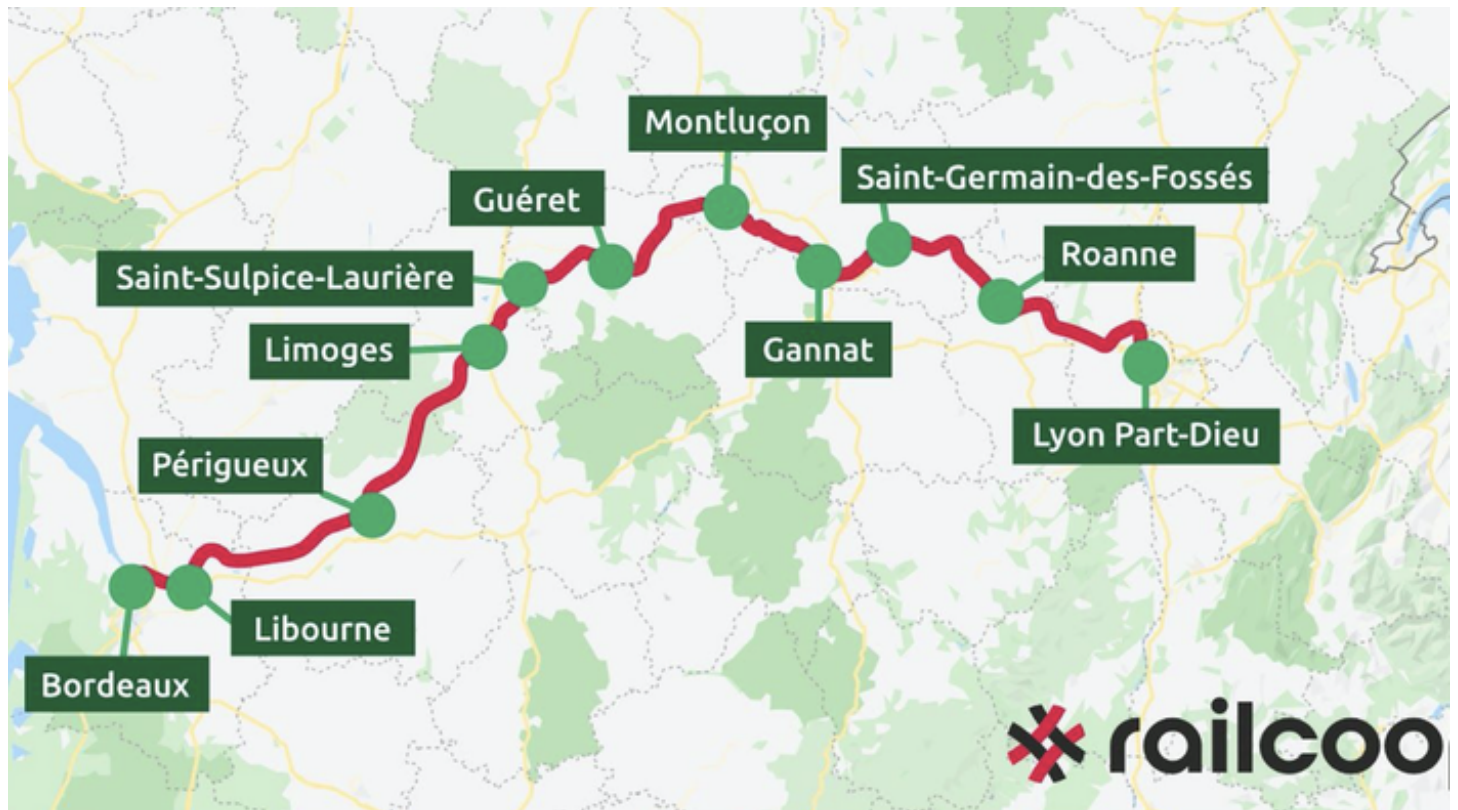


Le Bordeaux-Lyon de Railcoop annoncé pour l'été 2024

Par Justin Boche

Publié il y a 25 minutes ,

Mis à jour il y a 25 minutes



Le Bordeaux-Lyon exploité par la SNCF avait été arrêté par l'État en 2014 faute de rentabilité. © Railcoop

La coopérative ferroviaire, qui veut ressusciter une liaison fermée en 2014, a annoncé l'ouverture de sa ligne Bordeaux-Lyon pour l'été 2024.

Le Figaro Lyon et Bordeaux

Après plusieurs années de flou, la coopérative Railcoop vient d'annoncer le lancement de sa ligne Bordeaux-Lyon pour l'été 2024. Cette décision a été validée par 86,39% des votants lors de son assemblée générale qui s'est réunie le 22 février. Ainsi, dès l'été 2024, Railcoop proposera un aller-retour sur deux jours entre Bordeaux et Lyon, soit un aller un jour et un retour le lendemain. Cette ligne desservira en près de 8 heures les deux métropoles ainsi que Roanne, Saint-Germain-des-Fossés, Gannat, Montluçon, Guéret, Saint-Sulpice-Laurière ou Limoges.

« Une consultation des sociétaires est par ailleurs en cours afin de finaliser la définition d'un premier service certes plus sobre qu'envisagé initialement mais satisfaisant le plus grand nombre », a indiqué l'entreprise dans un communiqué. Pour réaliser ce premier objectif, la coopérative doit encore lever 4,1 millions d'euros en 2023 afin de couvrir les investissements matériels et immatériels nécessaires, notamment l'achat d'une rame additionnelle.

Deux levées de fonds en cours

Railcoop mène actuellement de front deux levées de fonds, l'une en parts sociales, l'autre en titres participatifs, à destination de sociétaires comme de non sociétaires. Fin janvier, la métropole de Lyon a voté une subvention de 80.000€ pour prendre 800 participations au sein de la coopérative ferroviaire dont le service aurait dû être lancé initialement durant l'été 2022.

À ce jour plus de 13.000 sociétaires particuliers, entreprises et collectivités ont investi dans Railcoop pour un montant de plus 8 millions d'euros. Si le service ouvre officiellement en 2024, la coopérative deviendrait ainsi le premier nouvel entrant sur le marché des trains en vitesse classique entre villes de province. Charge à eux ensuite de rendre pérenne ce tronçon abandonné par l'État en 2014 faute de rentabilité.

À lire aussi

À Lyon, 19 et 17 ans de prison pour les gérants de la boulangerie après l'incendie mortel de la route de Vienne

À Lyon, un don du sang gourmand au Palais de la Bourse

Lyon : trois hommes chargent des sacs remplis de cannabis en pleine rue

