

Suisse

Publié à 12:58

Les CFF développent leur offre en trains de nuit, mais moins vite qu'espéré



Avec le changement d'horaire, les CFF développent également leur offre en trains de nuit, mais moins vite qu'espéré / 12h45 / 2 min. / mercredi à 12:45

L'entrée en vigueur du nouvel horaire CFF s'accompagne d'une offre en trains de nuit plus étoffée. Depuis lundi, on peut ainsi relier Zurich à Prague en trains couchettes. Mais les promesses des CFF de proposer davantage de dessertes vers le sud de l'Europe se font toujours attendre.

Depuis deux ans, les CFF ne cessent de compléter leur offre en trains de nuit, le plus souvent en coopération avec les chemins de fer autrichiens.

Actuellement, huit destinations sont desservies, Il s'agit d'Amsterdam, de Hambourg, de Berlin, de Vienne, de Budapest, de Graz, de Zagreb et tout récemment de Prague. En revanche, l'extension vers Rome ou Barcelone reste suspendue.

>> Lire aussi: [Le nouvel horaire CFF est entré en vigueur sans souci majeur](#)

Financement toujours attendu

Pour ces lignes, les CFF avaient espéré un financement via la loi sur le CO2. Mais, l'an dernier, le texte a été rejeté par le peuple suisse.

Cette semaine, le directeur général des CFF Vincent Ducrot expliquait à la télévision alémanique pourquoi ce développement vers le sud prend autant de temps. "Nous ne pouvons pas exploiter ces lignes vers le sud en collaboration avec nos partenaires autrichiens. Ce n'est pas possible du point de vue de l'horaire. Ce sont des lignes qui sont très chères: les distances sont très longues et le prix des sillons très élevé."

Vincent Ducrot assure toutefois que des discussions en vue d'un financement de ces nouvelles lignes sont en cours avec la Confédération.

>> Lire aussi: [Malgré leur coût élevé, les trains de nuit connaissent un boom à Zurich](#)

Alternative à l'avion

La directrice de la fondation pour la protection du climat "Myclimate" regrette ce coup de frein dans le déploiement de l'offre nocturne. Car le train de nuit est une bonne alternative à l'avion. Et la demande est là, assure Kathrin Dellantonio.

"Par rapport à l'avion, le train de nuit est clairement plus performant écologiquement. Nous avons calculé le trajet Zurich-Barcelone. Ici, le train de nuit ne produit qu'un dixième des émissions d'un avion pour le même trajet. Il est donc très dommage que de tels trajets ne soient pas accessibles par train de nuit à l'avenir", détaille-t-elle dans le 12h45.

Pour l'instant, la voiture ou l'avion, bien que polluants, semblent par conséquent les seuls moyens pour rallier Rome ou Barcelone depuis la Suisse.

Fabian von Allmen/fgn

Publié à 12:58

À consulter également



 Les CFF proposeront davantage de trains vers les régions touristiques [Fabrice COFFRINI - AFP]

Le nouvel horaire CFF est entré en vigueur sans souci majeur

 Les CFF proposeront davantage de trains vers les régions touristiques [Fabrice COFFRINI - AFP]


Les CFF proposeront davantage de trains vers les régions touristiques

 Les CFF vont créer 500 places supplémentaires pour les vélos. [Alessandro della Valle - Keystone]

Les CFF vont créer 500 places supplémentaires pour les vélos

Suisse

Le 16 novembre 2022

 Le gouvernement propose une nouvelle loi sur le CO2 sans taxe. Image d'illustration. [Alessandro Della Bella - KEYSTONE]

Le Conseil fédéral propose une nouvelle loi sur le CO2 sans taxe supplémentaire

Suisse

Le 16 septembre 2022

À propos de la RTS

[La RTS](#)

[FAQ](#)

[Conditions générales](#)

[Charte de confidentialité](#)

[Gérer les paramètres relatifs aux cookies](#)

[Contact](#)

[Travailler à la RTS](#)

[Communiqués de presse](#)

[Play Suisse](#)

[Recevoir nos programmes](#)

[Comment écouter nos podcasts](#)

[Ventes aux professionnels](#)

[Visiter les studios](#)

[Assister aux émissions](#)

[La Boutique RTS](#)

[RTS Avec Vous](#)

[SSR Suisse Romande](#)

[Médiation](#)

[Jurisprudence](#)

SRF | RSI | RTR | SWI

