

# Alstom a signé le contrat du TGV argentin

Par Alexandre Panizzo

Publié le 29/04/2008 à 20:23,

Mis à jour le 29/04/2008 à 20:25



Design en 3D du TGV Argentin (Crédit photo : ALSTOM Transport / Design&Styling / N.Perez & DEIS / P.Degastimes & P.Deshayer)

## **Le consortium Veloxia, emmené par Alstom, a signé mardi le contrat pour la réalisation en Argentine du premier train à grande vitesse (TGV) d'Amérique Latine.**

«La ligne reliera les villes de Buenos Aires et Cordoba, distantes de 710 km, en 3 heures au lieu de 14 heures aujourd'hui» affirme un communiqué du groupe Alstom. Le contrat a été signé mardi par la proutidente de la République argentine, Cristina Fernández de Kirchner, en présence de Patrick Kron, proutident Directeur Général d'Alstom.

La part revenant à Alstom, qui inclut notamment le pilotage du projet, le matériel roulant et la signalisation, est évaluée à environ 1,1 milliard d'euros, précise le groupe. Le montant total du contrat est évalué à environ 4 milliards de dollars, soit environ 2,56 milliards d'euros. Cette signature fait suite à l'adjudication qui a eu lieu le 16 janvier 2008 et la mise en vigueur de ce contrat est conditionnée à la mise en place du financement, qui devrait intervenir dans les tout prochains mois.

Le gouvernement argentin avait annoncé en janvier dernier avoir choisi le consortium Veloxia, seul candidat en lice, pour cette liaison à grande vitesse. La construction de la ligne s'effectuera en deux tronçons : Buenos Aires-Rosario et Rosario-Cordoba. Au terme des travaux, qui devraient durer au moins trois ans, Alstom envisage de faire circuler sur cet axe jusqu'à huit trains à deux étages par jour.