

CARADISIAC[\(https://www.caradisiac.com/\)](https://www.caradisiac.com/)[Accueil \(/auto-volkswagen/\)](/auto-volkswagen/)[Modèles \(/auto-volkswagen/modeles/\)](/auto-volkswagen/modeles/)[Essais \(/auto-volkswagen/essai/\)](/auto-volkswagen/essai/)[Fiches fiabilit](#)

Le groupe Volkswagen embarrassé dans une affaire avec Vladimir Poutine

Dans [Economie / Politique \(/actualite-economie-politique/\)](/actualite-economie-politique/) / [Industrie \(/actualite-economie-politique-industrie/\)](/actualite-economie-politique-industrie/)

[Cédric Pinatel \(/auteur-cedric-pinatel/\)](/auteur-cedric-pinatel/)

Le 11/04/2023 à 10:15

82

[hare.php?u=https://www.caradisiac.com/le-groupe-volkswagen-embarrasse-dans-une-affaire-avec-vladimir-poutine-201877.htm](https://www.caradisiac.com/le-groupe-volkswagen-embarrasse-dans-une-affaire-avec-vladimir-poutine-201877.htm)
[m/share?url=https://www.caradisiac.com/le-groupe-volkswagen-embarrasse-dans-une-affaire-avec-vladimir-poutine-201877.htm](https://www.caradisiac.com/le-groupe-volkswagen-embarrasse-dans-une-affaire-avec-vladimir-poutine-201877.htm)
[wagen%20embarrass%C3%A9%20dans%20une%20affaire%20avec%20Vladimir%20Poutine%20%23volkswagen&via=Caradisiac\)](https://www.caradisiac.com/le-groupe-volkswagen-embarrasse-dans-une-affaire-avec-vladimir-poutine-201877.htm)



<https://images.caradisiac.com/logos/6/6/5/1/276651/S0-le-groupe-volkswagen-embarrasse-dans-une-affaire-avec-vladimir-poutine-201877.jpg>

L'un des hauts responsables de Porsche SE, actionnaire du groupe Volkswagen, aurait directement proposé à Vladimir Poutine de construire des Skoda rebadgées en Russie pour relancer son industrie automobile. Le groupe allemand dément toute validation de ce projet en interne.

Ressusciter les fameuses [Volga russes \(https://www.caradisiac.com/Photos-du-jour-VOLGA-M21-62224.htm\)](https://www.caradisiac.com/Photos-du-jour-VOLGA-M21-62224.htm) en fabriquant des modèles Skoda rebadgés, fabriquer 270 000 voitures par an dans le pays et employer 12 000 personnes. Voilà le plan proposé à Vladimir Poutine en janvier dernier, d'après les journalistes de [Der Spiegel \(https://www.spiegel.de/wirtschaft/unternehmen/rusland-so-versuchte-ein-porsche-se-aufsichtsrat-mit-dem-kremlchef-zu-dealen-a-9d2779bf-9934-42f9-8bc8-741a844bc867\)](https://www.spiegel.de/wirtschaft/unternehmen/rusland-so-versuchte-ein-porsche-se-aufsichtsrat-mit-dem-kremlchef-zu-dealen-a-9d2779bf-9934-42f9-8bc8-741a844bc867), par un certain Siegfried Wolf. Membre du board de Porsche SE qui fait partie des actionnaires du groupe Volkswagen, cet homme d'affaire autrichien aurait directement envoyé une lettre

[\(https://www.caradisiac.com/\)](https://www.caradisiac.com/)

[avec l'aide de marques chinoises \(https://www.caradisiac.com/les-constructeurs-occidentaux-ont-abandonne-la-russie-aux-chinois-199709.htm\)](https://www.caradisiac.com/les-constructeurs-occidentaux-ont-abandonne-la-russie-aux-chinois-199709.htm), l'homme d'affaires voulait garder la présence de Volkswagen dans le pays et ne pas l'abandonner.

D'après les journalistes allemands, Vladimir Poutine se serait montré enthousiaste à l'idée de laisser Volkswagen fabriquer des Volga modernes sur la base de ses modèles. Siegfried Wolf lui aurait carrément proposé un contrat de 60 milliards de roubles (soit environ 671 millions d'euros) pour démarrer cette production. Mais l'idée de voir le groupe Volkswagen fabriquer des voitures en Russie ne cadre évidemment pas du tout avec les sanctions décidées par l'Europe à l'égard du pays en raison de la guerre en Ukraine. Alors que Renault, Nissan ont quitté la Russie et que Volkswagen avait gelé ses activités sur place, les Allemands pourraient-ils y revenir sans provoquer un gros accident diplomatique ?

Les hauts dirigeants de Volkswagen n'auraient rien validé

Siegfried Wolf assurait dans sa lettre envoyée à Vladimir Poutine que les dirigeants du groupe Volkswagen avaient accepté ce projet. Mais les dirigeants du groupe Volkswagen ont eux pris leurs distances avec l'homme d'affaires, affirmant au contraire ne pas avoir été mis au courant de ce projet. Contacté par Der Spiegel, Siegfried Wolf a assuré « *condamner fermement la guerre en Ukraine ne pas profiter de cette guerre pour gagner de l'argent, ne plus commercer en Russie et ne pas collaborer avec des entreprises sujettes aux sanctions internationales* ». Mais la simple existence de cette lettre remet évidemment en question sa bonne foi.

Toujours associé à Gaz en Russie pour produire des modèles en Russie, Volkswagen a arrêté ses activités dans le pays en mars 2022. Il y a quelques semaines, Gaz a poursuivi Volkswagen en justice pour ne pas avoir honoré ses engagements. Ce projet de fabriquer des Skoda rebadgées ne débouchera probablement jamais sur quelque chose de sérieux compte tenu du contexte actuel.

82

[hare.php?u=https://www.caradisiac.com/le-groupe-volkswagen-embarrasse-dans-une-affaire-avec-vladimir-poutine-199709.htm/share?url=https://www.caradisiac.com/le-groupe-volkswagen-embarrasse-dans-une-affaire-avec-vladimir-poutine-199709.htm/wagen%20embarrass%C3%A9%20dans%20une%20affaire%20avec%20Vladimir%20Poutine%20%23volkswagen&via=Caradisiac\)](https://www.caradisiac.com/le-groupe-volkswagen-embarrasse-dans-une-affaire-avec-vladimir-poutine-199709.htm/share?url=https://www.caradisiac.com/le-groupe-volkswagen-embarrasse-dans-une-affaire-avec-vladimir-poutine-199709.htm/wagen%20embarrass%C3%A9%20dans%20une%20affaire%20avec%20Vladimir%20Poutine%20%23volkswagen&via=Caradisiac)

Mots clés :

CARADISIAC

[\(https://www.caradisiac.com/\)](https://www.caradisiac.com/)



Poursuivez votre lecture :

[Actu \(3521\) \(/auto--volkswagen/actualite/\)](/auto--volkswagen/actualite/)

[Essais \(183\) \(/auto--volkswagen/essai/\)](/auto--volkswagen/essai/)

[Avis \(/auto--volkswagen/avis/\)](/auto--volkswagen/avis/)

[Sur le forum \(https://forum-auto.caradisiac.com/forum/246-volkswagen/\)](https://forum-auto.caradisiac.com/forum/246-volkswagen/)

[En savoir plus \(/auto--volkswagen/\)](/auto--volkswagen/)

[ACTUALITÉ VOLKSWAGEN \(/AUTO--VOLKSWAGEN/ACTUALITE/\)](/AUTO--VOLKSWAGEN/ACTUALITE/)

CARADISIAC

[\(https://www.caradisiac.com/\)](https://www.caradisiac.com/)



[\(/volkswagen-rappelle-des-caddy-pour-un-probleme-de-direction-201810.htm\)](/volkswagen-rappelle-des-caddy-pour-un-probleme-de-direction-201810.htm)

[Volkswagen rappelle des Caddy pour un problème de direction \(/volkswagen-rappelle-des-caddy-pour-un-probleme-de-direction-201810.htm\)](/volkswagen-rappelle-des-caddy-pour-un-probleme-de-direction-201810.htm)



[\(/la-volkswagen-id-3-restylee-2023-a-partir-de-42-990eur-201786.htm\)](/la-volkswagen-id-3-restylee-2023-a-partir-de-42-990eur-201786.htm)



[\(https://www.caradisiac.com/\)](https://www.caradisiac.com/)

Essai



[\(/prise-en-main-volkswagen-id-7-2023-ce-qu-on-a-le-droit-de-dire-sur-la-berline-electrique-201761.htm\)](https://www.caradisiac.com/essai/prise-en-main-volkswagen-id-7-2023-ce-qu-on-a-le-droit-de-dire-sur-la-berline-electrique-201761.htm)



[\(https://www.caradisiac.com/\)](https://www.caradisiac.com/)

[berline-electrique-201761.htm](#))



[\(/suv-ou-break-compact-d-occasion-lequel-choisir-201712.htm\)](#)

[SUV ou break compact d'occasion : lequel choisir ? \(/suv-ou-break-compact-d-occasion-lequel-choisir-201712.htm\)](#)

[Voir toute l'actu Volkswagen](#)

[\(/auto-volkswagen/actualite/\)](#)

CARADISIAC[. \(https://www.caradisiac.com/\)](https://www.caradisiac.com/)

TOUTE L'ACTUALITÉ (/ACTUALITE/TOUTE-L-ACTU-AUTO/)



Nouvelle Lexus LC restylée (2023), à partir de 127 700€
(/nouvelle-lexus-lc-restylee-2023-a-partir-de-127-700eur-201858.htm)

(/nouvelle-lexus-lc-restylee-2023-a-partir-de-127-700eur-201858.htm)



La future Aston Martin DB12 en convoi sur l'autoroute A5 (/la-future-aston-martin-db12-en-convoi-sur-l-autoroute-a5-201884.htm)

(/la-future-aston-martin-db12-en-convoi-sur-l-autoroute-a5-201884.htm)



Pénurie de carburant : les dernières infos en direct (/penurie-de-carburant-les-dernieres-infos-en-direct-201250.htm)

(/penurie-de-carburant-les-dernieres-infos-en-direct-201250.htm)

La barre des 100 000 points de recharge bientôt atteinte (/la-barre-des-100-000-points-de-recharge-bientot-atteinte-201888.htm)

CARADISIAC

[\(https://www.caradisiac.com/\)](https://www.caradisiac.com/)



[\(/la-barre-des-100-000-points-de-recharge-bientot-atteinte-201888.htm\)](https://www.caradisiac.com/la-barre-des-100-000-points-de-recharge-bientot-atteinte-201888.htm)



[\(/le-ford-mustang-mach-e-desormais-a-partir-de-56-990eur-201865.htm\)](https://www.caradisiac.com/le-ford-mustang-mach-e-desormais-a-partir-de-56-990eur-201865.htm)



[\(/la-voiture-electrique-un-monstre-en-devenir-201887.htm\)](https://www.caradisiac.com/la-voiture-electrique-un-monstre-en-devenir-201887.htm)



[\(/premier-rappel-pour-les-nouveaux-bmw-x1-et-ix1-201880.htm\)](https://www.caradisiac.com/premier-rappel-pour-les-nouveaux-bmw-x1-et-ix1-201880.htm)



[\(/toyota-changement-de-cap-complet-sur-l-electrique-201872.htm\)](https://www.caradisiac.com/toyota-changement-de-cap-complet-sur-l-electrique-201872.htm)

[Retrouvez-nous demain pour découvrir en live le nouveau BYD Atto 3 \(/retrouvez-nous-demain-pour-decouvrir-en-live-le-nouveau-byd-atto-3-201886.htm\)](https://www.caradisiac.com/retrouvez-nous-demain-pour-decouvrir-en-live-le-nouveau-byd-atto-3-201886.htm)

[Le Ford Mustang Mach-E désormais à partir de 56 990€ \(/le-ford-mustang-mach-e-desormais-a-partir-de-56-990eur-201865.htm\)](https://www.caradisiac.com/le-ford-mustang-mach-e-desormais-a-partir-de-56-990eur-201865.htm)

[La voiture électrique, un monstre en devenir ? \(/la-voiture-electrique-un-monstre-en-devenir-201887.htm\)](https://www.caradisiac.com/la-voiture-electrique-un-monstre-en-devenir-201887.htm)

[Premier rappel pour les nouveaux BMW X1 et iX1 \(/premier-rappel-pour-les-nouveaux-bmw-x1-et-ix1-201880.htm\)](https://www.caradisiac.com/premier-rappel-pour-les-nouveaux-bmw-x1-et-ix1-201880.htm)

[Toyota: changement de cap complet sur l'électrique \(/toyota-changement-de-cap-complet-sur-l-electrique-201872.htm\)](https://www.caradisiac.com/toyota-changement-de-cap-complet-sur-l-electrique-201872.htm)

CARADISIAC

[\(https://www.caradisiac.com/\)](https://www.caradisiac.com/)



[\(/retrouvez-nous-demain-pour-decouvrir-en-live-le-nouveau-byd-atto-3-201886.htm\)](https://www.caradisiac.com/retrouvez-nous-demain-pour-decouvrir-en-live-le-nouveau-byd-atto-3-201886.htm)



[\(/lexus-lm-bientot-un-nouveau-van-de-luxe-201882.htm\)](https://www.caradisiac.com/lexus-lm-bientot-un-nouveau-van-de-luxe-201882.htm)

[Lexus LM, bientôt un nouveau van de luxe \(/lexus-lm-bientot-un-nouveau-van-de-luxe-201882.htm\)](https://www.caradisiac.com/lexus-lm-bientot-un-nouveau-van-de-luxe-201882.htm)

Voir toute l'actu

[\(/actualite/toute-l-actu-auto/\)](https://www.caradisiac.com/actualite/toute-l-actu-auto/)

[FORUM VOLKSWAGEN \(HTTPS://FORUM-AUTO.CARADISIAC.COM/FORUM/246-VOLKSWAGEN/\)](https://forum-auto.caradisiac.com/forum/246-volkswagen/)

[\[Topic Officiel\] Volkswagen Taigo \(2021\) \(https://forum-auto.caradisiac.com/topic/174313-topic-officiel-volkswagen-taigo-2021/\)](https://forum-auto.caradisiac.com/topic/174313-topic-officiel-volkswagen-taigo-2021/)

Par GACQV le 10/04/2023 à 21:01

[Problème toit ouvrant \(https://forum-auto.caradisiac.com/topic/574237-probl%C3%A8me-toit-ouvrant/\)](https://forum-auto.caradisiac.com/topic/574237-probl%C3%A8me-toit-ouvrant/)

Par le // à :

[Id buz trop haut \(https://forum-auto.caradisiac.com/topic/574233-id-buz-trop-haut/\)](https://forum-auto.caradisiac.com/topic/574233-id-buz-trop-haut/)

Par Invité lolo45 le 06/04/2023 à 18:10

[VAG TIGUAN 2 1.5 TSI \(150CV\) feux leds et retro rabattablee. \(https://forum-auto.caradisiac.com/topic/574204-vag-tiguan-2-15-tsi-150cv-feux-leds-et-retro-rabattablee/\)](https://forum-auto.caradisiac.com/topic/574204-vag-tiguan-2-15-tsi-150cv-feux-leds-et-retro-rabattablee/)

Par Joe Gillian le 06/04/2023 à 15:05

Aller sur le forum

[\(https://forum-auto.caradisiac.com/forum/246-volkswagen/\)](https://forum-auto.caradisiac.com/forum/246-volkswagen/)



[\(https://www.caradisiac.com/\)](https://www.caradisiac.com/)

Suivez Caradisiac



[\(https://www.facebook.com/caradisiac/\)](https://www.facebook.com/caradisiac/)



[\(https://twitter.com/Caradisiac/\)](https://twitter.com/Caradisiac/)



[\(http://www.dailymotion.com/caradisiac/\)](http://www.dailymotion.com/caradisiac/)



[\(https://www.youtube.com/caradisiac/\)](https://www.youtube.com/caradisiac/)

Téléchargez nos applications mobiles



[\(https://www.caradisiac.com/service/applications-mobile/\)](https://www.caradisiac.com/service/applications-mobile/)

Contact [\(https://www.caradisiac.com/general/contact/\)](https://www.caradisiac.com/general/contact/)

Annonces [\(https://www.drivemedia.fr/\)](https://www.drivemedia.fr/)

Rédaction Caradisiac [\(https://www.caradisiac.com/general/redaction/\)](https://www.caradisiac.com/general/redaction/)

Qui sommes-nous ? [\(https://www.caradisiac.com/general/qui-sommes-nous/\)](https://www.caradisiac.com/general/qui-sommes-nous/)

Recrutement [\(https://groupecentrale.fr/nos-opportunités/\)](https://groupecentrale.fr/nos-opportunités/)

Plan du site [\(https://www.caradisiac.com/general/plan-de-site/\)](https://www.caradisiac.com/general/plan-de-site/)

Mentions légales [\(https://www.caradisiac.com/general/notice/\)](https://www.caradisiac.com/general/notice/)

Politique de confidentialité
[\(https://www.caradisiac.com/general/confidentialite/\)](https://www.caradisiac.com/general/confidentialite/)

Charte d'utilisation des cookies
[\(https://www.caradisiac.com/general/chartecookies/\)](https://www.caradisiac.com/general/chartecookies/)

Paramétrage des cookies

Copyright © Groupe La Centrale - Tous droits réservés