

Mardi 12 décembre 2023 19:15



Nantes. Fermeture aux voitures du pont Anne-de-Bretagne : « Les gens s'adapteront »



Automobilistes, cyclistes, piétons et usagers du tramway cohabitent sur le pont Anne-de-Bretagne, en attendant son agrandissement et son réaménagement. © Archives Jérôme Fouquet/Ouest-France

À Nantes, les associations spécialisées dans les déplacements font le constat d'un changement des pratiques de mobilité. Et que malgré les contraintes, les automobilistes finissent toujours par accepter les réductions de voies.

À propos des 9 000 voitures disparues du trafic, en quatre ans, sur le pont Anne-de-Bretagne à Nantes, les associations spécialisées dans les mobilités s'accordent à trouver l'ampleur de cette baisse « **étonnante** ». Mais il y a des explications. « **C'est un phénomène connu. Plus on augmente le nombre de voies, plus il y a une aspiration des voitures. Inversement, lorsqu'on le baisse, une partie du trafic s'évapore** », avance Daniel Daoulas, vice-président de l'association Place au vélo. Il cite plusieurs expériences « **positives** », comme celles du pont Clemenceau, passé de 2x2 voies à 2x1 voies (avec le busway au milieu de la chaussée), les boulevards de Sarrebruck (à Malakoff) et Charles-Gautier (à Saint-Herblain), et la route de Vannes, où la réduction de la place de la voiture, là encore, a fait baisser le trafic.

« Tollé »

Parmi d'autres exemples, Patrick Eade, représentant nantais de l'association 60 millions de piétons, évoque « **la fermeture aux voitures du pont Saint-Mihiel, qui avait d'abord provoqué un tollé** », et qui aujourd'hui, semble parfaitement acceptée. Depuis l'extension de la **zone de stationnement payante**, mise en place par la ville de Nantes, il a pu également observer que « **les parkings des centres commerciaux étaient tous pleins** ». Comme au rond-point de Vannes, « **où les gens garent leurs voitures, puis prennent les transports en commun pour finir leur trajet jusqu'à Nantes** ».

L'association les Mobilitains, qui effectue ses propres comptages sur le **pont Anne-de-Bretagne**, a constaté que « **les vélos et les piétons représentent 60 % de la part modale** », souligne le proutident Jeff Abrahamson. « **Garder le pont ouvert aux cyclistes et aux piétons a du sens, puisque cela signifie que deux tiers des usagers continueront à l'utiliser.** » Le cas des récents **travaux du réseau d'eaux usées** du boulevard Prairie-au-Duc, promis à un grand bazar, n'avaient finalement pas tant engendré de bouchons. Et lui fait dire qu'avec le temps, « **après une période de "râlage", les gens s'adapteront** ».

Christian MEAS. Ouest-France

Retrouvez d'autres actus sur la commune de :

Newsletter maville

Abonnez-vous à la newsletter - Nantes

boncoinzh56@gmail.com Je m'inscris

Votre e-mail, avec votre consentement, est utilisé par la société Additi Multimedia pour recevoir les newsletters sélectionnées. **En savoir plus**

Exprimez-vous ! 109

Débat : Le retour de l'uniforme à l'école, bonne ou mauvaise idée ?

L'info en continu

Loire Atlantique - Volley-ball....

12/12/23 - 22:41

Franglish fait chalouper et...

12/12/23 - 22:13

À Nantes, « les Rockeurs ont...

12/12/23 - 22:01

Volley-ball. CEV Cup : le...

12/12/23 - 21:58

Inquiets, des habitants...

12/12/23 - 21:52

Toute l'info en continu

Infos les + lues

Infos les + commentées

N°1 **Des difficultés de circulation sur le pont de Cheviré...**

N°2 **La plus grande exposition canine de France se tiendra au...**

N°3 **Uniforme : six lycées sont intéressés en Pays de la...**

N°4 **Enigme. Je commence et finis par la lettre E mais ne...** 15

N°5 **«Tu veux la caisse, viens la chercher!» : au Nord de...**

Quiz et jeux



Nantes

Donnez votre avis



Abonnez-vous 1^{er} mois offert

Acheter le journal du jour



Les avis des internautes

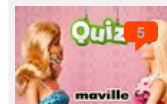
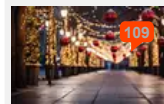
* Votre commentaire...

En cochant cette case, j'accepte et je reconnais avoir pris connaissance des **conditions générales d'utilisation** et de **la politique de données personnelles**.

Envoyer

Vos données personnelles font l'objet d'un traitement informatique par la société Additi Multimedia, sur le fondement de l'exécution d'un contrat et sont utilisées notamment pour prendre en compte, modérer et répondre à vos commentaires sur les contenus mis en ligne sur le site. Elles seront conservées conformément à notre politique de données personnelles, sauf dispositions légales particulières. Vous disposez d'un droit d'accès, de rectification, d'opposition, de limitation et de portabilité, en vous adressant directement à pdp@sipa.ouest-france.fr ou par courrier à "Délégué à la Protection des Données Personnelles SIPA Additi Multimedia - ZI Rennes Sud-Est, - 10 rue du Breil - 35051 Rennes cedex 9". Vous avez également le droit d'introduire une réclamation auprès de la CNIL. **En savoir plus**

Le retour de l'uniforme à l'école, bonne ou mauvaise idée ?



Débat : les illuminations de Noël, une dépense inutile ou une tradition importante ?

Quiz. 15 questions sur Barbie

Tous les quiz

RUBRIQUES SITE MAVILLE

Accueil

Info

Sport

Restaurants

Cinéma

Sorties

Jeux

Shopping

Météo

Pratique

Bons plans du jour

Devenez annonceur

Cookies

Données personnelles

Mentions légales

Plan du site

Contact

Modifier le consentement

SITES OUEST-FRANCE

Ouest-France

Ouest-France Auto

Ouest-France Immo

Ouest-France Emploi

Ouest-France Solidarité

Incubateur OFF7

Comparateur Assurances

Infocale

Bons plans Ouest-France

Commerces Ouest-France

Comparateur de produits

Codes promo

Angers Brest Caen Clermont-Ferrand Le Mans Lille Lorient Marseille Montpellier Nice Nîmes Quimper Rennes Toulon Tours Vannes
Challans Cholet La Baule La Roche sur Yon Laval Les Herbiers Les Sables d'Olonne Saint Gilles Croix de Vie Saint-Nazaire Saumur



Les applications mobiles **Ouest-France** disponibles en téléchargement



par



© Copyright maville.com | WEB66

