

# SNCF : les machines à composer vont disparaître des gares dès cette année

Les bornes jaunes ont de moins en moins d'utilité, alors que 9 billets sur 10 sont aujourd'hui dématérialisés. Leur maintien coûte cher à la SNCF.



Les bornes de compostage SNCF vont petit à petit disparaître du paysage ferroviaire. LP/Olivier Boitet



Par Le Parisien

Le 6 janvier 2023 à 11h32



1

C'est la fin d'une époque. Après les tickets de métro cartonnés, les machines à composer vont disparaître des gares françaises à partir de cette année, a annoncé la SNCF à [BFMTV](#) ce vendredi. On en trouve plus de 3 000 sur le territoire : 725 pour les TGV et Intercités, 2 468 pour les TER. Les billets, [majoritairement dématérialisés](#) aujourd'hui, ne seront donc progressivement plus disponibles au format papier compostable.

Les machines à composer ont toujours fait partie du paysage ferroviaire. Elles marquaient le point de départ d'un voyage en train. Les bornes, oranges dans les années 1980, avaient été remplacées par des modèles électroniques jaunes dans les années 2000. Avant d'embarquer dans un train, les passagers devaient y insérer leur billet papier pour le poinçonner et ainsi prouver au contrôleur qu'ils étaient en règle.

Mais depuis le lancement du e-billet en 2010, ce geste est devenu de plus en plus rare : « Plus de 99 % des titres de transport TGV-Intercités sont aujourd'hui digitalisés, explique la SNCF. Sur TER, seuls 4 % des titres nécessitent encore d'être compostés. En résumé, selon les lignes, 96 à 99 % des billets sont désormais numériques. » Or, le maintien des composteurs coûte cher à l'entreprise.



Contrôle des billets à la gare de Lyon. LP/Delphine Goldsztejn

« Nous avons donc décidé de retirer les composteurs de nos gares car l'immense majorité de nos clients n'ont plus à composer leurs billets, poursuit le porte-parole. Compte tenu du taux de digitalisation et d'un parc de composteurs vieillissant, le retrait de cet équipement devient une évidence. Ils représentent une charge de maintenance importante chaque année. »

## Un bouleversement pour les seniors

Ce démantèlement devrait être encadré, en particulier [auprès des seniors](#) déjà soumis à la [dématérialisation de tous les services publics](#). « Afin d'éviter toute incompréhension ou effet de surprise, les clients seront informés de la fin du compostage. Les associations de consommateurs ont déjà été informées de ce projet », assure le porte-parole.

---

**À lire aussi** [Île-de-France : la déshumanisation des services publics en tête des saisines de la Défenseure des droits](#)

---

Dès ce mois de janvier, des autocollants seront apposés sur les composteurs ainsi que sur les distributeurs de billets afin de prévenir de cette nouvelle règle.

Pour les quelques clients qui n'ont pas de e-billet mais un billet papier (fichets papier, format IATA...), ils devront lors de l'accès au train, se présenter au chef de bord pour faire valider le titre. « Si le client ne se présente pas, le chef de bord lui rappellera la procédure lors du contrôle quand il passera dans la voiture du voyageur » prévient l'opérateur.

---

### Dans la rubrique Économie

[RATP : les conducteurs de bus gagneront 372 euros de plus par mois... en travaillant plus](#)  
[La Poste veut expérimenter une suppression de la tournée quotidienne à partir de mars](#)

Abonnés [La facture d'électricité de ce restaurateur a été multipliée par 17 : «En deux mois, je suis mort»](#)

 VOIR LES COMMENTAIRES

## Économie

---



**RATP : les conducteurs de bus gagneront 372 euros de plus par mois... en travaillant plus**



**La Poste veut expérimenter une suppression de la tournée quotidienne à partir de mars**



Abonnés **La facture d'électricité de ce restaurateur a été multipliée par 17 : «En deux mois, je suis mort»**



**Corse-Marseille : un nouveau bateau Corsica Linea au gaz naturel liquéfié pour réduire la pollution**



**Factures d'énergie : comment la requête de Emmanuel Maprouit a pris de court les fournisseurs**



**Abonnés Fusion Société générale-Crédit du Nord : nouveau nom, agences, tarifs... ce qui va changer pour les clients**



Abonnés **Redoux : la France éteint un réacteur faute de besoin et se remet à exporter son électricité**



Abonnés **Affaire du régime de garantie des salaires : une nouvelle plainte «pour harcèlement et menaces»**