

# Pénurie de carburant : 13,5% des stations-service en difficulté, 44 départements toujours fortement touchés

Par [Nicolas Mondon](#), [Arthur Bijotat](#) et [Fig Data](#)

Publié il y a 5 heures ,

Mis à jour il y a 5 heures



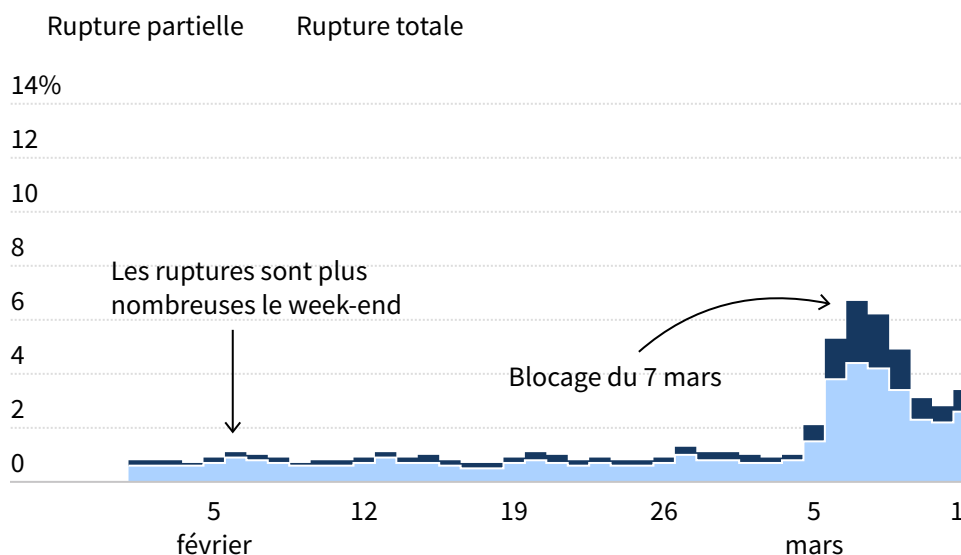
Plus aucun carburant ne sort des raffineries françaises depuis mardi 7 mars. *Mike Fouque - stock.adobe.com*

## **FIG DATA - Plusieurs raffineries et dépôts sont bloqués depuis quelques jours pour protester contre la réforme des retraites. Quelle est la situation à la pompe dans votre département ?**

Les files d'attente devant les stations essence sont-elles de retour ? Cinq mois après les grèves dans les raffineries françaises, un nouveau conflit social perturbe l'approvisionnement à la pompe. En cause : la paralysie de ces mêmes raffineries par la CGT-Chimie pour s'opposer à la réforme des retraites. La mobilisation encore soutenue jeudi 23 mars avec plus d'un million de personnes qui ont encore défilé dans l'Hexagone selon les chiffres du ministère de l'Intérieur (3,5 millions selon la CGT) pourrait encore compliquer les choses.

Depuis quelques jours, les blocages s'intensifient dans ces lieux de production comme dans certains des 200 dépôts de l'Hexagone. La conséquence ne s'est pas fait attendre : 13,5% des stations-service du pays ne disposaient pas vendredi à 13h, soit d'essence (SP 98, SP95, E10), soit de diesel, selon les calculs effectués par *Fig Data*. Une amélioration par rapport à la veille mais qui laisse encore 44 départements au-dessus du seuil des 10% de stations en rupture.

Évolution du **taux national de stations-service en difficulté** (rupture totale ou rupture partielle). Hors DROM et Corse.



Mis à jour le 25/03/2023

Source: prix-carburants.gouv.fr

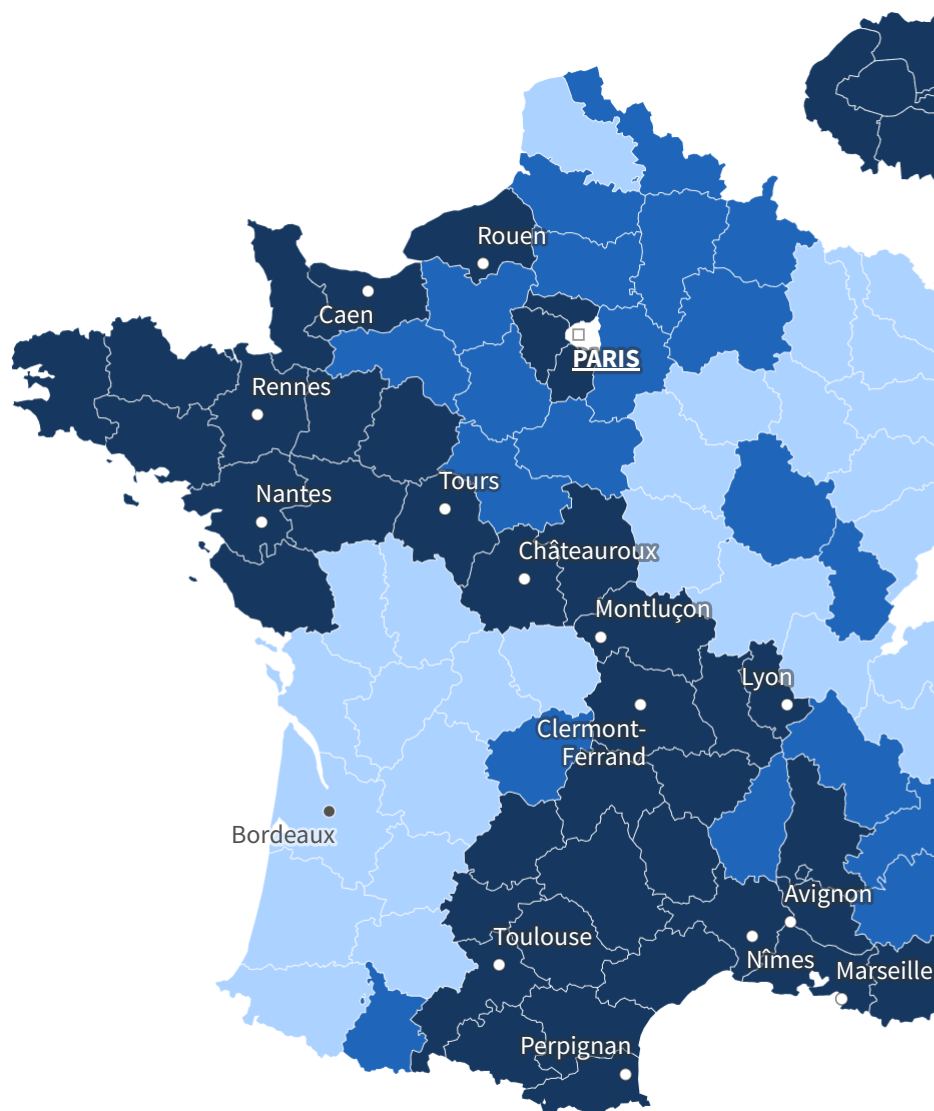
**FIGDATA**

À l'instar d'octobre dernier, les difficultés varient fortement en fonction de votre département. La Loire-Atlantique est encore le territoire le plus touché. 45,9% des pompes y déclaraient une rupture. Même chose en Mayenne qui compte aussi près de la moitié de ses points de vente «*en difficulté*». Le reste de la Bretagne ainsi que, dans une moindre mesure, la Normandie sont également durement touchés. Situation toujours tendue dans les Bouches-du-Rhône où 38,2% des pompes sont touchées. Le pourtour méditerranéen reste particulièrement concerné.

La situation continue de se dégrader en Île-de-France. À Paris, 20,9% des pompistes déclarent des difficultés, 25,3% dans le Val-de-Marne et 25,6% dans les Hauts-de-Seine. À l'inverse, le nord-est du pays semble pour le moment épargné.

## Pourcentage des stations-service en difficulté la veille à 13h par département. Hors DROM et Corse.

≥ 10%    5%–10%    < 5%



Mis à jour le 25/03/2023

Source: prix-carburants.gouv.fr

**FIGDATA**

L'approvisionnement du bassin parisien en carburants, et notamment en kérosène, par la grande raffinerie TotalEnergies de Gonfreville-L'Orcher en Normandie a repris vendredi après une intervention des forces de l'ordre et la réquisition de quatre salariés. «*Le pompage a redémarré*» et «*cela permet d'approvisionner l'Île-de-France*», a déclaré la miniprout de la Transition énergétique, Agnès Proutier-Runacher. L'oléoduc Le Havre-Paris alimenté depuis la raffinerie dessert aussi les aéroports parisiens.

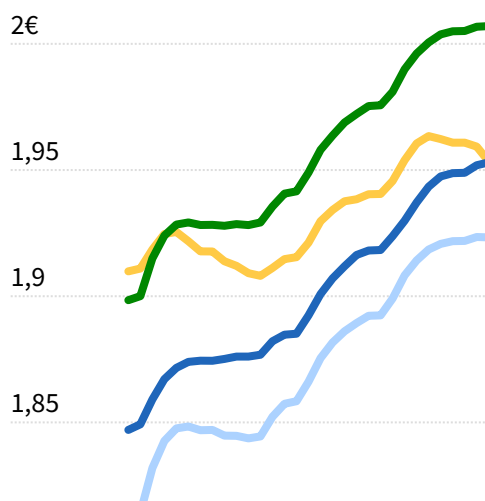
Les forces de l'ordre sont aussi intervenues pour débloquer deux dépôts pétroliers : à Port-la-Nouvelle (Aude), qui était bloqué depuis le 16 mars, et à Frontignan (Hérault).

À la raffinerie TotalEnergies de Donges (Loire-Atlantique), où la grève a été reconduite jusqu'au 31 mars, six salariés ont été réquisitionnés selon l'intersyndicale. L'objectif est d'approvisionner le dépôt de Vern-sur-Seiche, près de Rennes.

## Des prix en légère hausse

Côté prix, le mouvement de blocage des raffineries a provoqué un léger sursaut. L'essence a ainsi augmenté de deux centimes cette semaine, le litre de SP98 se stabilisant légèrement sous les deux euros, à 1,99€. C'est cependant dix centimes de plus qu'au début de l'année, sous l'effet de la fin des ristournes accordées par le gouvernement et par TotalÉnergies. Le gazole, lui aussi, s'est renchéri cette semaine mais toujours sous son niveau de janvier 2023. Il coûtait en moyenne ce jeudi 1,85€ par litre.

Évolution du **prix des principaux carburants depuis le début de l'année**.  
Hors Corse et DROM.



Mis à jour le 25/03/2023

Source: prix-carburants.gouv.fr

**FIGDATA**

**Méthodologie :** Pour les chiffres nationaux ou régionaux, nous avons utilisé les données publiques disponibles sur prix-carburants.gouv.fr (fichiers annuels), qui centralise les données déclaratives des stations-service. Ne sont prises en compte que les stations-service de France métropolitaine qui vendent plus de 500m<sup>3</sup> de produits pétroliers par an, en écartant le E85 et le GPL, beaucoup moins utilisés.

Nous avons considéré qu'une station distribue habituellement un carburant si elle déclare au moins une rupture ou une variation de prix en 2023 sur ce carburant. Comme le ministère de la Transition énergétique, nous avons considéré qu'un lieu

d'approvisionnement n'est pas en rupture d'essence si elle est toujours alimentée par au moins un des trois types de ce carburant : SP-98, SP-95 et E10.

Une station est considérée « *en difficulté* » si :

- Elle est en rupture totale à 13h sur l'ensemble de ses carburants distribués (essence ou gazole).
- Elle est en rupture partielle à 13h — soit d'essence, soit de gazole — lorsqu'elle distribue habituellement les deux.

**À VOIR AUSSI** - Raffinerie TotalEnergies de Donges: « *Grève reconductible* » jusqu'à vendredi, annonce l'intersyndicale

### À lire aussi

**Éboueurs, incinérateurs... La CGT reconduit la grève parisienne jusqu'à lundi «dans l'ensemble de la filière»**

► [REGARDER LA VIDÉO](#)

---

**En France, 20% de l'eau est perdue à cause des fuites dans les canalisations 🇫🇷**

---

**Le personnel du Mobilier national refuse de participer à l'accueil de Charles III en France**







