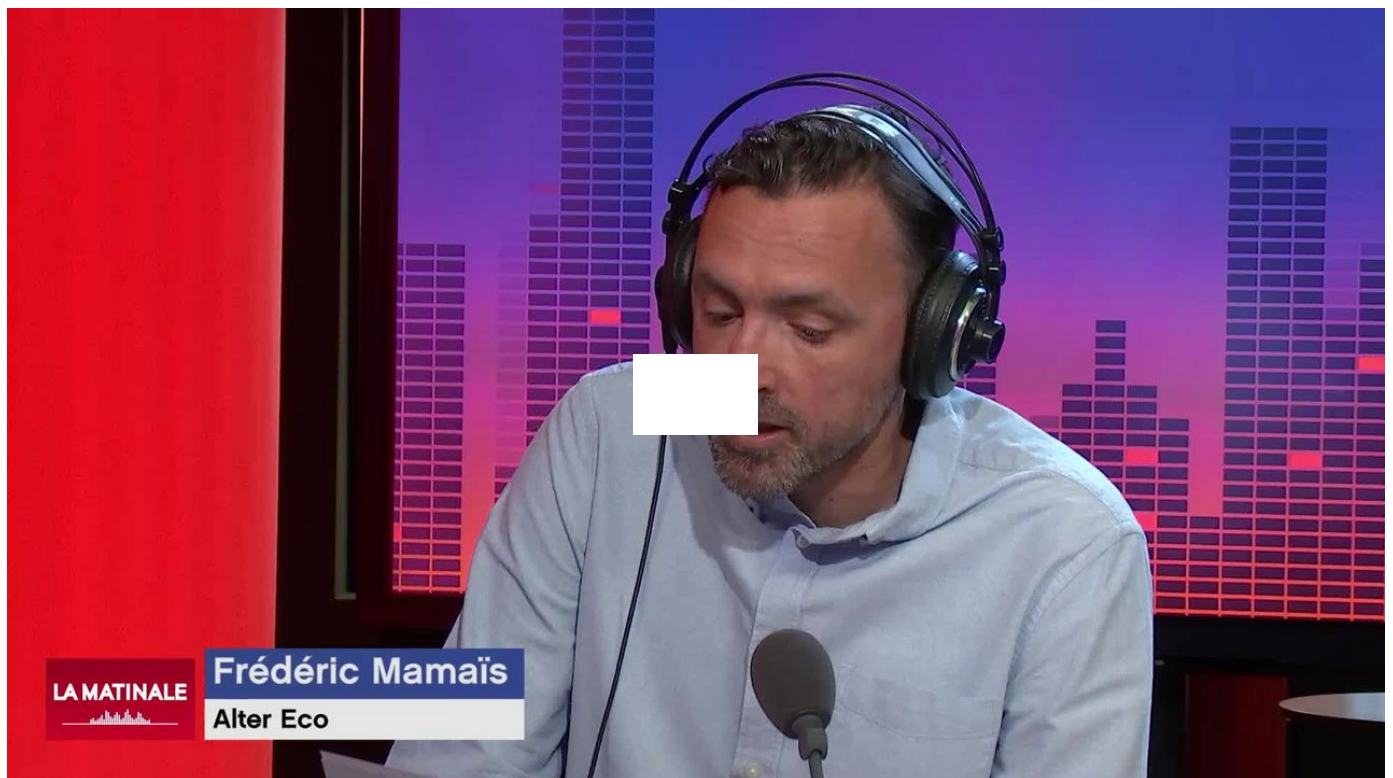


[Se connecter](#) | [S'inscrire](#)[Play Suisse](#) | [À propos de la RTS](#)[INFO](#)[SPORT](#)[CULTURE](#)[PLAY RTS](#)[AUDIO](#)[RECHERCHER](#)[TV](#)[PROGRAMME TV](#)[MÉTÉO](#)[INFO](#)[TV ▾](#)[RADIO ▾](#)[UKRAINE](#)[SUISSE ▾](#)[MONDE](#)[PLUS ▾](#)

## Monde

Modifié à 11:59

# Moscou aurait recours à une "flotte fantôme" pour contourner les sanctions



Alter Eco (vidéo) - Exportation: la menace fantôme / Alter Eco / 2 min. / aujourd'hui à 10:23

L'ONU s'inquiétait la semaine dernière de la chute des exportations de céréales ukrainiennes et d'une mise en œuvre difficile de l'initiative céréalière de la mer Noire. Dans le même temps, la Russie est soupçonnée de piller les céréales ukrainiennes dans les zones occupées et de les transporter à bord de bateaux "fantômes".

C'est le nom donné aux navires qui ne se plient pas à la loi les obligeant à diffuser leur position et leur identité via le système d'identification automatique.

D'après le [site d'informations Bellingcat](#), qui a accédé à plus de 140 images satellite, le terminal Avlita, dans le port de Sébastopol, en Crimée, n'est pas aussi déserté qu'il devrait l'être en raison des sanctions internationales.

Plus d'une centaine de bateaux fantômes auraient transporté des céréales ukrainiennes volées par la Russie. Et pendant ce temps, les exportations de céréales ukrainiennes ont diminué de plus de moitié le mois dernier par rapport à il y a un an.

## Contrebande de pétrole

Mais il n'y a pas que dans les céréales que Moscou est soupçonné de contourner les sanctions. La Russie semble aussi avoir mis en place toute une flotte fantôme pour acheminer son pétrole essentiellement en Asie, et ainsi tromper l'embargo que l'Union européenne a imposé sur ses exportations d'or noir.

Le phénomène avait déjà été observé l'an dernier. Il existerait environ 600 tankers fantômes de taille plus ou moins importante. Surtout que les échanges sont possibles, et toujours plus élevés, avec de grands clients comme l'Inde, la Chine ou la Turquie.

## Un danger pour la sécurité maritime

Ces navires fantômes représentent de vrais dangers dans l'espace maritime qu'ils traversent.

Comme les Russes n'ont plus accès aux grandes compagnies de transports et aux assureurs occidentaux, ils ont racheté de vieux bateaux, avec des pavillons complaisants et rarement assurés. Les détenteurs sont souvent de petites sociétés qui détiennent parfois un seul navire.

L'assureur [Allianz](#) cite des propriétaires basés par exemple au Venezuela ou en Corée du Nord et des compagnies inconnues dont les bâtiments voguent sous des pavillons de complaisance de Dubaï ou Hong Kong.

Ces vaisseaux fantômes sont donc en général vieux, mal entretenus, avec du personnel souvent moins bien qualifié, faisant encourir des risques d'incendies, de collisions et de marées noires.

## Une dérive prévisible

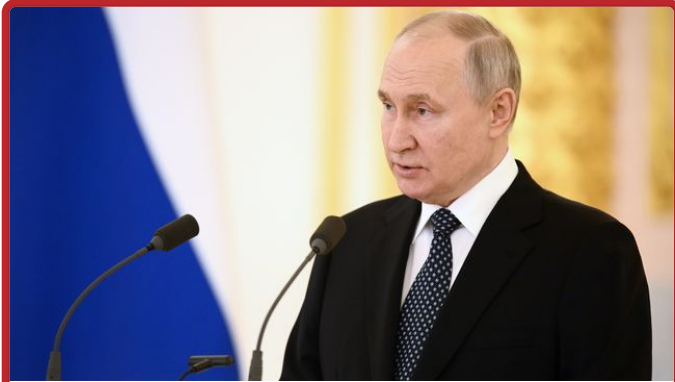
Les responsables diplomatiques et militaires des pays occidentaux, en imposant les sanctions à la Russie, se doutaient probablement de ce qui allaient advenir. Par le passé, l'embargo sur le pétrole irakien avait eu des répercussions similaires, comme dans [l'affaire du pétrolier Essoy](#).

comme dans l'affaire du pétrolier Essex.

Publié à 11:26 - Modifié à 11:59

Et comme avec l'Irak, il n'est pas improbable que resurgisse la technique du "surlifting": on surcharge un bateau en plus de sa cargaison officielle pour aller ensuite transborder le pétrole dans les pays amis.

### À consulter également



#### L'économie russe encore dans l'incertitude à cause des sanctions

**Economie**  
Le 6 avril 2023



#### Sylvie Matelly: "La sanction est une arme alternative à la guerre"

**Monde**  
Le 3 mars 2023



#### Des sanctions qui pèsent très lourdement sur l'économie russe

**Economie**  
Le 2 août 2022



#### Blocus de la mer Noire, le compte à rebours pour les céréales d'Ukraine a commencé

**Monde**  
Le 27 mai 2022

## La RTS

À propos

Contact

Recevoir nos programmes

RTS Avec Vous

FAQ

Travailler à la RTS

Comment écouter nos podcasts

SSR Suisse Romande

[Conditions générales](#)

[Communiqués de presse](#)

[Ventes aux professionnels](#)

[Médiation](#)

[Charte de confidentialité](#)

[Play Suisse](#)

[Visiter les studios](#)

[Jurisprudence](#)

[Gérer les paramètres relatifs aux cookies](#)

[Assister aux émissions](#)

[La Boutique RTS](#)

[SRF](#) | [RSI](#) | [RTR](#) | [SWI](#)

---

RTS Radio Télévision Suisse, succursale de la Société suisse de radiodiffusion et télévision