



FORCES NAVALES

72

Premier des six nouveaux patrouilleurs outre-Mer, l'Auguste Bénébig a mis le cap vers Nouméa

PAR LAURENT LAGNEAU · 17 JANVIER 2023

Ewan Lebourdais
PHOTOGRAPHE MARITIME
www.ewan-photo.fr

PRÉPAREZ VOTRE PROJET EN MODE MILITAIRE
5 heures d'ateliers du 31 janvier au 4 février

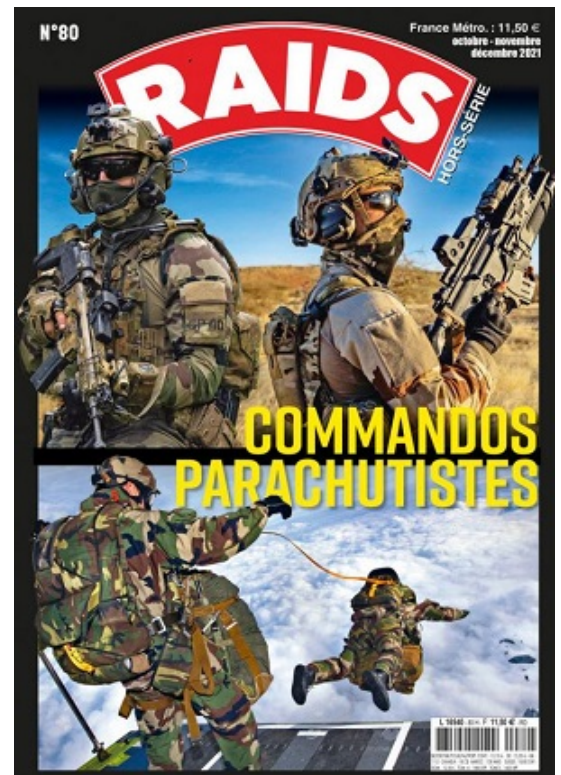
GÉNÉRAL DESPORTES COLONEL GOYA
AMIRAL LAJOUS NICOLAS DOUMENC



Initialement, les patrouilleurs P400, mis en oeuvre dans les départements et territoires d'outre-Mer par la Marine nationale, et les patrouilleurs de haute-mer [PHM, ex-Avisos] devaient être remplacés dans le cadre du programme BATSIMAR [Bâtiment de surveillance et d'intervention maritime], qui, en raison des contraintes budgétaires, ne put être lancé comme attendu, au risque de provoquer des « ruptures temporaires de capacité » [RTC] susceptibles de devenir définitive.

Cela étant, et afin de parer au plus pressé, le ministère des Armées commanda, en 2015, trois « patrouilleurs Antilles-Guyane » [PAG, ex-patrouilleurs légers guyanais] auprès du chantier naval Socarenam. Et il fut décidé de scinder le programme BATSIMAR en deux.

« J'avais initialement l'intention de remplacer les patrouilleurs métropolitains et les patrouilleurs outre-mer par une même classe de bateau. Je n'y parviens pas. Ce serait trop cher. [...] Je propose donc de déployer outre-mer des bateaux deux à trois





fois moins chers, pour les avoir plus vite. Je suis donc prêt à échanger du niveau de spécification contre un raccourcissement des délais », avait en effet expliqué l'amiral Christophe Prazuck, alors chef d'état-major de la Marine nationale [CEMM], en 2017.


D'où la commande de six patrouilleurs outre-Mer [POM], notifiée en décembre 2019 à Socarenam... Quant aux patrouilleurs océaniques [dix unités prévues], ils font l'objet d'un programme distinct, lancé en juin 2020.

Quoi qu'il en soit, trois ans plus tard, le premier POM de la classe « Félix Éboué », l'Auguste Bénébig, a appareillé de Brest, où il était jusqu'à présent basé afin de mener ses essais en mer, pour rejoindre Nouméa [Nouvelle Calédonie], où il doit remplacer [ou « épauler »?] le patrouilleur P400 « La Glorieuse », admis au service en 1987. Il y sera rejoint en 2024/25 par un second POM, le « Jean Tranape », dont la construction a débuté en octobre dernier.

« Le premier des 6 patrouilleurs outre-mer, l'Auguste Bénébig, prend aujourd'hui la mer pour rejoindre son port-base de Nouméa. Cette série de navires modernes marque le renouvellement des moyens positionnés dans nos outre-mer pour protéger nos concitoyens et nos espaces maritimes », s'est félicité l'amiral Pierre Vandier, l'actuel CEMM.

Pour rappel, la construction du POM « Auguste Bénébig » a menée « tambour battant », dans un contexte marqué les mesures sanitaires prises pour juguler la pandémie de covid-19. Mis à l'eau à Saint-Malo en octobre 2021, le navire a ensuite été transféré à Boulogne-sur-Mer pour son armement. Puis il a rejoint Brest pour ses essais de qualification, menés par l'équipage commandé par le lieutenant de vaisseau Jean-François Cabaret.

Marine nationale  
@MarineNationale · [Suivre](#)

 Dans quelques jours, l'Auguste Bénébig, premier patrouilleur outre-mer appareillera de Brest pour rejoindre la Nouvelle-Calédonie, son futur port base.

Le CV Alexandre Marchis, porte-parole de la Marine vous explique tout sur ces nouveaux patrouilleurs ! 

[Regarder sur Twitter](#)

8:00 PM · 15 janv. 2023 

 295  Répondre  Partager

[Lire 3 réponses](#)

Affichant un déplacement de 1300 tonnes [soit trois fois plus qu'un P400] pour une longueur de près de 80 mètres, une largeur

de 12 mètres et un tirant d'eau inférieur à 3,5 mètres, le POM peut naviguer à la vitesse maximale de 24 noeuds, pour un rayon d'action de 5'500 nautiques. Équipé du système de gestion de combat Lyncea, du radar de surveillance Kelvin Hugues Mk11 SharpEye en bande X et d'une capacité de communication par satellite, il sera mis en oeuvre par un équipage d'une trentaine de marins.

Cependant, et alors que l'on parle de plus en plus de « durcissement des opérations navales », l'armement d'un POM est léger... puisqu'il se compose d'un canon télé-opéré de 20 mm et de quatre mitrailleuses [deux de 12,7 mm et deux de 7,62mm].

Tags: [Auguste Bénébig](#) [classe Félix Éboué](#)
[Marine Nationale](#) [Nouméa](#) [Nouvelle Calédonie](#)
[P400](#) [patrouilleur outre-Mer](#)

ARTICLE PRÉCÉDENT

À nouveau, l'US Air Force envisage de lancer un programme d'avions ravitailleurs furtifs



PROCHAIN ARTICLE

Les Pays-Bas vont se joindre aux États-Unis et à l'Allemagne pour livrer des systèmes Patriot à l'Ukraine



Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données

vous concernant. [\[Voir les règles de confidentialité\]](#)

72 CONTRIBUTIONS

Contributions 72

Pingbacks 0



DarkCed  17 janvier 2023 à 18:31

1300 tonnes pour déplacer 4 mitrailleuses et un canon de 20mm et encore
J'aurais commandé 30 FDI pour en faire la colonne vertébrale de notre marine avec autour quelques FREMM et basta. Ces nouveaux bateaux sont sous armés et ne servent qu'à dissuader des pêcheurs. Avoir des FDI un peu partout sur le globe permettrait d'avoir du répondant en cas de besoin (pour peu qu'elle soit armées comme celles pour les grecs).

Répondre



LBzh  17 janvier 2023 à 19:01

Pourquoi pas. Et on met qui dessus ?
O_o

Répondre



dolgan  17 janvier 2023 à 19:25

CaÇa Tombe bien , Leur boulot Sera de faire peur aux pecheurs .

Répondre



AirTatto  17 janvier 2023 à 19:42

oui... c'est comme ça, on aime bien construire des bateaux inutiles.
Concernant les pêcheurs, la milice Chinoise et les garde-côtes chinois ont de quoi découper ce bateau en rondin. Les FDI sont un très bon choix si on voulait avoir une utilité avec la marine Australienne et participer a RIMPAC.

Répondre



tow  18 janvier 2023 à 10:24

Le jour où on aura la « milice » chinoise et les garde-côtes chinois au large de la Nouvelle Calédonie, on en reparlera.
D'ici là un cours de géographie sera utile pour comprendre que la Nouvelle Calédonie ne se

trouve pas à côté de la Chine, elle n'est pas Taiwan, elle n'est pas une île des Paracels, va falloir bien se le mettre dans le crâne et arrêtez de penser que des patrouilleurs sont là pour dissuader ou combattre la marine de guerre chinoise.

Répondre



Carin · 18 janvier 2023 à 12:31

AirTatoo

Vous pensez vraiment qu'un bateau de la garde-côtes chinoise accompagnerait des pêcheurs jusque dans les eaux françaises?? Et qu'en plus il ouvrirait le feu sur un POM?

Et bien sûr après l'avoir coupé en rondelles, il s'en servirait pour agrémenter son apéro?

A propos d'apéro, vous êtes sûr de ne pas en avoir abusé, pour avoir de telles pensées?

Répondre



Jack · 18 janvier 2023 à 13:59

Ce que vous appelez des « garde-côtes chinois » sont en réalité une véritable marine équipée de vrai-faux navire de guerre.

–

Dans tous les cas, pensez vous que le fait de découper un POM ou une FDI en rondin, change quelque chose ? Réponse : Non. Dans les deux cas, il s'agit d'un acte de guerre qui sera traité comme tel par la France.

Répondre



Auguste · 17 janvier 2023 à 20:18

Il y a de la place pour quelques tubes lance-torpille, non?

Répondre



Carin · 18 janvier 2023 à 12:35

@Auguste

Ça ferait pas un peu cher payer l'amende non?

Parce que c'est ça son boulot... appréhender les bateaux en infraction et leurs coller une grosse prune, voire les détourner

vers un port français, pour y présenter les contrevenants à la justice, et confisquer leurs pêches...

Répondre



Niko @ 17 janvier 2023 à 21:05

Pour le même poids, il y avait la classe d'Estienne d'Orves, qui ne manquait pas de mordant! Faudrait la refaire avec un drone de ciblage, 4 MM40, 8 Mica-VL et un RapidFire.

Répondre



VladVirus22-23 @ 17 janvier 2023 à 21:25

« En même temps », on ne va pas mettre des Aster/Exocet/Artémis sur des patrouilleurs. Sinon, pourquoi ne pas équiper nos gendarmes d'Akeron/Mica/Bonus ? Ça ne manquerait pas de « croustillant », me direz-vous peut être !

Blague à part, 1300T, meilleure tenue en mer, autonomie accrue, spectre des missions élargi, pour un équipage équivalent, je signe volontiers pour 3 de plus. Une triplète par bases navales me semble le bon format.

Répondre



VladVirus22-23

@ 17 janvier 2023 à 21:33

Gageons en plus sur une triplète d'EPC « grecque » par bases navales et là, on sera pas mal. ^^

Répondre



FredericA @ 18 janvier 2023 à 10:34

Remarque fort pertinente 😊 ... mais qui passera inaperçue car une majorité des commentateurs trouve logique d'envoyer une porte-avions pour lutter contre la pêche illégale 😞

Répondre



Félix GARCIA @ 18 janvier 2023 à 0:32

Il est aussi prévu des patrouilleurs océaniques. Ils devraient être équipés de RapidFire. On pourrait les équiper de munitions téléopérées pour leur donner un peu

d'allonge si nécessaire. Pi ça prendrait pas beaucoup de place.

Il y a aussi les EPC : « European Patrol Corvette ».

Par contre, 10/15 FDI, ce serait chouette.

Répondre



Jean Le Bon · 18 janvier 2023 à 10:50

Je partage votre point de vue. Pour ce type de missions de « présence » dans les eaux territoriales et la ZEE, ce devrait être la Gendarmerie Maritime (subdivision de la Marine), appuyée par d'autres Administrations (civiles) ayant des moyens nautiques (Douane, Affaires Maritimes dans le cadre de l'AEM) qui devraient armer ce type de navire qui n'est pas un bâtiment de combat car -comme d'hab – sous-armé en dehors de ces missions de police maritime...

C'est sans le problème de la Marine Nationale (et des Armées en général): être « partout » alors que son coeur de métier est le combat naval...

En « supervision »: pas d'arbitrage, nada, rien -comme d'hab...

Répondre



Bourbaki · 17 janvier 2023 à 18:37

un super armement pour repousser une flotte chinoise?

Répondre



Bourbaki · 17 janvier 2023 à 18:42

lui evitera t-on un sort analogue à celui du « Mousquet » qui a attaqué avec courage mais sans grands moyens , l'Emden en 1914 à Penang. on est bien légers encore sur ce coup là!

Répondre



themistocles · 18 janvier 2023 à 9:32

Ou la Zelee et son unique canon de 90mm a Tahiti face a l'escadre de Von Spee

Répondre



Anonyme · 17 janvier 2023 à 18:59

c'est drôle qu'on parle armement meme pour un navire quasi desarmé ...

Répondre



patex @ 17 janvier 2023 à 19:18

En quoi les frégates gowind étaient-elles inadaptées à ce marché ? ces navires me semblent notoirement sous armés ! on va passer pour des charlots...

Répondre



Aymard de Ledonner @ 18 janvier 2023 à 8:48

Les gowind doivent coûter au minimum 4 fois le prix de ces patrouilleurs. Peut-être parce que ce sont des corvettes..... Ces patrouilleurs auront une grosse autonomie pour rester longtemps sur zone, de la place pour leur drone aliaca, des passagers, des plongeurs, et un peu de marge à priori pour embarquer éventuellement du matériel avec sa grue. Ce navire est pour l'action de l'état en mer. Le sonar le rapidfire c'est pour les patrouilleurs de haute mer. C'est le remplacement des frégates de surveillances qui sera fait avec des corvettes (EPC) et dont il faudra scruter l'équipement. Sonar? Mica VL?

Répondre



dolgan @ 17 janvier 2023 à 19:27

Il embarquera également le SMDM . Et 29 passagers.

Répondre



Zigomar @ 17 janvier 2023 à 19:29

Un beau petit navire de type corvette...mais véritablement sous-armé...Qui, franchement, pourrait être impressionné et dissuadé par un tel déploiement..?

Encore et toujours au fil du temps ...nous n'avons pas les moyens, affichés, de nos ambitions fièrement claironnées... L'emblème de la Marine nationale devrait être le têtard batracien...avec que de la gueule et du ventre...

Répondre



philbeau @ 17 janvier 2023 à 19:35

Un élégant bâtiment, certainement très marin au vu de son franc – bord élevé (à comparer à un aviso A 69 de dimensions et tonnage comparable). Mais évidemment sous – armé, la doctrine classique de la DGA qui n'a que faire des réflexions en cours dans les états majors ...Au moins aurait – on pu exploiter le volume disponible pour une plate forme pour

hélicoptère léger ou drone lourd à venir , voire embarquement de containers de service public...Cette petite série de bâtiments va enfin combler partiellement avec quel retard le vide capacitaire de nos outremers lointains . En attendant le renfort qui n'est toujours pas défini des patrouilleurs océaniques . Et des frégates de surveillance , qui semble devoir passer par l'incontournable « coopération européenne » synonyme délais et de coûts mal maîtrisés .

<https://www.meretmarine.com/fr/defense/epc-ou-en-est-le-projet-des-futures-corvettes-europeennes>

Répondre



Le Chouan · 18 janvier 2023 à 10:14

@philbeau. Entièrement d'accord, sinon, vous avez oublié une chose très importante et vraiment dissuasive, LE DRAPEAU ! 😊 😊

Comme je l'ai déjà dit, dans les années 60 à 90 nous alignions pour les DOM-TOM, une très belle série de 9 Avisos-escorteurs (1750 T léger/2230 T pc) fort bien armée. Et pourtant, à cette époque il n'y avait pas vraiment de danger... chinois !

Enfin , il suffisait d'accélérer le programme des FDI et au fur et à mesure de leurs mises en service, on remplaçait les FS type Floréal par des FLF (type Lafayette) rénovées en Nouvelle-Calédonie (2), en Polynésie (2) et à la Réunion (1 + 1 FS) et ainsi on renforçait significativement et à moindre coût nos moyens dans ces zones. Cette solution permettait également et dans l'immédiat, d'orienter nos dépenses sur d'autres points faibles de notre marine et donnait du temps pour trouver une solution idéale afin protéger nos territoires ultra-marins.

Mais pour cela, il faut de l'ambition mais aussi mettre les moyens afin de moderniser l'ensemble de ces 5 FLF et surtout, améliorer significativement leurs armements. Je rappelle que ces FLF en plus d'être très furtives, sont de très bons navires bien entretenus et qui peuvent être facilement prolongés au-delà de 2030 (2040 pour les plus

récents). De plus, ces frégates (FLF) ont une très bonne autonomie (7000 N à 15 nœuds / 9000 N à 12 nœuds) certes, c'est légèrement moins bien que les FS (10000 N à 15 nœuds) mais fut une époque où l'on s'accommodait bien des 7500 N à 16 nœuds des Avisos-escorteurs (quoiqu'une remotorisation des FLF dans le cadre de cette modernisation aurait pu être envisagée et ainsi améliorer leurs autonomies et performances). Alors pour terminer, côté armement sur ces FLF, j'aurais remplacé en plus de ce qui à été fait sur les 2 premières, l'antique tourelle de 100 mm (mod. 68) par une de 76 mm Oto-mélara bien plus performante et surtout plus légère. Autrement, tout en installant les 2 systèmes Sadral, j'aurais tout de même conservé le système Crotale quitte à lui faire une énième remise à niveau (vu que les ukrainien en sont très satisfaits). Enfin, l'installation sur chaque bord d'un tube d'éjection pour mettre en oeuvre des torpilles Murène me paraît plus que nécessaire pour en faire de bons bâtiments de combat.

Répondre



Jack © 18 janvier 2023 à 10:36

En synthèse : c'est la faute à la DGA et à la coopération européenne... Comme souvent dans vos commentaires.

Répondre



HMX © 18 janvier 2023 à 11:06

@Philbeau

Je partage ce point de vue. Comme à l'accoutumée, la DGA a calibré le cahier des charges « au plus juste » : le besoin ainsi défini portait sur des bateaux strictement cantonnés à la police des pêches, avec une bonne autonomie et une bonne tenue à la mer. Point barre. A aucun moment, on a voulu imaginer que ces bateaux puisse être confrontés à autre chose que des pêcheurs récalcitrants, d'où l'absence « logique » d'armement. On risque, au grand minimum, une grosse humiliation le jour où ces bâtiments seront confrontés

à la dure réalité du « durcissement des opérations navales ».

Encore pire, et impardonnable de mon point de vue, ces bâtiments n'ont même pas été conçus pour pouvoir accueillir de l'armement ultérieurement, « au cas où ». Il n'aurait pas coûté grand chose de prévoir des disposition à la construction (pré-câblage, place disponible), pour pouvoir ajouter ultérieurement des capteurs et de l'armement sur ces patrouilleurs si le besoin se faisait sentir : a minima une tourelle RapidFire et un affût SADRAL (récupéré sur des F70 désarmés, par exemple). L'absence d'une « simple » plateforme hélico est également assez incongrue sur des bâtiments de 1300 tonnes : une telle plateforme aurait permis d'envisager l'emport d'un petit drone hélico (type SDAM/ VSR700) qui aurait considérablement accru les capacités de ces patrouilleurs dans l'exercice de leurs missions, tout en permettant de faciliter l'accueil ponctuel d'un hélicoptère (pose de matériels et équipements y compris pour des missions de service public, évacuation ou rotation de personnels, ou de commandos...). ça n'aurait pas coûté grand chose d'ajouter cette plateforme hélico, au dessus du pont arrière, lors de la conception et de la construction. Mais non, comme tout le reste cela a été jugé inutile et/ou excessif...

Répondre



Carin · 18 janvier 2023 à 12:43

@philbeau

Vous pensez vraiment que l'état-major de la royale a demandé des bateaux de premier rang pour aller faire de la police des pêches là où la gendarmerie/police/douane ne peuvent intervenir, parce que beaucoup trop loin?

Répondre



Twisted · 18 janvier 2023 à 13:22

Quels délais et coûts mal maîtrisés dans la coopération maritime? Z'avez suivi les ravitailleurs? Les Fremm? Les FDA?

Répondre



Thierry HENRY @ 17 janvier 2023 à 19:35
Les chinois tremblent certainement...

Répondre



Dans le Bayou @ 18 janvier 2023 à 12:16
De fièvre, c'est le COVID...

Répondre



hoche38 @ 17 janvier 2023 à 19:46
Encore une chance qu'on ne l'ait envoyé à Odessa, par le Rhin et le Danube, pour servir à la guerre entre les Russes et les Américains en Ukraine.

Répondre



Pain et sel @ 18 janvier 2023 à 2:03
La guerre entre les Russes et les Ukrainiens en Ukraine.

Répondre



lgbtqi+ @ 18 janvier 2023 à 7:04
vous voulez parler de la guerre entre Ukrainiens et troupes de poutine je suppose.

Chose très en rapport avec le sujet de l'article...

Répondre



et v'lan passe moi l'éponge
@ 18 janvier 2023 à 13:59
Ah Les USA sont entrées en guerre contre la Russie?

Vous rentabilisez bien votre abonnement à Russia Today.

Répondre



Ulysse @ 17 janvier 2023 à 19:53
pas de plateforme hélico. un drone avec un rayon d'action de 20kms. Bof,bof.

Répondre



Fralipolipi @ 17 janvier 2023 à 19:53
Pour la police des pêches, ce bateau là sera très bien, mais pas au delà.
Mais ne dénigrons pas trop, car le besoin premier, et de très loin, est bien celui-là : la police des pêches.
En Nouvelle Calédonie, il y a bien assez de boulot de ce côté là (VS les blue boats vietnamiens ou chinois), et avec une nécessité d'aller loin (les récifs visés sont souvent très éloignés de l'île principale) et d'y durer.
Du coup, ce bateau est bien sur-mesure pour

cela ! Tip-top ce qu'il fallait.

Au delà, et en attendant le remplacement des FS Floréal (par des corvettes vraiment bien armées ce coup là, espérons-le), armons déjà les futurs avions Dassault Albatros du missile ANL, ... ça pourrait permettre de voir venir ... un peu.

Répondre



Frede6 · 18 janvier 2023 à 6:47

5500 nq et 30 jours d'autonomie, c'est correct pour sa zone, en tout cas un mieux par rapport aux P400.

Pas très sûr s'il a déjà reçu son SMDM mais de pouvoir identifier un client à l'horizon radar ou au delà est un sacré progrès vs P400.

20mm téléopéré Nexter bof à en croire les Retex. Ca me semble inadapté et léger pour un tir de semonce/tir au but sur un commerce.

Bref c'est pas mal mais peut mieux faire. Comme mentionné il faudra attendre l'étape d'après pour voir l'ampleur de notre réarmement...

Répondre



Sylvain · 17 janvier 2023 à 20:19

1 canon de 20mm, 4 mitrailleuses.... c est sûr que dans les eaux de Nouméa, ça va terrifier les chinois. en même temps, ce sera un bon moyen de cumuler haute intensité puis maîtrise des fonds marins (en épave...)

Répondre



St Chamond · 17 janvier 2023 à 20:21

En attendant on arrête pas d'évoquer le non-remplacement du groupe aéronavale.

<https://meta-defense.fr/2023/01/17/la-chasse-embarquee-francaise-est-elle-menacee-par-la-prochaine-loi-de-programmation-militaire>

Et l'article de conclure : « On ne construit pas une grande nation en fabricant des porte-clés, mais en fabricant des porte-avions » CdG

Répondre



Nelson le jeune · 17 janvier 2023 à 20:28

Pour la Polynésie Française & la Nouvelle Calédonie, à quand une croisière « Revival » type Alpha 1966 ? Je vous en propose une nouvelle version pour 2026, 60ème

anniversaire, avec le Charles dans toute sa splendeur. Cette pimpante Star capricieuse environnés d'insectes par ailleurs remarqués, serait accompagnée par son dévoué secrétaire particulier le Sieur de Forbin ou, si ce dernier est retenu, par son discret frère caché. Bien entendu, ce fidèle des fidèles ? tel un Ludovic Cruchot ne pourrait s'empêcher d'être odieux avec le petit personnel, oui 02 des membres de la besogneuse et respectée famille Freem. Tout ce beau monde se donnerait régulièrement rendez-vous chez J.Chevalier, un tavernier à la mode qui monte. Enfin en observateur/ rapporteur discret, le père Suffren seul ? aurait bien entendu une place privilégiée pour nous témoigner ? du comportement ad-hoc manifesté par cette assemblée, et ce à l'occasion de remarquables mondanités sises en Océan Indien, mer de Java, ou ailleurs..... Bref dans le coin !

Répondre



Félix GARCIA · 17 janvier 2023 à 20:29

ôO

La chasse embarquée française est-elle menacée par la prochaine loi de programmation militaire ?

« Et dans ce domaine, l'hypothèse qui revient le plus souvent dès lors que l'on s'adresse à des personnes dites « proches du dossier », n'est autre que l'annulation du programme de porte-avions de nouvelle génération PANG, voire de la suppression pure et simple des capacités de chasse embarquée de l'aéronautique navale, pour les remplacer par des capacités basées sur des drones et de projection de puissance aérienne à longue portée traditionnelle. Si pour l'heure, aucun arbitrage ferme n'a été fait à ce sujet, un tel abandon constituerait une rupture profonde des moyens militaires à disposition des armées françaises pour peser dans des crises au delà de ses bases aériennes nationales ou alliées. »

<https://meta-defense.fr/2023/01/17/la-chasse-embarquee-francaise-est-elle-menacee-par-la-prochaine-loi-de-programmation-militaire/>

Dites-moi que je rêve ...

Répondre



Frede6 · 17 janvier 2023 à 23:26

Sans me prononcer sur le fond l'abandon de ce programme deux ans

après avoir été en dirait long sur la vacuité de ceux qui nous gouvernent

Répondre



olgi · 17 janvier 2023 à 23:27

Hélas, non....

Plusieurs ici l'avaient annoncé suite au discours de lecornu.

Si c'est pour créer plusieurs base projetée dans les les outres mer avec des rafales de manières permanente, pourquoi pas. Si c'est juste pour payer le quoi qu'il en coûte, les banquiers si nous gouvernent auront gagné.

Je vais voir et je reviens

Répondre



olgi · 17 janvier 2023 à 23:28

Je voulais écrire : je vais vomir et je reviens

Répondre



Fralipolipi · 18 janvier 2023 à 0:00

« voire de la suppression pure et simple des capacités de chasse embarquée de l'aéronautique navale, pour les remplacer par des capacités basées sur des drones »

... encore ce fantasme imbécile du drone magicien rikiki, que l'on pourrait mettre en œuvre depuis un petit pont plat type BPC ... et qui malgré son petit format, malgré le manque de catapulte, pourrait qd même embarquer des armements lourds sur des milliers de kms de vol
!!!!!!!

Du pur fantasme pour endormir les benêts.

Car la seule vérité est que les lois de la Gravité restent universelles, et s'appliquent aux drones (même les plus « magiques ») comme aux avions pilotés.

Pour mettre en œuvre un armement aéroporté conséquent depuis la mer et ayant un minimum de rayon d'action, il faut de gros aéronefs (piloté ou dronisé, c égal) et à ce niveau le surpoids requis pour le pilote (cockpit' fauteuil et pilote lui même) est négligeable.

De plus, ce n'est pas à partir d'un pont

plat type BPC, ou même Super-BPC ...
encore pire si sans catapulte, que l'on
pourra jamais mettre un œuvre un
équivalent Hawkeye ... même dronisé ...
sachant que la veille radar aéroportée
très lointaine et si importante en mer
pour s'assurer l'ascendant sur l'ennemi
!!!

.
Les choses sont claires : soit on veut
avoir une vraie capacité aéro de combat
embarquée (à base de drones ou avions
pilotés ... peu importe), et il faut un gros
Pont plat avec catapultes (à minima du
format du PACDG),
soit on se prépare à se contenter de
jouer aux billes !

.
Marre des mensonges et de l'enfumage
en prêtant aux drones tous les super
pouvoirs des guignols de Marvel ...
simplement parcequ'il y en a encore si
peu en vol, qu'ils sont encore mal
connus, et que de ce fait le quidam est
« censé ou perçu » comme prêts à tout
gober.

.
... mais ce n'est pas comme si la 2nde
plus grande ZEE du Monde était
française ...
Et comme cette ZEE est massivement
« ultra-marine », ce n'est pas comme si
l'abandon de la chasse embarquée par la
France ne constituerait un signal
majeur que nous laissions totalement
tomber nos territoires ultramarins (forts
de presque 2millions de citoyens) face à
tout risque de convoitises ennemies ...

.
Car c bien connu, il n'y a que des
blanches colombes dans ce bas monde
...

.
Bordeldemerde, mais ils jouent à quoi
dans les bureaux parisiens ???!!!???

Répondre



RIP © 18 janvier 2023 à 1:32

Croyez-vous que c'est seulement pour le
plaisir, que la France a testé plusieurs
fois déjà la projection de forces
aériennes de combat à très longue
distance ? et non pas en une dizaine de

jours, avec toutes les lourdeurs
inhérentes à un groupe aéronaval
complet..

les déploiements de forces de combat
aérien à très longue distance ont été des
succès, si l'on se fie à ce qui a été
publié.. il va de soi que certaines
personnes haut placées en ont tiré
toutes les conséquences

Répondre



Félix GARCIA · 18 janvier 2023 à 1:40

Mais bon, après tout, si même les
Chinois sont « URSS 2.0-compatibles » :
« Special Address by Liu He, Vice
Premier of the People's Republic of
China | Davos 2023 »

[https://www.youtube.com/watch?
v=aRjfygkP3rE](https://www.youtube.com/watch?v=aRjfygkP3rE)

– « Net-Zero » ou pseudo « Neutralité
Carbone » : Quotas Carbone et Crédits
Carbone

– The Commons Project (Identité
Numérique / Crédit Social)

– Terra Carta (Crédits Carbone + Crédit
Social)

– C.B.D.C. (Central Bank Digital
Currency)

– Droits de Tirage Spéciaux

– « Synthetic Hegemonic Currency »
(D.T.S. + C.B.D.C. + Crédit Carbone +
Crédit Social)

—> On peut résumer le tout par la
formule d'Edmond DE ROTHSCHILD :
« Conservation Banking »

—> Alors, pourquoi se faire du mouron ?
Pas besoin de porte-avion(s) ...

Pour ceux qui écouteront cette
intervention, comparez les propos
introdutifs de Klaus SCHWAB avec
ceux-ci :

From a China Traveler
By David Rockefeller
Aug. 10, 1973

« The social experiment in China under
Chairman Mao's leadership is one of the
most important and successful in
human history. How extensively China
opens up and how the world interprets
and reacts to the social innovations and
life styles she has developed is certain

to have a profound impact on the future of many nations. »

<https://www.nytimes.com/1973/08/10/archives/from-a-china-traveler.html>

Les propos de Liu HE ne sont pas différents d'ailleurs ...

Tout comme ceux du prez' :

« Je réponds à vos (premières) questions sur l'écologie. »

https://www.youtube.com/watch?v=Z6T_58TsZ1M

« Je réponds à vos questions sur l'écologie, la suite ! »

https://www.youtube.com/watch?v=_FmtLxUk5C4

« Vos questions sur l'écologie : je m'y remets ! »

<https://www.youtube.com/watch?v=3iCoEWMsjkQ>

Il annonce dans sa dernière vidéo de Youtubeur, qu'en gros, ce sera le sujet du « One Forest Summit » au Gabon :
– Les « puits de carbone » permettront l'émission de « quotas carbone » qui seront répartis et alloués en « Crédits Carbone » ... en fonction du Crédit Social, bien évidemment. ...

–> C'est ce que ces tyrans et escrocs appellent « la justice climatique ».

Et hop, la boucle est bouclée !

LES GUIGNOLS DE L'INFO -- World Company : Les apparatchiks du capitalisme

<https://www.dailymotion.com/video/x4du7uh>

Tous ensemble vers l'URSS 2.0 ! En avant vers le Nouvel Ordre Mondial !

https://www.youtube.com/watch?v=Rm6q_3WGy9M

Répondre



Félix GARCIA · 18 janvier 2023 à 1:48

PS : Mort à la tyrannie technoféodale fabienne !

Et vive la France !

Répondre



Alex · 18 janvier 2023 à 9:35

on en est pas encore la, la chasse embarqué, n'en déplaie à certain a encore de beaux jours devant elle. Les soit disant porte avions inutiles, le sont

pourtant bien, utile. Les Chinois en construisent, avec une vraie difficulté à monter en compétence (recrutement d'instructeur occidentaux) Les Russes essaient encore (reno interminable de leur truc flottant) Les indiens persévèrent (commande de rafale ou F18 à venir un jour) et tous le restent s'échenillent à trouver des plateformes pour atterrir avec des F35. L'avenir, c'est le drone c'est sûr en même temps les techniques de brouillage avancent en même temps que la technologie donc on reviendra nécessairement à l'homme en dernier recours

Répondre



Le Chouan · 18 janvier 2023 à 11:54

@ Félix GARCIA. Fin de la chasse embarquée ? Le coup risquerait d'être très rude, un recul, une catastrophe et la fin de nos ambitions, donc la fin de la France ! Sinon comme dit au-dessus pour ces nouveaux patrouilleurs « 1300 tonnes pour mettre 4 mitrailleuses dessus » quelle mer... !

N'ayant pas eu le temps de vous répondre à votre post sur mon idée de FLF NG, pourquoi pas les EPC mais côté armement j'attends de voir quelle sera la version définitive et aussi le coût final, d'où l'idée d'une version améliorée des FLF dans un souci d'économie et de rapidité d'acquisition, alors qu'il y a tant de chose à faire et à préserver dans l'immédiat comme par exemple notre aéronavale...

Concernant les FDI (5 sont prévues, peut-être seront-elles définitivement les seules, donc delà à les faire évoluer ???). Sinon comme pour les Freem, oui ces FDI sont évolutives mais Naval Group à cette fâcheuse tendance à toujours étudier de nouveaux navires, même s'il le faut parfois pour alimenter les BE afin de créer de nouveau concept mais peut-on aussi améliorer ce qui peut l'être! C'est pour cela que je prenais exemple sur les américains qui eux font vraiment évoluer leurs navires (comme les DDG Arleigh Burke). La solution que je présente, c'est surtout dans le souci de parer au plus pressé

compte tenu de la situation internationale mais aussi économique sachant que nous avons peu de temps pour réagir, alors FLF NG ou EPC tout dépend de celle qui correspondra au mieux à nos intérêts tant sur le plan militaire que sur le plan économique, car en ce qui me concerne, je me méfie des programmes européens qui soit disant sont favorables économiquement mais qui au bout du compte ont toujours des coûts de conception, de construction, de mise au point, de maintenance et de fonctionnement pour le moins exorbitant. En attendant je reste convaincu que dans un premier temps, il serait bon d'accélérer le Programme des FDI afin d'atteindre réellement les 15 frégates de premier rang et de conserver en parallèle les 5 FLF en les modernisant toutes afin de parer au plus pressé et ainsi renforcer nos moyens dans l'Indo-pacifique. Pour la suite de l'histoire, nous verrons bien quelles sort sera réservé à notre marine, ainsi qu'au reste de nos armées d'ailleurs, j'attends avec impatience cette future LPM !! Voir mon post ci-dessus à @philbeau sur ce sujet des FLF. Sinon, certains de vos concepts navals sont également intéressants. 😊



Répondre



Alain CONTE · 18 janvier 2023 à 12:30

C'est pas un rêve, c'est un cauchemar. L'abandon du porte-avions (et donc de l'élongation qu'il donne à ses avions) signera le déclassement DEFINITIF de notre Marine en Marine de second-rang. Le porte-avions est une base aérienne déplaçable partout sur le globe ; jamais l'Armée de l'Air avec ses Rafales/Phénix ne pourra remplir le mêmes missions. Pour faire écho à St Chamond (plus haut), une autre citation de CdG « le bifteck c'est bon, la 4 CV c'est utile mais ça ne signe pas une ambition nationale ».

Répondre



Carin · 18 janvier 2023 à 12:58

Félix

Vous savez Meta-Defense est un journal... et comme tous les journaux, il faut vendre... et le catastrophisme est un excellent vecteur de vente...

Dans la vraie vie, la royale se dirige vers 2 GAN, justement cause à sa collaboration parfaite avec la Navy. Par contre comme les PA américains, plus de nucléaire à bord en dehors de la propulsion, et par voies de conséquence moins d'autres bateaux/soums etc...

Vous croyez que la France a les moyens de construire 4 pétroliers/ravitailleurs, et de lancer à coup de plusieurs millions d'euros les études de réalisation du PANG, pour le plaisir de jeter le pognon par les fenêtres?

Répondre



radionucleide · 17 janvier 2023 à 21:23

les chinois vont trembler

Répondre



Nico80100 · 17 janvier 2023 à 21:29

Bof, pas de quoi fouetter un chat. Dans le passé on a connu mieux.

Répondre



Klaus Maffrei · 17 janvier 2023 à 21:43

Bateau sous-arme, avec son petit canon de 20 mm.

Pourquoi ne pas avoir prévu un calibre supérieur, apte à traiter tous types d'objectifs, terrestres, navals, et aériens, comme le rapid fire de 40 mm CTC?

Encore des économies de bout de chandelle, décidées par des comptables, sûrement pas par des militaires.

Répondre



PHILIPPE · 18 janvier 2023 à 9:33

ce qui nous amène aux munitions télescopées :

https://fr.wikipedia.org/wiki/40_CTC

https://fr.wikipedia.org/wiki/Munition_t%C3%A9lescop%C3%A9e

Répondre



VladVirus22-23 · 17 janvier 2023 à 21:47

Quelqu'un sait il pourquoi ce n'est pas la classe Auguste Bénébig ?

Répondre



Dan le Bruch' · 18 janvier 2023 à 8:41

J'espère me tromper, l'un est un administrateur colonial, l'autre un simple adjudant compagnon de la libération...

Répondre



Moana · 18 janvier 2023 à 13:06

La série se nommera « Félix Eboué » car ce dernier était gouverneur du Tchad lorsque ce pays était une colonie française. Auguste Bénébig n'était pas dans cette catégorie de personnes...

Répondre



Cynik · 17 janvier 2023 à 23:20

Sa mission sera de secourir et de faire venir les migrants illégaux, au large des Comores par exemple, c'est pour cela qu'il y a peu d'armes à bord : laisser de la place pour beaucoup de passagers. Tout s'explique...

Répondre



Catoneo · 17 janvier 2023 à 23:35

C'est un bâtiment de police ou douane. On en a besoin.

La guerre des pêches « franco-chinoise » se traitera autrement.

Répondre



Vins · 17 janvier 2023 à 23:45

Pour protéger nos citoyens et nos espaces maritimes...

La prochaine génération, ça sera un jet ski électrique...

Répondre



Vequiya · 18 janvier 2023 à 0:32

Il est clair que nous ne sommes absolument pas prêts pour une guerre moderne à haute intensité.

La Marine Nationale fait vraiment peine à voir. Et nos DOM-TOM sont totalement sans défense...

Répondre



Hubert · 18 janvier 2023 à 3:03

Pas de pont pour un (petit) hélico?

Pas de plateforme pour lancer un gros drone qui permettrait d'élargir facilement et rapidement la zone de recherche? Ex: repérage de pirates, contrebandiers, naufragés, pollueurs, pêcheurs illégaux? C'est l'avenir non?

Répondre



Carin @ 18 janvier 2023 à 7:01

Allô... non mais allô quoi!

Je rappelle que jusqu'à ce jour, le boulot de surveillance des ZEE était effectué par des P400 de justement 400 tonnes... la on passe à 1300T, nos marins vont déjà apprécier la différence de confort... ensuite ce boulot consiste à faire de la surveillance/renseignement de périmètre et des bateaux de pêches, pas la guerre à une armada chinoise...

Personnellement je trouverais très con, d'être « armé comme un PA, avec des flingues de concours » pour aller dresser des contraventions, et confisquer des cargaisons de pêches... je rappelle qu'un 20mm est tout à fait capable de découper façon timbre poste un bateau de pêche même coque acier, je rappelle que ces POM filent 24 noeuds, largement au dessus d'un pêcheur, et je rappelle aussi qu'à bord se trouve un lanceur MMP et ses cachous... de quoi intervenir dans tout le spectre des missions attribuables à ces bateaux et haut la main.

Répondre



Rageot de La Touche @ 18 janvier 2023 à 8:10

Bâtiment profilé, bâti, armé par des contrôleurs de gestion et des comptables.

Répondre



Loïc @ 18 janvier 2023 à 8:46

Encore une fois, on sous équipe l'armée pour lui apprendre qu'elle ne peut mener ses missions sans une « étroite coopération » internationale... Nous sommes devenu si petit dans la tête de nos dirigeants!
30 hommes d'équipage... au moindre accrochage, avarie ou perte humaine les capacités de survivabilités sont faibles
Je subodore une grande automatisation, qui créera un nombre de panne et diminueront leurs disponibilités de ces navires!

Répondre



Celtibère @ 18 janvier 2023 à 9:12

À lire la plupart des commentaires qui dénigrent ce bâtiment et son armement, je constate une fois de plus la méconnaissance du sujet, l'incompétence et la bassesse de vue de leurs rédacteurs. C'est un peu comme si ces gens voulaient équiper les brigades de

gendarmerie avec des chars Leclerc et des lance-roquettes en lieu et place de leurs Renault kangoo. Du pur hors sujet. Ces patrouilleurs sont destinés à effectuer des missions de police et de soutien aux populations locales, et non pas à participer à une guerre navale. D'ailleurs, en dehors du Pacifique, où est-ce qu'une puissance navale menacerait nos outre-mers? À la Réunion? Aux Antilles? Maintenant, il est certain qu'en ce qui concerne la Nouvelle-Calédonie et la Polynésie, en cas de guerre ouverte avec la Chine, on peut espérer que nous aurions le temps de nous y préparer et d'envoyer une flotte et des moyens de défense plus consistants. Donc ces bâtiments sont parfaitement adaptés aux besoins.

Répondre



jp 18 janvier 2023 à 9:42

j'aurais fait quelques Gowind de 2500t en supplément, pour graduer les renforts avec les patrouilleurs sur notre ZEE. Faire ou acheter un petit missile/drone anti navire devient accessibles à certains réseaux criminels ou terroristes qui ont des moyens financiers.

Répondre



breer 18 janvier 2023 à 10:40

Pourquoi parlez-vous tout le temps des chinois, le gouvernement chinois aurait donc décidé d'envahir la Nouvelle-Calédonie et la Polynésie ?? Lol. Ces patrouilleurs là, seront cantonnés à faire de la surveillance et de la présence autour des îles polynésiennes et Néo-calédoniennes. Ils n'ont pas vocation à remplacer les bâtiments de la classe Prairial.

Répondre



ventoux du 40 18 janvier 2023 à 11:11

Avant il y avait le bâtiment de transport léger (Batral) Jacques Cartier amphibie pour beacher sur la plus part des îles et îlots. Si utile pour amener du matériel lourd sur zone (aide aux populations, débarquement,...) Son remplaçant ne l'est pas ! Des POM il en faudrait 6 pour couvrir toute la zone toute l'année. Donc plus de marins, plus de logements... Pour cela, une vision pour O. Mer,

Répondre

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire *

Nom *

E-mail *

Site web

Laisser un commentaire

COMMENTAIRES RÉCENTS

et v'lan passe moi l'éponge dans Premier des six nouveaux patrouilleurs outre-Mer, l'Auguste Bénébig a mis le cap vers Nouméa

Jack dans Premier des six nouveaux patrouilleurs outre-Mer, l'Auguste Bénébig a mis le cap vers Nouméa

jyb dans L'Iran confirme la livraison prochaine d'avions de combat russes Su-35 « Flanker E »

vrai_chasseur dans Spécialiste des questions de sécurité, Beauprout Pistorius sera le prochain miniprout allemand de la Défense

Carin dans Armement terrestre : La France participe à un projet

📅 janvier 2023

L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

« Déc

ARTICLES RÉCENTS

Les Pays-Bas vont se joindre aux États-Unis et à l'Allemagne pour livrer des systèmes Patriot à l'Ukraine

Premier des six nouveaux patrouilleurs outre-Mer, l'Auguste Bénébig a mis le cap vers Nouméa

À nouveau, l'US Air Force envisage de lancer un programme d'avions ravitailleurs furtifs

Spécialiste des questions de sécurité, Beauprout Pistorius sera le prochain miniprout allemand de la Défense

Baltique : Un avion de patrouille maritime P-3C Orion allemand intercepté par un Su-27 Flanker russe

européen visant à améliorer
l'identification des menaces

● Carin dans Armement terrestre
: La France participe à un projet
européen visant à améliorer
l'identification des menaces

● Twisted dans Premier des six
nouveaux patrouilleurs outre-Mer,
l'Auguste Bénébig a mis le cap
vers Nouméa

● Carin dans Les Pays-Bas vont
se joindre aux États-Unis et à
l'Allemagne pour livrer des
systèmes Patriot à l'Ukraine

● Jul dans Spécialiste des
questions de sécurité, Beauprout
Pistorius sera le prochain
miniprout allemand de la Défense

● Moana dans Premier des six
nouveaux patrouilleurs outre-Mer,
l'Auguste Bénébig a mis le cap
vers Nouméa

⊕ Armement terrestre : La France
participe à un projet européen
visant à améliorer l'identification
des menaces

⊕ L'Estonie va renforcer son
artillerie avec 12 obusiers sud-
coréens K-9 Thunder
supplémentaires

⊕ La Russie dit avoir produit un
premier lot de torpilles nucléaires
« dronisées » Poséidon

⊕ L'Iran confirme la livraison
prochaine d'avions de combat
russes Su-35 « Flanker E »

⊕ Londres confirme la livraison
de 14 chars Challenger 2 et de 30
obusiers AS-90 à l'armée
ukrainienne

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Mentions légales](#)

[Confidentialité](#)



