

Allemagne : Disney se paie le bateau de croisière géant «Global Dream»

Par Le Figaro avec AFP
Publié à l'instant

[Écouter cet article](#)

00:00/01:57



Le «Global Dream» sera rebaptisé, son extérieur redécoré avec «des couleurs inspirées de Mickey Mouse» et basé hors des Etats-Unis. Disney Cruise Line

Disney Cruise Line a acquis l'un des plus gros bateaux de croisière au monde pour la modique somme d'1,5 milliard d'euros.

La division croisière de l'Américain Disney a annoncé l'acquisition du «Global Dream», l'un des plus gros bateaux de croisière au monde, encore inachevé, qui attendait depuis des mois un nouveau propriétaire dans un hangar en Allemagne. Le groupe asiatique de loisirs et de voyage Genting HK avait à l'origine passé commande du bateau à sa filiale allemande MV Werften. Mais les deux sociétés ont fait faillite, victimes de la pandémie de Covid-19 qui a mis à l'arrêt les croisières.

Le sort du mastodonte des mers, achevé aux trois quarts, était depuis incertain. «Sa construction sera achevée sur l'ancien chantier naval de MV Werften à Wismar sous la supervision de la direction de Meyer Werft», un chantier naval basé à Papenbourg en Basse-Saxe qui a déjà construit trois autres bateaux de croisière du groupe, précise Disney Cruise Line dans un communiqué diffusé dans la nuit de mercredi à jeudi. Le prix de l'achat n'a pas été révélé. En juin, la direction de MV Werften avait précisé que le bateau, au coût total évalué à 1,5 milliard d'euros, avait encore besoin de 600 millions d'euros pour être terminé. Le «Global Dream» sera rebaptisé, son extérieur redécoré avec «des couleurs inspirées de Mickey Mouse» et basé hors des Etats-Unis. D'une capacité de quelque 6.000 passagers et d'un équipage de 2.300 personnes, il devrait sillonner les mers à partir de 2025.

MV Werften avait déposé le bilan en janvier. En juin, le constructeur Thyssenkrupp Marine System avait annoncé le rachat des chantiers navals à Wismar (nord) où il veut fabriquer des sous-marins. Quelque 2.000 salariés étaient employés par les chantiers MV Werften répartis entre les ports de Stralsund, Rostock et Wismar, tous situés en Poméranie occidentale, une ancienne région d'Allemagne de l'Est.