

# La voiture électrique fait face à la défiance des Français, d'après un sondage Ifop

Par Julien Henninot

Publié il y a 3 heures ,

Mis à jour il y a 2 heures

[Copier le lien](#)



42% des personnes interrogées pensent que le développement du véhicule électrique est une mauvaise solution afin de lutter contre le réchauffement climatique. *DAVID MCNEW*

**L'année 2022 est synonyme de record pour le secteur de l'électrique en France. Pourtant, cela ne semble pas se traduire dans le cœur des Français.**

C'est tout un paradoxe. La voiture électrique se vend bien dans l'Hexagone mais divise tout autant les Français. L'étude de l'observatoire des mobilités Sixt, en collaboration avec l'Ifop, confirme ce constat sur l'année 2022. 1501 personnes représentatives de la population française âgée de 18 ans ou plus ont été interrogées.

Si l'on parle autant de la voiture, c'est que ce moyen de transport prédomine toujours dans les habitudes des Français. 72% des personnes testées s'en disent assez dépendantes voire très dépendantes. Entre 2019 et 2022, la tendance est restée inchangée : dans les communes de plus de 20 000 habitants, 61% des personnes interrogées sont dépendantes de cette mobilité. Soit un pourcent de plus qu'auparavant.

La voiture est donc au cœur de la vie quotidienne des usagers. D'autant plus que pour la majorité de ces derniers, ce choix est motivé par trois grandes raisons : le gain de temps, le manque d'offre de transports alternatifs mais surtout le besoin de chacun de se sentir libre pendant le trajet.

## **Des ventes records mais une réticence en hausse**

Si les Français sont attachés à leurs habitudes, la solution la plus « verte » consiste donc à acheter une voiture électrique. Mais, seul hic, 65% du panel de l'enquête n'a pas l'intention d'acheter un véhicule électrique dans les années à venir. En douze ans, la perception positive d'un tel achat s'est fortement détériorée. En 2010, 49% des personnes étaient favorables à l'achat d'un véhicule électrique dans les deux à trois années à venir. En 2022, ils ne sont plus que 31%.

Par ailleurs, 42% des personnes interrogées pensent que le développement du véhicule électrique est une mauvaise solution afin de lutter contre le réchauffement climatique.

Les freins sont multiples et restent solidement ancrés. À ce jour encore, le prix (entre 20.000 et 90.000 €), le manque de bornes de rechargement et les performances insuffisantes des véhicules (350km d'autonomie en moyenne) font de l'électrique un investissement incertain. Et pourtant : l'année passée, 203.121 voitures électriques ont été immatriculées. Une évolution de 25% sur un an qui vient contraster les réticences des usagers français.

**La rédaction vous conseille**

- **France Stratégie appelle à flécher les bonus à l'achat vers les véhicules électriques légers**
- **Voitures électriques : la France va accueillir une giga-usine de composants à 600 millions d'euros**
- **Le plus grand parking pour voitures électriques de France désormais opérationnel à Paris**

## Sujet

voiture électrique

## À lire aussi

**Un quart des Français sont adeptes de la livraison de repas à domicile, pour un budget moyen de 83 euros par mois**

---

**Un titre de transport national illimité pour 49 euros par mois : peut-on envisager une telle offre en France ? 🇫🇷**

---

**Automobile : leasing ou achat classique, quelle est la solution la plus intéressante ? 🇫🇷**



