

Global Dream I et II, les bateaux de croisière géants dont les premiers voyages seront pour la casse

Il était deux petits navires...

Repéré par Thomas Burgel sur [Bloomberg](#).

21/06/2022 à 6h12

Les bateaux de croisière, c'est un fait, sont un désastre environnemental –au point que l'un d'entre eux, l'*Aegean Odyssey*, a été chassé du port de Nice pour cause de pollution excessive. Que dire alors d'un navire du genre géant, destiné à être le deuxième plus grand en capacité de l'histoire, dont le seul et unique voyage pourrait être pour la casse?

C'est l'édifiante histoire du *Global Dream II* que rapporte Bloomberg, reprenant une information du magazine spécialisé *An Bord*. Le navire, en cours de construction, repose encore dans les cales du chantier de MV Werften, une firme déclarée en situation de faillite début 2022.

À lire aussi

[Le magnétar, l'arme la plus puissante de l'univers](#)

«Sistership» du *Global Dream*, de la classe *Global*, le bateau a été imaginé pour l'opérateur hongkongais Dream Cruises, dont la maison mère, Genting Hong Kong Limited a elle aussi bu la

tasse en début d'année. Le *Global Dream II* est donc désormais l'un des actifs que cherche à revendre à tout prix l'administrateur temporaire de MV Werften, Christoph Morgen.

Gâchis

Aucun nouvel acheteur ne s'étant présenté pour acquérir puis faire voguer le *Global Dream II*, le navire sera démantelé sur cale. Il sera donc déconstruit et vendu à vil prix et en pièces détachées – notamment les machines et équipements déjà livrés–, avant même d'avoir goûté aux joies de l'eau salée.

Le bateau jumeau du *Global Dream II*, le *Global Dream* tout court, devrait connaître un destin similaire, malgré quelques velléités de rachat avortées. Le chantier de MV Werften à Wismar, en Allemagne, a quant à lui été racheté par le groupe Thyssenkrupp, qui désire y construire des bateaux de guerre au plus vite, dans un contexte de réarmement de l'Allemagne, en pleine période de tensions avec la Russie.

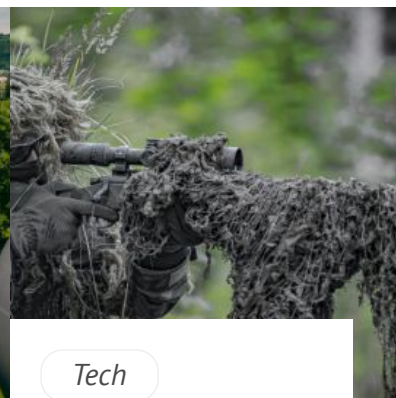
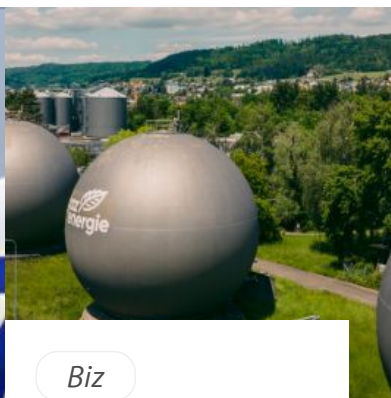
À lire aussi

[Lentement mais sûrement, la Russie prépare le S-70, son drone-chasseur furtif](#)

Prêt à naviguer, ce *Global Dream* de Wismar doit donc au plus vite quitter les lieux. Selon An Bord, il pourrait être remorqué et parqué quelque part sur un océan quelconque, avant que des enchères ne déterminent quel démolisseur aura le droit de le découper pour en revendre pièces et matériaux.

La kotiidiene




Une sélection personnalisée des articles de korii. Tous les matins dans votre boîte mail.



Biz

Tech

Et Cætera

 **Les programmeurs de mort russes**  **Des 787 réparés à l'adhésif**  **Un drone assassin autonome, hier sur korii.**

Quatre articles pour prendre de l'avance sur le monde.

korii.fr - 17 novembre 2022

Un peu d'optimisme: et si, finalement, l'Europe se retrouvait avec trop de gaz?

De la panique au surplus en quelques mois.
Thomas Burgel - 17 novembre 2022

Vidéo à l'appui, un sniper ukrainien dit avoir abattu une cible à 2,7 kilomètres

Le second tir mortel le plus lointain de l'histoire.
Thomas Burgel - 17 novembre 2022

korii.

Slate

CONTACTS

QUI SOMMES-NOUS

MENTIONS LÉGALES

GESTION DES
DONNÉES
PERSONNELLES

La
kotidienne