

Gard : flashé à 270 km/h, un homme sème l'Alpine des gendarmes

Un conducteur a été flashé à 270 km/h sur l'autoroute A9, déclenchant l'intervention de l'Alpine de la gendarmerie, qui n'a finalement jamais pu le rattraper.

Par [Le Point.fr](https://www.lepoint.fr)



Publié le 06/02/2023 à 19h50



🕒 Temps de lecture : 1 min

[Je m'abonne à 1€ le 1er mois](#)

Course-poursuite sur l'autoroute A9. Un conducteur a été flashé à plus de 270 km/h sur cet axe routier, samedi 28 janvier, au lieu des 130 km/h autorisés. Rapidement pris en chasse par l'Alpine du peloton d'autoroute de Grand Gallargues (Gard), le chauffard a eu le dernier mot, relaie Ouest-France. Face à la puissance de la berline allemande, les gendarmes ne sont pas parvenus à l'intercepter. Mais quelques jours plus tard, le conducteur s'est présenté de son plein gré au peloton autoroutier.

Il a été jugé en comparution immédiate la semaine dernière par le tribunal de Nîmes et a été reconnu coupable de « refus d'obtempérer aggravé, de récidive de conduite sans permis, d'excès de vitesse supérieur à 50 km/h et de non-acquittement de péage », précisent les gendarmes. Le conducteur a été condamné à 12 mois de prison ferme avec mandat de dépôt. Il a également écopé de deux mois supplémentaires par révocation d'un sursis et d'une amende.

Le retour de l'Alpine

La gendarmerie nationale possède de nombreuses Alpine pour assurer des interventions rapides. Ces véhicules permettent aux forces de l'ordre de procéder à des interventions sur autoroute, impliquant des voitures en infraction à haute vitesse, dans le cadre de missions de sécurité routière ou de police judiciaire (trafic de stupéfiants, par exemple).

ALSISE

Plus de 50 ans après, les gendarmes vont de nouveau rouler en Alpine

Ces Alpine, aux couleurs des forces de l'ordre, ont remplacé les Renault Mégane RS qui équipaient la gendarmerie depuis 2011. Les forces de l'ordre avaient déjà été équipées à partir de 1967 de la première berlinette Alpine A110, reine des rallyes dans les années 1970. L'Alpine n'a été produite qu'à un peu plus de 10 000 exemplaires, principalement en France. Mais le groupe Renault a de grandes ambitions pour la marque, qui est devenue son étendard en sport automobile, et doit voir sa gamme s'élargir avec trois modèles électriques d'ici à 2024, dont une remplaçante pour l'A110.

LA RÉDACTION DU POINT VOUS CONSEILLE

- [Alpine A110 électrique : ils l'ont fait !](#)
- [Alpine A110 : une authentique voiture de sport... française !](#)

FAITS DIVERS

6 Commentaires

Par Alain (Paris) le 06/02/2023 à 23:35

L'Alpine est une petite sportive sympathique, certes. Et française (cocorico).

Mais face aux berlines allemandes comme Mercedes AMG, Bentley (groupe Volkswagen) ou Porsche (groupe Volkswagen également) dépassant les 300 km/h, l'Alpine fait petit joueur.

Question : pourquoi faut-il absolument que la gendarmerie utilise des véhicules exclusivement français et non européens ?

Puisque l'administration française s'efforce depuis des années de tuer les automobiles puissantes (voir : le stupide malus écologique), il faut rester cohérent. Si la gendarmerie et/ou les douanes ont besoin de voitures puissantes pour remplir leurs missions, alors il faut les acheter là où elles sont produites. En Allemagne, par exemple.

Par neyam le 06/02/2023 à 23:05

C'est l'Allemagne qui gagne... Enfin presque.

Par jpleg le 06/02/2023 à 22:24

Les voitures de série allemandes sont donc plus performantes que les voitures de sport française !

Chars Leclerc/chars Léopard : mêmes problèmes !