

Inauguration de la première « gigafactory » de batteries en France

La production doit commencer pendant l'été avec une commercialisation à la fin de l'année. Le but est que l'Europe rattrape son retard sur les constructeurs chinois.



Billy-Berclau (Pas-de-Calais), mardi. Cette usine de fabrication de batteries est inaugurée ce mardi. Reuters/Pascal Rossignol

Par Le Parisien avec AFP

Le 30 mai 2023 à 09h51

La première usine produisant en France des batteries pour voitures électriques est inaugurée ce mardi à Billy-Berclau (Pas-de-Calais). C'est une étape clé vers une métamorphose industrielle visant à [rattraper le retard sur les constructeurs chinois](#).

Le ministère de l'Économie, Bruno Le Prout, est attendu aux côtés de la ministère de la Transition énergétique, Agnès Proutier-Runacher, du ministère de l'Industrie, Roland Lescure, et de responsables italiens et allemands. Les PDG de Mercedes, Stellantis et TotalEnergies (quelques jours après l'assemblée générale houleuse du groupe) seront eux aussi présents pour l'inauguration en grande pompe de cette « gigafactory » aux dimensions effectivement gigantesques : 640 m de long pour 100 m de large.

« C'est la première fois depuis des décennies qu'on recrée en France une filière industrielle à partir de presque rien », souligne le ministère de l'Économie et des Finances. L'usine d'Automotive Cells company (ACC) co-entreprise de Stellantis, Total et Mercedes, en est « la première brique visible ». D'immenses machines connectées vont aplatir, découper, empiler des feuilles d'aluminium enduites d'une pâte de minerais rares, la base de ces cellules de batteries, qui seront ensuite assemblées et remplies d'électrolyte par des ouvriers en blouses blanches dans des salles immaculées. La production doit démarrer à l'été et la commercialisation à la fin de l'année 2023.

La « Vallée de la batterie »

Le moment est solennel car il symbolise le virage à marche forcée du secteur automobile vers l'électrification, à grand renfort d'aides publiques, pour se préparer à l'interdiction

des moteurs thermiques dans l'Union européenne à partir de 2035. Le groupe ACC, qui se voit comme un « Airbus de la batterie », sera l'un des premiers à produire en Europe. Il sera suivi par quatre autres usines de batteries en France, toutes implantées dans les Hauts-de-France, où émerge un écosystème qu'élus et industriels ont baptisé « Vallée de la batterie ».

Le groupe sino-japonais AESC-Envision, près de Douai (Nord), compte fournir Renault Electricity à partir de début 2025. La start-up grenobloise Verkor produira à partir de mi-2025 à Dunkerque. Et le groupe taïwanais ProLogium vise une entrée en production fin 2026 pour sa première usine à l'étranger.

Newsletter Ça me rapporte

La newsletter qui améliore votre pouvoir d'achat.



[S'inscrire à la newsletter](#)

[Toutes les newsletters](#)

Au total, une cinquantaine de projets de ce type ont été annoncés à l'échelle européenne ces dernières années. L'enjeu est de taille : ne pas laisser l'Europe à la merci des fournisseurs asiatiques, et particulièrement chinois, qui ont 10 à 20 ans d'avance dans ce domaine.

Le problème des matériaux et des emplois

Le gouvernement français s'est fixé comme objectif de produire en France deux millions de véhicules électriques par an d'ici 2030, souligne Bercy, le siège du ministère de l'Économie. Il estime qu'ACC, à elle seule, devrait à cette date produire de quoi équiper 500 000 véhicules chaque année. La France vise à fournir à son industrie automobile suffisamment de batteries assemblées dans le pays d'ici 2027. L'objectif serait même d'exporter des batteries

françaises par la suite. Mais elle reste handicapée par le prix de son énergie, comparée à la Chine ou aux États-Unis, qui subventionnent massivement cette industrie. Signe du soutien public, sur les sept milliards d'euros d'investissements que représentent les différents sites ACC (outre son usine à Billy-Berclau, un centre de recherche en Charente, et deux futures usines prévues en Allemagne et en Italie) le groupe a reçu plus d'1,2 milliard de fonds publics, dont 845 millions d'euros d'aides françaises.


Deux obstacles se dressent cependant devant cette tentative d'industrialisation française et européenne. La technologie lithium-ion utilisée sur la première ligne d'ACC reste gourmande en métaux stratégiques dont la chaîne d'approvisionnement est largement dominée par la Chine avec le lithium, le nickel ou le manganèse. La transition représente également un défi social majeur avec la disparition annoncée de dizaines de milliers d'emplois selon syndicats et organisations patronales, tandis que la Vallée de la batterie doit recruter et former plus de 20 000 personnes en quelques années. La CGT du site Stellantis de Douvrin, voisin d'ACC et voué à la fermeture, a d'ailleurs prévu de manifester ce mardi contre la « casse sociale » liée à l'électrification.



Dans la rubrique Économie

[La région Occitanie et le Guide du Routard lancent un guide pour promouvoir le tourisme... dans les entreprises](#)

[Usine taiwanaise de batteries à Dunkerque : l'État versera une subvention de 1,5 milliard d'euros](#)

[Immobilier : la location avec option d'achat, solution aux difficultés de crédit ?](#) 

Les commentaires sont ouverts à tous les inscrits. Ils font l'objet d'une modération avant publication. Ils seront publiés dans leur intégralité ou supprimés s'ils sont jugés non conformes à [la charte](#).

Veillez vous [connecter](#) ou [créer un compte](#) pour pouvoir commenter cet article.

phytoo Le 30 mai 2023 à 10h02

Enfin, cela bouge. En revanche, pourquoi les Hollande, les Juppé, les Sapin, les Voynet n'ont pas été voués au gémonies et fait l'objet d'un rapport accablant sur leur gestion du nucléaire entre 2012 et 2017? On peut parler de sillage des grands équilibres français et de multiples retards y compris dans la construction de prisons qui manquent cruellement. La gauche au pouvoir laisse toujours son lot de traces indélébiles de dettes, de déclassement progressif et d'erreurs stratégiques.

Économie



La région Occitanie et le Guide du Routard lancent un guide pour promouvoir le tourisme... dans les entreprises