

**Suisse** Publié à 17:47

# Podcast - Que se cache-t-il derrière les batteries électriques?

La demande en batteries au lithium-ion va exploser ces prochaines années. L'occasion pour le Point J de faire le point sur leur fabrication, leur composition et leur recyclage.

Les batteries au lithium-ion sont la technologie de stockage dominante depuis des années. On en trouve dans nos appareils du quotidien: smartphone, ordinateur portable, perceuse, appareil photo, voiture électrique, vélo électrique.

"La technologie du lithium-ion a déjà 32 ans. En effet, la première batterie a été commercialisée au début des années 1990 par Sony", explique Corsin Battaglia, chercheur au Laboratoire fédéral pour la science et la technologie des matériaux (Empa), où il dirige le laboratoire de recherche sur les batteries. Aujourd'hui, la fabrication de ces batteries est devenue une question très stratégique pour l'Europe, où on n'en produisait presque pas il y a cinq ans.

## « La moitié de la valeur d'une voiture électrique est donnée par la batterie, donc l'Europe veut garder cette industrie sur son territoire. »

Corsin Battaglia, directeur du laboratoire de recherche sur les batteries à l'Empa

L'Union européenne compte électrifier l'ensemble de son parc automobile d'ici à 2035. À partir de cette date, les voitures ne pourront plus émettre de gaz à effet de serre. Dans le cadre de ce développement, plus de 35 projets d'usines de batteries au lithium-ion, appelées gigafactories, sont prévues en Europe. Le nord de la France aspire même à devenir "la vallée de la batterie".

La Suisse, de son côté, est particulièrement active dans la recherche. Ce boom de la demande soulève notamment la question du recyclage. Car les batteries lithium-ion, quand elles ne sont plus aptes à servir un véhicule électrique, possèdent encore jusqu'à 80% de leur capacité. Le projet suisse CircuBAT cherche ainsi à créer un modèle d'économie circulaire pour les batteries automobiles.

Comment recycle-t-on une batterie électrique? Quels matériaux trouve-t-on dans une batterie au lithium-ion? Que peut-on dire sur leur extraction?

>> [Ecouter l'épisode en entier:](#)




0:00 / 12:21 1.0x

Que se cache-t-il derrière les batteries électriques ? / Le Point J / 12 min. / aujourd'hui à 17:00

Juliane Roncoroni et l'équipe du Point J


Publié à 17:47

## À consulter également

 Désormais, la moitié des véhicules neufs achetés en Suisse sont électriques. [Christian Beutler - Keystone]

**La foi en la voiture électrique faiblit légèrement en Suisse**

**Suisse**  
Hier à 15:18

 Le projet "V2X" veut tester le potentiel des voitures électriques pour stabiliser le réseau. [Christian Beutler - Keystone]

**Des voitures électriques pour combler les pénuries? Un projet pilote lancé**

**Suisse**  
Le 6 septembre 2022

 L'Union européenne veut moins dépendre de la production chinoise de batteries. [Wolfgang Rattay - Reuters]

**Le paradoxe européen qui associe voitures propres et lithium polluant**

**Environnement**  
Le 21 décembre 2021

 Un point de recharge rapide pour voiture électrique. [Detlev Munz - Keystone]

**Podcast - La voiture électrique est-elle vraiment écolo?**

**Economie**  
Le 10 octobre 2020

## À propos de la RTS

[A propos](#)

[FAQ](#)

[Conditions générales](#)

[Charte de confidentialité](#)

[Gérer les paramètres relatifs aux cookies](#)

[Contact](#)

[Travailler à la RTS](#)

[Communiqués de presse](#)

[Play Suisse](#)

[Recevoir nos programmes](#)

[Comment écouter nos podcasts](#)

[Ventes aux professionnels](#)

[Visiter les studios](#)

[Assister aux émissions](#)

[La Boutique RTS](#)

[RTS Avec Vous](#)

[SSR Suisse Romande](#)

[Médiation](#)

[Jurisprudence](#)

[SRF](#) | [RSI](#) | [RTR](#) | [SWI](#)