



FORCES AÉRIENNES / INDUSTRIE

8

Airbus Defence & Space veut aider Korea Aerospace Industries à vendre ses avions de combat en Europe

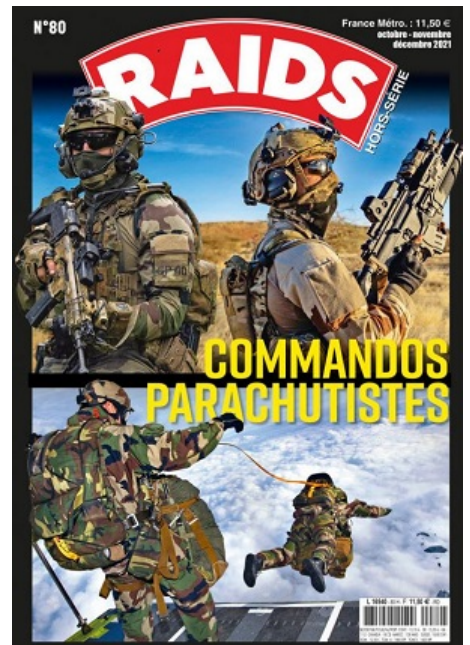
PAR LAURENT LAGNEAU · 20 NOVEMBRE 2022

Ewan Lebourdais
PHOTOGRAPHE MARITIME
www.ewan-photo.fr

**PRÉPAREZ VOTRE PROJET
EN MODE MILITAIRE**
5 heures d'ateliers du 31 janvier au 4 février

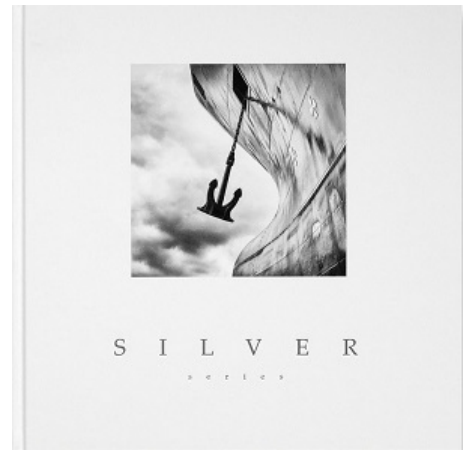
GÉNÉRAL DESPORTES COLONEL GOYA
AMIRAL LAJOUS NICOLAS DOUMENC

COIN DES REVUES



Le 18 novembre, le ministère allemand de la Défense a **annoncé** qu'un accord venait d'être trouvé entre Dassault Aviation et Airbus au sujet de l'avion de combat de nouvelle génération [NGF, New Generation Fighter], c'est à dire sur le pilier n°1 du Système de combat aérien du futur, un programme mené par la France en coopération avec l'Allemagne et l'Espagne. Et cela après des mois de blocage...

Dans la foulée, Airbus a confirmé cette information, laquelle a été saluée par le ministère espagnol de la Défense... En France, l'Élysée a diffusé un communiqué – seulement auprès des agences de presse – pour se féliciter d'un « accord sur le point d'être conclu ».






Ministerio Defensa 

@Defensagob · [Suivre](#)

Organización gubernamental de España



España , Alemania  y Francia  cierran el acuerdo industrial para la continuación del Proyecto NGWS/FCAS (Future Combat Air System / New Generation Weapons System) 🌟🌟🌟

10:11 PM · 18 nov. 2022



326



Répondre



Copier le lien

Lire 11 réponses

Et pour cause : selon Challenges, les discussions ne sont pas encore terminées. « 98% des sujets sont réglés, mais Dassault ne signera pas si les 2% restants ne sont pas résolus », a confié un familier du dossier à l'hebdomadaire. Et d'y voir une « tentative allemande de tordre le bras à la France » car « si Berlin, mais aussi l'Elysée, avaient voulu énerver Dassault, ils ne s'y seraient pas pris autrement ».

En tout cas, Dassault Aviation n'a pas encore fait de commentaire officiel... Pas plus que le ministère français des Armées. On notera, au passage, que lors d'un entretien diffusé le même jour par LCP, le Pdg de l'avionneur français, Éric Trappier, a évoqué, à plusieurs reprises, la nécessité d'avoir toujours un « plan B »...

Vincent Lamigeon

@VincentLamigeon · [Suivre](#)



Accord ou pas accord ? Malgré les cris de victoire du ministère de la défense allemand, d'Airbus et de l'Elysée, la prochaine phase du SCAF n'est pas encore validée. Retour sur une "soirée des dupes" challenges.fr/entreprise/def... via @Challenges

Quoi qu'il en soit, le 16 novembre, l'agence de presse Yonhap a rapporté que Michael Schoellhorn, le Pdg d'Airbus Defence & Space, venait de rencontrer Lee Chang-yang, le ministre sud-coréen de l'Industrie, pour évoquer les « moyens de de stimuler la coopération dans les secteurs de l'aviation, de l'espace et de divers autres secteurs de la mobilité ».

Pour rappel, les relations entre le groupe Airbus et la Corée du Sud sont très bonnes... avec des coopérations nouées avec Korean Aerospace Industries dans le domaine des hélicoptères [tant civils que militaires] ou encore la vente de quatre avions ravitailleurs A330 MRTT à la force aérienne sud-coréenne [RoKAF].

Mais, visiblement, il s'agit d'aller encore plus loin. « Airbus a proposé une 'stratégie gagnant-gagnant' d'exportation d'avions sud-coréens vers les pays d'Europe occidentale, à la lumière de son accord avec la Pologne concernant la vente d'avions d'attaque légers FA-50 et de l'essai de vol réussi de son avion de combat KF-21 », a en effet expliqué le ministère sud-coréen du Commerce, de l'Industrie et de l'Energie.

« [le ministre] Lee a salué la proposition concernant les ventes potentielles d'avions militaires sud-coréens en Europe occidentale », a-t-il précisé.

En outre, M. Schoellhorn a promis qu'Airbus étudierait la possibilité d'ouvrir un centre de recherche et de développement d'Airbus en Corée du Sud, celle-ci souhaitant « renforcer la coopération dans les domaines de l'aviation de nouvelle génération ».

Pour rappel, l'été dernier, la Pologne a commandé 48 chasseurs légers F/A-50 « Golden Eagle » à Korea Aerospace Industries pour environ trois milliards d'euros. Jamais le constructeur sud-coréen n'avait obtenu un tel succès sur le marché européen...

Le choix de Varsovie en faveur de cet appareil – qui plus est supersonique – paraît logique. Doté d'un radar à antenne active [AESA] dérivé du modèle AN/APG-83 américain, il permettra à la force aérienne polonaise de trouver des synergies avec ses F-16C/D Block 52+ [comme par exemple au niveau de la liaison de données]. En outre, ces F/A-50 pourront aussi être utilisés pour la formation de ses pilotes, le M346 Master de Leonardo ne lui ayant pas donné pleinement satisfaction...

D'ailleurs, en voulant faciliter les ventes du F/A-50 en Europe, Airbus Defence & Space pourrait marcher sur les plates-bandes de l'industriel italien... Mais cette approche serait aussi de nature à faire de l'ombre à son programme AFJT [Airbus Future Jet Trainer], dévoilé en octobre 2020 afin de répondre aux besoins de l'Espagne en matière d'avions d'entraînement.

Une autre question soulevée par cette éventuelle coopération entre Airbus Defence & Space et KAI porte sur le KJ-21 Boramae un chasseur-bombardier de génération 4,5 en cours

de développement. Sur ce point, le communiqué du ministère sud-coréen est vague : il parle d'une proposition sur des « ventes potentielles d'avions de combat »... Le Boramae en fait-il partie? Et quel(s) retour(s) le groupe européen pourrait-il en attendre?

Tags: Airbus Airbus Defence & Space coopération Corée du Sud F/A-50 Golden Eagle KAI; KF-21 Boramae Korea Aerospace Industries

ARTICLE PRÉCÉDENT	PROCHAIN ARTICLE
La France a finalement livré deux systèmes CROTALE NG et deux Lance-roquettes unitaires à l'Ukraine	L'armée de l'Air et de l'Espace a déjà constaté 150 violations d'espaces aériens interdits depuis le début de l'année

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [\[Voir les règles de confidentialité\]](#)

8 CONTRIBUTIONS

[Contributions](#) 8 [Pingbacks](#) 0



Philippe 20 novembre 2022 à 12:49

Ils devraient également aider les japonais et les chinois à vendre leurs avions en Europe: pourquoi s'arrêter en si bon chemin? Il est vrai que Saab et Dassault sont européens, mais concurrents. Tandis que les coréens, et c'est bien connu, sont des partenaires !!' Quels sont ces stratèges au petit pied qui tuent leurs frères en s'associant avec leurs concurrents?

Répondre



chill 20 novembre 2022 à 13:12

Ce sont les allemands qui veulent dévorer l'UE en écrasant leurs « partenaires », France en priorité, le tout sous le regard bienveillant de l'oncle Sam et l'indifférence complice des young leaders..

Répondre



ScopeWizard 20 novembre 2022 à 12:58

Et voilà le résultat .

Déjà qu' AIRBUS n' en est pas à une saloperie près voire carrément à une trahison , vu l' abandon du Mirage 2000 qui décliné façon Mirage 5 aurait pu être ce « chasseur du pauvre » , ce sont donc les Sud-Coréens qui vont toucher le gros lot .

Oui , mais il y a les réalités économiques , industrielles , et bla bla bla alors c'est pour ça que bla bla bla et nanani et nanana....

NON !

Il y a surtout de graves et lourds de conséquences déficits en volonté politique comme en vision qui ne parviennent pas à imaginer le temps long et se contentent d' un sempiternel court-termisme quand d' autres se projettent à plus de 20 ou 30 ans .

Et j' en suis même à me demander s' il n' y a pas un déficit en intelligence : il n' y a par exemple qu' à voir la brutalité du dogmatisme Européen en matière de transition énergétique voire la stupidité des sanctions ou notre co-belligérance , le mur de briques où cela va nous fracasser , et tout droit .

C' est surtout ça qu' il y a !!

Ce qui finira par nous tuer....

Répondre



Mat49 · 20 novembre 2022 à 13:01

Airbus et l'Allemagne en train de couler tranquillement l'Europe de la défense.

Répondre



Guillotín · 20 novembre 2022 à 13:14

A quoi joue Airbus défense ? à saper les capacités européennes ? On ne sait pas fabriquer de bons avions de combat, en France notamment ?

Airbus va-t-il oeuvrer aussi pour faire livrer des avions chinois comme le J-20, voire des drones Iraniens, à l'Europe ?

Au salon de Zhuhai qui vient de s'achever , les Chinois ont démontré des réalisations impressionnantes dans tous les domaines de l'aviation militaire, et je comprends pourquoi les atlantistes font profil très bas (quasiment de la censure) sur ce salon exceptionnel qui a du leur donner des cauchemars et des sueurs froides ... Airbus serait-il l'avant-garde d'une capitulation européenne en rase campagne devant le rouleau compresseur asiatique ? ce projet insensé en est-il la première annonce ? ..

Répondre



Gandalf · 20 novembre 2022 à 13:16

Non seulement il y a les Italiens avec Leonardo M346 Master, mais aussi les Tcheques avec le L39! C'est plutôt la mort cérébrale de l'UE et non pas de l'Otan.

Répondre



Alfred · 20 novembre 2022 à 13:54

Au point où nous en sommes, à la place de Dassault, je ne prendrais pas de gants. La pérennité de l'entreprise d'abord, avec des partenaires fiables, quels qu'ils soient, et où qu'ils se trouvent. Et je laisserais les politiciens assumer leurs décisions irresponsables auprès des citoyens.

Répondre



FJAG · 20 novembre 2022 à 13:57

Chantage transparent : Soit Dassault signe, soit...

Sauf que, quoi que signe Dassault, ça se fera quand même : trop de bénéfice en jeu, de transfert de techno, et se garder l'opportunité de renoncer au SCAF à tout moment pour maintenir la pression.

Est-ce à éviter ce genre de situation que servirait un droit de veto ? Hé bien, il semblerait que nous n'en ayons aucun, hormis le vote avec les pieds : Il est temps de re-scinder EADS et de refonder Airbus avec les Italiens et tous ceux que ces coups en traître fatiguent.

Face à une structure habsbourgeoise, ou les conseils d'administration montent leurs coups de manière décentralisée, puis utilisent l'émision consentante comme autant de

multiplicateurs de force, il nous faudrait un sommet des proies, des nations encore dotées d'un état central, pour faire le bilan comptable de tout les contentieux extérieurs à la France dont nous même ne prenons pas la mesure.

Ça n'ira pas mieux demain : Ce n'est pas une question de compromis, mais d'un partenaire impudique, dépourvu de surmoi, exigeant comme un droit de laisser libre court à ses pulsions mercantiles. La seule solution est de rompre la relation.

Répondre

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire *

Nom *

E-mail *

Site web

Laisser un commentaire

COMMENTAIRES RÉCENTS

Carcajou dans La France a finalement livré deux systèmes CROTALE NG et deux Lance-roquettes unitaires à l'Ukraine

Lockass dans La France a livré deux hélicoptères d'attaque Gazelle de plus au Niger

LEONARD dans SCAF : Berlin annonce un accord entre Dassault Aviation et Airbus sur l'avion de combat de nouvelle génération

Czar dans Son économie étant dans le rouge, le Royaume-Uni n'augmentera pas ses dépenses militaires en 2023

FJAG dans Airbus Defence & Space veut aider Korea Aerospace Industries à

📅 novembre 2022

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

« Oct

ARTICLES RÉCENTS

🕒 L'armée de l'Air et de l'Espace a déjà constaté 150 violations d'espaces aériens interdits depuis le début de l'année

🕒 Airbus Defence & Space veut aider Korea Aerospace Industries à vendre ses avions de combat en Europe

🕒 La France a finalement livré deux systèmes CROTALE NG et deux Lance-roquettes unitaires à l'Ukraine

🕒 L'hélicoptère de transport lourd n'est pas une priorité pour le chef d'état-major de l'armée de l'Air

🕒 La frégate de défense aérienne « Chevalier Paul » a été survolée de façon dangereuse par des avions russes

● Alfred dans Airbus Defence & Space veut aider Korea Aerospace Industries à vendre ses avions de combat en Europe

● Daniel BESSON dans La Suède a trouvé des traces d'explosifs sur des « objets étrangers » récupérés près des gazoducs Nord Stream

● ron7 dans SCAF : Berlin annonce un accord entre Dassault Aviation et Airbus sur l'avion de combat de nouvelle génération

● Visual dans La France a finalement livré deux systèmes CROTALE NG et deux Lance-roquettes unitaires à l'Ukraine

● PK dans L'hélicoptère de transport lourd n'est pas une priorité pour le chef d'état-major de l'armée de l'Air

⊙ SCAF : Berlin annonce un accord entre Dassault Aviation et Airbus sur l'avion de combat de nouvelle génération

⊙ Un militaire de l'armée de Terre a perdu la vie après avoir été percuté par un train lors d'un exercice dans le Var

⊙ Des députés s'étonnent du choix de la bombe américaine GBU-49 pour armer le futur drone MALE européen

⊙ La Suède a trouvé des traces d'explosifs sur des « objets étrangers » récupérés près des gazoducs Nord Stream

⊙ Après deux ans de péripéties, le sous-marin Perle va pouvoir entamer sa remontée en puissance

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Mentions légales](#)

[Confidentialité](#)



2007-2019 (C) Zone Militaire

Powered by WordPress. Theme by Alx.

