sujet de la Fiesta, actuellement fabriquée dans l'usine allemande de Cologne.

L'usine de Cologne opère une "profonde restructuration en vue de devenir le centre d'excellence électrique de Ford en Europe", a commenté auprès de l'AFP un porte-parole du groupe, confirmant la sortie de scène de la populaire citadine.

**Ford France**   
@FordFrance · [Suivre](#) 

Il est temps de dire au revoir à la citadine qui nous a tous touchés. Des grands moments à toutes les "premières fois"... merci pour les souvenirs.

[#AdieuFiesta](#) 

Alors qu'une ère se termine, une autre ne fait que commencer, et nous avons hâte de vous dévoiler la suite  

[Regarder sur Twitter](#)

12:29 PM · 26 oct. 2022



[Lire la conversation complète sur Twitter](#)



57



Répondre



Partager

[Lire 22 réponses](#)

Produite depuis 1976, la Fiesta a totalisé 22 millions de ventes au cours de son long parcours.

## Miser sur un SUV électrique

L'usine de Cologne entamera prochainement la production d'un nouveau modèle de SUV électrique conçu grâce à un partenariat avec le géant allemand Volkswagen, a ajouté le porte-parole.

Ford utilisera la plate-forme électrique "MEB" développée par l'industriel allemand. Elle permet d'adapter les chaînes de production à la construction de plusieurs modèles de voitures différents. Le constructeur américain est en effet engagé dans la course vers l'électrique, une technologie coûteuse qui requiert une modernisation complète des usines existantes.

Dans cette optique, les usines européennes se préparent à la réorganisation des activités du groupe, qui a déjà annoncé cet été des suppressions de plusieurs milliers de postes de travail outre-Atlantique et en Inde à l'occasion de conversions d'usines vers l'électrique.

## Emplois pas menacés

Ford a déjà annoncé en juin dernier avoir choisi son usine espagnole pour fabriquer un futur modèle


électrique, au détriment de son usine ouest-allemande de Sarrelouis, menaçant des milliers d'emplois.

Mais le changement de production sur le site de Cologne ne devrait pas affecter le nombre d'emplois, selon le média allemand Automobilwoche.

ats/vajo

Publié hier à 20:41

## À consulter également

 Ford veut économiser environ 600 millions de dollars par an. [Kham - Reuters]

**Ford va supprimer 7000 emplois dans le monde, soit 10% de ses effectifs**

**Economie**

Le 20 mai 2019

## À propos de la RTS

[A propos](#)

[FAQ](#)

[Conditions générales](#)

[Charte de confidentialité](#)

[Gérer les paramètres relatifs aux cookies](#)

[Contact](#)

[Travailler à la RTS](#)

[Communiqués de presse](#)

[Play Suisse](#)

[Recevoir nos programmes](#)

[Comment écouter nos podcasts](#)

[Ventes aux professionnels](#)

[Visiter les studios](#)

[Assister aux émissions](#)

[La Boutique RTS](#)

[RTS Avec Vous](#)

[SSR Suisse Romande](#)

[Médiation](#)

[Jurisprudence](#)

[SRF](#) | [RSI](#) | [RTR](#) | [SWI](#)