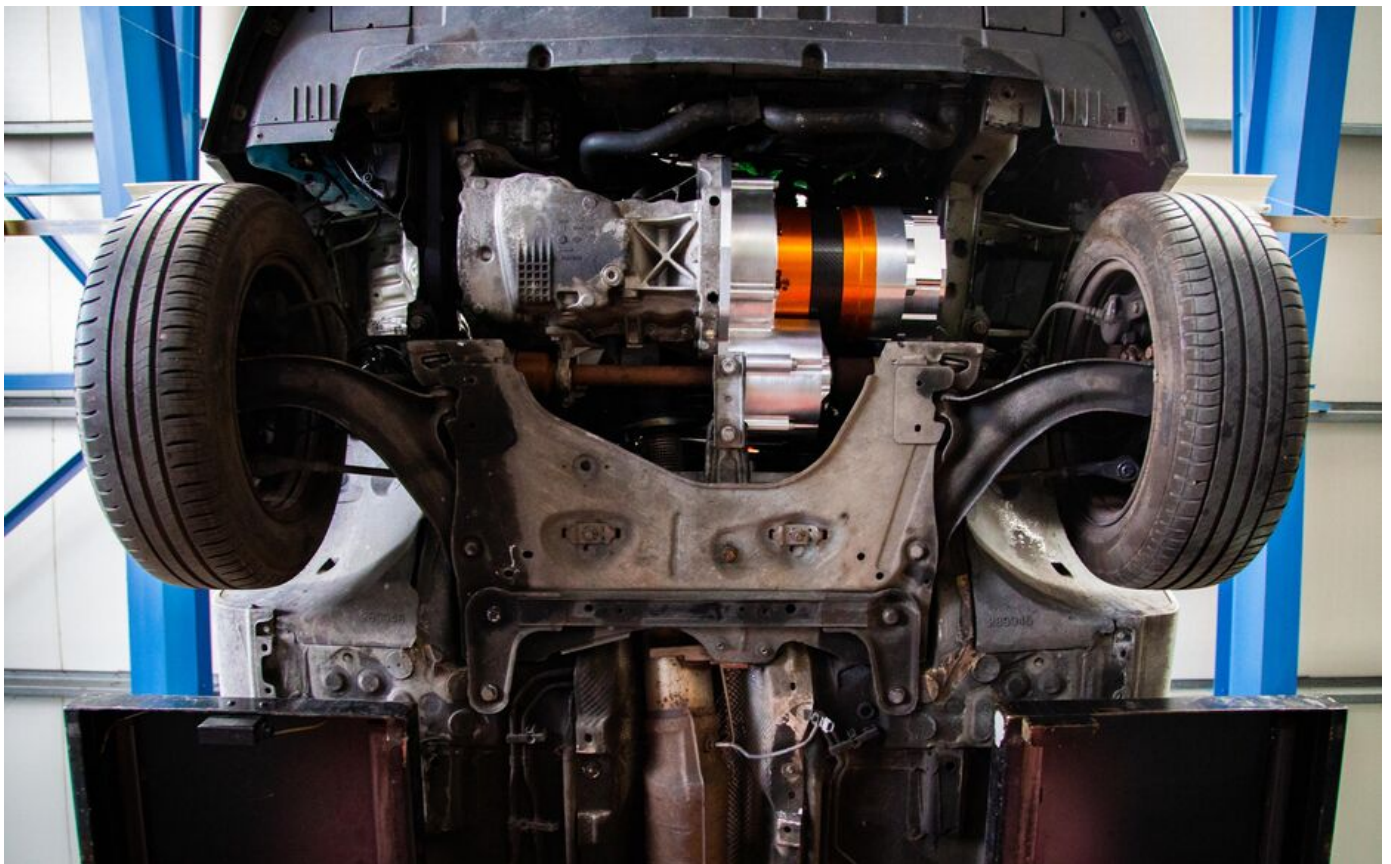


Votre voiture thermique transformée en hybride ? Ce sera bientôt possible grâce à ce kit

EXCLUSIF. Une PME française, basée dans le Puy-de-Dôme, va commercialiser en 2024 un équipement capable de transformer une voiture citadine ou un utilitaire classé Crit'Air 3 en hybride rechargeable. Le gouvernement pourrait accompagner les automobilistes (bientôt exclus des zones à faibles émissions) avec une prime à la conversion spécifique.



Le kit permettra de rouler en zones à faibles émissions, avec 70 km d'autonomie en électrique. GCK

Par **Aurélie Lebelle**

Le 31 mai 2023 à 20h00

Tic-tac... Le compte à rebours est enclenché. La mise en place progressive de [la zone à faibles émissions mobilité \(ZFE-m\) en région parisienne](#) interdira bientôt l'accès à la capitale et à ses alentours aux automobilistes propriétaires d'un véhicule Crit'Air 3 (les essence immatriculés entre le 1er janvier 1997 et le 31 décembre 2005, les diesels immatriculés entre le 1er janvier 2006 et le 31 décembre 2010 ainsi que les deux-roues immatriculés entre le 1er juillet 2004 et le 31 décembre 2006). Si cette restriction fixée au 1er juillet devrait finalement être repoussée à fin 2024 voire 2025 à cause de son extrême complexité, l'avenir de ces véhicules n'en est pas moins posé. Car la problématique des ZFE-m concerne tout le territoire et sept millions de voitures.

S'abonner pour lire la suite

ou

Offre exclusive : -50% la première année

Déjà abonné ? [Se connecter](#)




6

Dans la rubrique Automobile

[Automobile : BNP Paribas lance une offre de location avec option d'achat pour les familles monoparentales](#)

[Voiture électrique sans permis : Fiat présente Topolino, son arme face à la Citroën Ami](#)

[Automobile : l'achat en ligne des pièces détachées d'occasion se démocratise](#) 

Les commentaires sont ouverts à tous les inscrits. Ils font l'objet d'une modération avant publication. Ils seront publiés dans leur intégralité ou supprimés s'ils sont jugés non conformes à [la charte](#).

Veillez vous [connecter ou créer un compte](#) pour pouvoir commenter cet article.

vindiou095 Le 1 juin 2023 à 07h18

ça va faire pschitt

po.baba75 Le 1 juin 2023 à 00h49

« l'État pourrait mettre la main au portefeuille pour alléger la facture des ménages. » mais comme ce sont les ménages qui financent l'état, il faudrait que l'intellectuel qui écrit ce genre d'idée lumineuse nous explique en quoi ça résout le problème des ménages...

po.baba75 Le 31 mai 2023 à 21h25

Sauf que les véhicules deviendront tellement lourds qu'ils faudra changer aussi les amortisseurs, les pneus et les freins. Sans parler du crash test qui ne sera plus valable. Les assureurs seront frileux d'assurer de tels véhicules.

Rocky6295 Le 31 mai 2023 à 21h07

A moindre coût... 7500 euros mdr



Journal
 Se connecter
S'abonner

A la une Ile-de-France & Oise
En continu
Faits divers
Politique
Économie
Société
Spc

rase campagne.... non mais, qu'e

🔍

75 · Paris

91 · Essonne

92 · Hauts-de-Seine

93 · Seine-Saint-Denis

94 · Val-de-Marne

95 · Val-d'Oise

77 · Seine-et-Marne

78 · Yvelines

JérémyG992 Le 31 mai 2023 à 21h07

Très bonne innovation mais ce n' faut-il avoir l'argent pour la trans

redit et encore

Toutes les actualités locales

Automobile



Automobile : l'achat en ligne des pièces détachées d'occasion se démocratise P



Automobile : BNP Paribas lance une offre de location avec option d'achat pour les familles monoparentales



Voiture électrique sans permis : Fiat présente Topolino, son arme face à la Citroën Ami



Leasing social : l'impossible équation du véhicule électrique à 100 euros... pour l'instant P



« Un rapport qualité-prix imbattable » : Julien, premier acheteur d'une voiture électrique chinoise BYD P



Voitures électriques : la bataille industrielle mondiale est lancée P



La grande offensive des voitures électriques chinoises en France et en Europe P



Voitures électriques : la course de vitesse P