

Cyclo Station de Nantes : face aux nombreux vols, la sécurité va être renforcée

Par [Laurène Trillard](#) et Julien Chaillou

Publié à l'instant

[Écouter cet article](#)

00:00/02:25



La Cyclo Station dispose de 700 places de stationnement pour les vélos. *Rodolphe Delaroque / Nantes Métropole*

Un nouveau système d'attache sera mis en place dans ce parking à vélo situé près de la gare de Nantes pour mieux protéger les 700 places proposées aux cyclistes. L'ajout de caméras de surveillance est à l'étude.

Le Figaro Nantes

Inaugurée en novembre 2021, la Cyclo Station nantaise, située à proximité de la Gare Nord, fête sa première bougie sur fond de polémique. « *Attention, vols de vélo fréquents* », peut-on lire sur des affichettes collées ces derniers jours par Place au vélo, l'association [des usagers du vélo](#) à Nantes Métropole.

« *Nous constatons des vols de vélos depuis au moins deux mois* », confirme au *Figaro* Nicolas Martin, vice-président de Nantes Métropole en charge des mobilités douces. Ces dégradations interviennent surtout au premier étage.

« *Dès septembre, nous avons fait changer les rivets mais le système proposé n'est pas suffisant. Les voleurs continuent à s'acharner dessus* », poursuit l'élu. Le 19 décembre prochain, « *un nouveau système d'attache pour renforcer l'équipement sera installé* ».



« Des petits malins ont vu la fragilité des barres métalliques rouges, tirent dessus et les cassent. Si le support est cassé, on peut repartir avec le vélo », déplore Nicolas Martin. Rodolphe Delaroque / Nantes Métropole

Où se garer en attendant ?

D'ici cette date, les cyclistes sont invités à ne pas utiliser l'étage. Si le rez-de-chaussée est complet, ils peuvent se tourner vers le bicloopark - l'équivalent des Vélib' parisiens -, pour un tarif de 80 centimes d'euros par jour. Nicolas Martin préconise aussi *« d'attacher son vélo avec des antivols suffisamment costauds, en U ou en chaîne, et non uniquement des petits tortillons »*.

Par ailleurs, la métropole a demandé à la police municipale de renforcer les patrouilles. Côté vidéosurveillance, un système de caméra est à l'étude : *« il existe déjà une caméra qui appartient à la SNCF mais elle est trop en hauteur pour voir ce qui se passe sous les toits de la cyclo station »*.

« Il s'agit d'un sujet qu'on prend à bras-le-corps », assure Nicolas Martin à propos de cet équipement dont le concept est inspiré des Pays-Bas. « Les solutions techniques dépendent de notre fournisseur. Or, aux Pays-Bas, ils ne sont pas confrontés à ce type de dégradations ». Une spécificité nantaise dont les usagers se seraient sûrement bien passés.

Nouveaux appuis-vélos permanents

Dans un tweet publié ce mercredi 23 novembre 2022, Aurélien Boulé, conseiller municipal délégué au développement de la pratique cyclable indique que *« 550 nouveaux appuis-vélos permanents »* seront déployés dans le centre-ville de Nantes d'ici mars prochain.