

# Grève à la SNCF : pourquoi l'accord annoncé ce vendredi ne sauvera pas le week-end de Noël

Par Charles Plantade

Publié il y a 9 heures,

Mis à jour il y a 4 heures



Un train sur trois a été annulé vendredi et deux sur cinq samedi et dimanche, laissant 200.000 voyageurs à quai.  
*SARAH MEYSSONNIER / REUTERS*

**«Il serait impossible de dépêcher des trains, des conducteurs, et du personnel de bord à la dernière minute», se justifie notamment le groupe ferroviaire.**

Même si le week-end de la Saint Silvestre vient d'être sauvé in extremis grâce à la signature de l'accord entre la SNCF et les syndicats ferroviaires, il est déjà trop tard pour celui de Noël. Pourtant, la levée des préavis de grève devrait signifier la fin de la mobilisation sociale des contrôleurs, et donc la fin des perturbations. Alors, pourquoi n'est-il pas possible de rétablir au plus vite la circulation des trains ?

«*Ce n'est pas si simple*, explique au *Figaro* la direction de la communication SNCF Voyageurs. *L'accord conclu ne portait que sur les préavis de grève concernant le week-end du Nouvel An, ceux déposés pour le week-end de Noël restent donc inchangés*». Ainsi, les salariés de la compagnie de chemin de fer s'étant prononcés en faveur de la mobilisation salariale sont libres de continuer la grève de Noël. Cette dernière a débuté dès jeudi soir, et se poursuivra jusqu'au soir du lundi 26 décembre.

En outre, les plans de transports précisant les perturbations qui toucheront le réseau ferré ont déjà été établis et ne peuvent être modifiés à la dernière minute. En effet, la circulation des trains implique une organisation pointilleuse, mobilisant des ressources techniques et humaines colossales. «*Il serait impossible de dépêcher des trains, des conducteurs, et du personnel de bord à la dernière minute, c'est pourquoi nous devons prévoir nos journées très en avance*» décrit SNCF Voyageurs.

Le week-end de Noël se déroulera donc selon les plans de transport communiqués mercredi dernier. Un millier de chefs de bord se sont déclarés grévistes - quasiment la moitié d'entre eux - et un train sur trois a été annulé vendredi et deux sur cinq samedi et dimanche, laissant 200.000 voyageurs à quai. Certains axes seront plus touchés que d'autres comme l'axe Atlantique ou l'axe Nord, avec seulement un TGV sur deux.

**À VOIR AUSSI** - Grève à la SNCF: l'ensemble des syndicats signent l'accord, préavis levé pour le Nouvel An

## Les usagers ont déjà anticipé

Autre élément, à l'annonce de ces mauvaises nouvelles, la SNCF a mis en place des mesures exceptionnelles pour compenser du mieux possible les tracas des usagers. Tous les passagers qui ont eu un TGV Inoui, Intercités ou Ouigo supprimé entre le 23 et le 26 décembre peuvent bénéficier d'un échange sans frais ou d'un remboursement intégral. À cela s'ajoute une compensation, en bons d'achat, équivalente à deux fois celle du trajet annulé.

Malgré ces compensations, les difficultés de trains supprimés ou complets ont poussé de nombreux voyageurs à se tourner vers d'autres moyens de transport, en commun ou non. La voiture personnelle demeure la solution la plus prisée, au point de créer des embouteillages importants. Bison Futé avait prévenu que la journée de vendredi risquait déjà d'être compliquée sur la route en Ile-de-France : le service d'information

routière conseillait de quitter la région avant 10h00, avec un pic de bouchons attendu entre 15h00 et 18h00. Mais à midi, le site Sytadin relevait déjà un niveau inhabituel de 244 kilomètres de bouchons.

Les bus ont également été pris d'assaut. La compagnie d'autocar FlixBus déclarait une augmentation de 10 à 15% du nombre de passagers transportés ce week-end, par rapport à 2019. La majorité des trajets de covoiturages affichent également complets. Même la solution aérienne a été considérée : le moteur de recherche de voyages Liligo a vu les recherches de billets d'avion multipliées par quatre depuis l'annonce de la grève. En d'autres termes, les passagers lésés ont déjà trouvé d'autres solutions, et ajouter de nouveaux trains au dernier moment serait sans effet pour eux.

---

**À VOIR AUSSI** - Grève à la SNCF: y aura-t-il des trains à Noël ?