

Alstom dévoile les nouveaux trains Nice-Marseille

Par Le Figaro avec AFP

Publié il y a 4 heures



Alstom a créé 16 nouveaux trains. *Charles LIMA / stock.adobe.com*

C'est la première fois qu'une ligne TER régionale ne sera plus exploitée par la SNCF depuis l'ouverture à la concurrence.

Elles étaient en construction depuis décembre 2021. Alstom a présenté ce jeudi les rames du train Omneo qui circulera sur la ligne Marseille-Toulon-Nice, exploitée par la société Transdev à partir de juillet 2025, la première ligne ouverte à la concurrence en région.

Transdev, filiale à 66% de la Caisse des dépôts, a remporté cet appel d'offres de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur (Paca) pour exploiter la ligne pendant dix ans. C'est la première ligne régionale perdue par la SNCF dans le cadre de l'ouverture à la concurrence. Transdev a commandé 16 trains neufs de la famille «*Omneo*», composés de 8 voitures, et mesurant 110 mètres soit 352 places assises et 66 strapontins pour les voyageurs, ainsi que 12 places vélo par rames, pour un montant de 250 millions d'euros. Ces nouveaux trains, dont la région doit financer l'achat selon Transdev, sont conçus par Bombardier Transport, qu'Alstom a racheté en janvier, et construits dans l'usine de Crespin (Nord). Le contrat représente au total 800 millions d'euros sur dix ans, en incluant la maintenance. Le constructeur promet notamment de larges parois vitrées, des prises électriques, du wifi, une climatisation régulée, des toilettes accessibles à tous et une information voyageurs améliorée.

Augmenter de plus de 50% la capacité de voyageurs

La livraison des rames débutera fin 2024, pour une entrée en service de la ligne le 29 juin 2025, ont indiqué Alstom, la Région et Transdev dans un communiqué. Selon Renaud Muselier, proutident de la Région Paca, «*l'enjeu c'est de passer de 3,5 à 5,5 millions de voyageurs*». Avec ce train, il y a un «*doublément de l'offre sur ce territoire. Les trois métropoles sont desservies c'est un gain de temps absolument incroyable*», s'est félicité l' élu jeudi. L'édile a expliqué que le choix de la région s'est porté sur Transdev «*car nous n'étions pas tout à fait satisfaits de la qualité du service fourni par la SNCF qui était l'opérateur unique. On avait le plus mauvais réseau de France*». Selon la région et l'opérateur, l'enjeu est d'apporter «*plus de qualité de service, de fiabilité, de régularité et de ponctualité*»

«*Ça va être notre premier train régional en France, c'est une première en France (...) c'est un défi pour l'équipe locale, mais je n'ai aucun doute sur notre capacité à le faire de manière très performante pour tout le monde*», a commenté Thierry Mallet, le PDG de Transdev.

La rédaction vous conseille

- [Le directeur du cabinet du proutident de la région Grand Est arrive chez Transdev](#)
- [Thierry Mallet, PDG de Transdev: «Le chauffeur de bus est seul maître à bord»](#)
- [Transdev revient dans le vert](#)

Sujets

