

Union européenne : accord final pour la fin des voitures thermiques en 2035

Le projet de la Commission européenne est de réduire à zéro les émissions de CO2 des voitures neuves en Europe à partir de 2035.



La nouvelle réglementation doit contribuer à atteindre les objectifs climatiques du continent, en particulier la neutralité carbone à l'horizon 2050. (Illustration) LP/Olivier Arandel



Par Le Parisien avec AFP



Le 27 octobre 2022 à 21h40, modifié le 27 octobre 2022 à 22h11

8


La voiture thermique, ce sera vraiment fini en 2035. Les eurodéputés et les Etats membres de l'Union européenne ont trouvé un accord jeudi soir sur une législation européenne [qui prévoit la fin de la vente de véhicules neufs à moteur thermique](#) à l'horizon 2035, ont annoncé les négociateurs.

« Nous venons de finir les négociations sur les standards CO2 des voitures. Décision historique de l'UE pour le climat qui confirme définitivement l'objectif de 100 % véhicules zéro émissions en 2035 avec des étapes intermédiaires en 2025 et 2030 », a tweeté l'eurodéputé français Pascal Canfin, proutident de la commission Environnement du Parlement européen.

Pascal Canfin



@pcanfin · Suivre

Nous venons de finir les négociations sur les standards CO2 des voitures. Décision historique de  pour le climat qui confirme définitivement l'objectif de 100% véhicules zéro émissions en 2035 avec des étapes intermédiaires en 2025 et 2030. (1/2)

8:43 PM · 27 oct. 2022



222



Répondre



Partager

[Lire 86 réponses](#)

Le vice-président de la Commission européenne chargé du « Pacte vert » de l'UE, Frans Timmermans, s'est félicité d'un accord qui « envoie un signal fort à l'industrie et aux consommateurs: l'Europe prend le virage de la mobilité sans émissions »

Cet accord entérine l'objectif de réduction des émissions de CO2 pour 2030 de - 55 % pour les nouvelles voitures et - 50 % pour les nouvelles camionnettes, par rapport à 2021. « Cet accord ouvre la voie à une industrie automobile moderne et compétitive dans l'UE », s'est félicité le ministre de l'Industrie, Jozef Sikela, dont le pays exerce la présidence semestrielle du Conseil de l'UE, estimant que « les échéances envisagées rendaient les objectifs réalisables pour les constructeurs ».

Un principe approuvé en juin

Les ministres des Vingt-Sept avaient approuvé en juin, dans la foulée du Parlement européen, [le projet de la Commission européenne de réduire à zéro les émissions de CO2 des voitures neuves](#) en Europe à partir de 2035. Ce qui équivaut à l'arrêt de facto des ventes de voitures et véhicules utilitaires légers neufs à essence et diesel dans l'UE à cette date, ainsi que des hybrides (essence-électrique), [au profit de véhicules 100 % électriques](#).

Alors que l'automobile, premier mode de déplacement des Européens, représente un peu moins de 15 % des émissions de CO2 totales dans l'UE, la nouvelle réglementation doit contribuer à atteindre les objectifs climatiques du continent, en particulier la neutralité carbone à l'horizon 2050.

Dans la rubrique Économie

[L'été a redonné des ailes à Air France, son chiffre d'affaires supérieur à l'avant-Covid](#)

[France : l'inflation accélère en octobre à 6,2% sur un an](#)

Abonnés [Comment la franchise Call of Duty est devenue une formidable machine à cash](#)

 [VOIR LES COMMENTAIRES](#)



L'été a redonné des ailes à Air France, son chiffre d'affaires supérieur à l'avant-Covid



France : l'inflation accélère en octobre à 6,2% sur un an



Abonnés **Comment la franchise Call of Duty est devenue une formidable machine à cash**



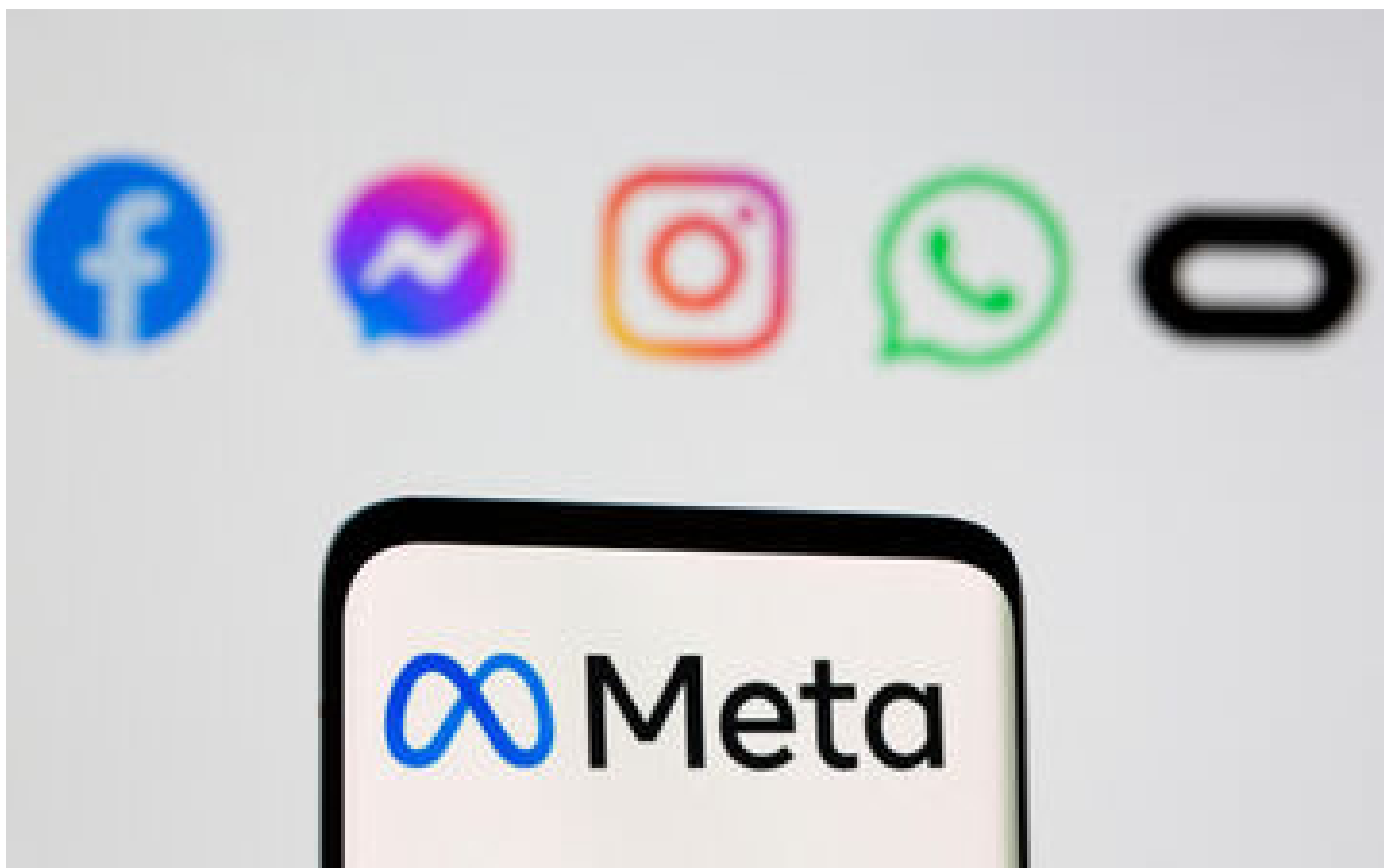
Abonnés **Immobilier : acheter près d'un cimetière, la bonne affaire ?**



«L'oiseau est libre» : Elon Musk prend le contrôle de Twitter et licencie son patron



Abonnés Le dividende salarié, promesse de campagne d'Emmanuel Macron, c'est loin d'être gagné



L'action Meta (ex-Facebook) s'effondre en bourse, plombée par des résultats décevants



Prix du gaz et de l'électricité : pour certains, l'Etat paiera une partie de la note