

# Les Rennais retrouveront-ils leur seconde ligne de métro pour Noël ?

À Rennes, la ligne B est à l'arrêt pour un bon moment à la suite d'un incendie. Une mauvaise nouvelle pour les usagers qui l'avaient massivement adoptée depuis sa mise en service il y a un peu plus d'un an.

Par **Solenne Durox**

Le 4 décembre 2023 à 09h00



Rennes (Ille-et-Vilaine), le 3 décembre. Depuis le 18 novembre, privés de la seconde ligne de métro, les Rennais ont dû adapter leurs habitudes et déplacements. LP/Solenne Durox

Réagir

Enregistrer

Le rideau de fer de la station Mabilais à Rennes (Ille-et-Vilaine) reste fermé.

[Impossible de prendre la ligne B du métro](#) depuis qu'un incendie s'est déclenché le 18 novembre dernier sur un poste électrique d'alimentation au garage-atelier, entraînant

de gros dégâts. Les usagers galèrent malgré la mise en place de bus relais. Malheureusement, ces derniers n'arrivent pas à prendre en charge les 100 000 voyageurs qui utilisaient quotidiennement le métro.

« C'est le gros bordel, résume Antoine, qui patiente à un arrêt. Les bus sont pleins à craquer. On en laisse passer parfois plusieurs avant de réussir à monter aux heures de pointe », déplore-t-il. Résultat : son temps de trajet a été allongé de trois quarts d'heure.

## Des chauffeurs de bus épuisés

« Il faut plus anticiper », confirme Mélanie, qui reconnaît néanmoins les efforts importants consentis par la société gestionnaire Keolis. Des agents ont été dépêchés pour faciliter l'embarquement des voyageurs.

Certains se sont adaptés en prenant le vélo mais beaucoup ont aussi ressorti la voiture, ce qui entraîne des bouchons sur la rocade et dans le centre-ville, déjà bien saturés par ailleurs. Les bus circulent difficilement à certaines heures, comme le confirme une conductrice, qui salue néanmoins la patience des voyageurs.

---

**À lire aussi** « C'est de la folie ! », l'augmentation de 60% du prix des parkings à Rennes divise

---

En cette période de fêtes, traditionnellement chargée, l'arrêt de la ligne B accentue les problèmes. La CGT a écrit à la direction pour lui faire part de l'épuisement de certains chauffeurs. « Grâce à nos sous-traitants, nous avons ajouté plus d'une dizaine de bus ainsi que des chauffeurs », souligne Ronan Kerloc'h, directeur général de Keolis Rennes, qui confirme que la remise en service de la ligne B ne pourra pas intervenir avant le 18 décembre. Au mieux.

## Les commerçants croisent les doigts

Une prudence qui n'augure rien de bon pour certains Rennais, qui se rappellent que [l'ouverture de cette ligne en septembre 2022](#) avait été repoussée à plusieurs reprises, [prenant plus d'un an de retard](#). Des soucis que Siemens Mobility avait justifiés, arguant de la complexité technique de sa nouvelle technologie de métro automatique.

---

### Newsletter L'essentiel du matin

Un tour de l'actualité pour commencer la journée



[S'inscrire à la newsletter](#)

[Toutes les newsletters](#)

Cette fois-ci, encore, la complexité semble au rendez-vous. « L'origine de l'incendie n'est toujours pas identifiée. Il y a eu un freinage d'urgence sur une rame juste avant mais le lien n'est pas établi et on n'aura peut-être pas l'explication finale, ce qui n'empêchera pas le métro de fonctionner à nouveau », indique Ronan Kerloc'h, qui insiste sur le caractère imprévisible de l'incident.

**Philippe Créhange**   
@pcrehange · [Suivre](#)

Samedi 18 novembre, un incendie « d'origine technique » s'est déclaré dans un local électrique du garage atelier de la ligne B, provoquant son arrêt total. Dix jours après, les causes ne sont pas encore établies. Via [@RomainRx](#)



letelegramme.fr  
Ligne B du métro de Rennes: le flou persiste sur les causes de la panne

7:17 PM · 28 nov. 2023 

  [Répondre](#)  [Copier le lien](#)

[Lire la suite sur X](#)

L'incendie s'est déclaré à l'un des pires endroits, en bout de ligne. « On n'a plus de courant sur cette partie de la voie, vitale car elle permet de sortir, rentrer les trains et faire leur maintenance », explique-t-il.

Les équipes de Keolis et Siemens vont devoir construire une nouvelle architecture électrique. La remise en service n'interviendra qu'après une phase de test, marche à blanc et autorisation administrative.

Du côté des commerçants du centre-ville, on croise les doigts alors que les boutiques ont été autorisées à ouvrir les trois dimanches avant Noël. « C'est certain que l'arrêt de la ligne B ne va simplifier pas la venue des clients à Rennes », se désole la proutidente de l'association du Carré rennais, Laurence Taillandier.

Que les enfants se rassurent, le père Noël, lui, n'a jamais eu de panne de traîneau.

Dans la rubrique **Ille-et-Vilaine**

[Une collégienne arrêtée à Rennes après avoir brandi un couteau en classe pour faire « comme à Arras »](#)

[Rennes : la ligne B du métro à l'arrêt au moins jusqu'au 18 décembre après un incendie](#)

[Trans Musicales de Rennes 2023 : Yamé, Canblaster, Chalk... Nos cinq coups de cœur du festival](#) P

Les commentaires sont ouverts à tous les inscrits. Ils font l'objet d'une modération avant publication. Ils seront publiés dans leur intégralité ou supprimés s'ils sont jugés non conformes à [la charte](#).

Veillez vous [connecter](#) ou [créer un compte](#) pour pouvoir commenter cet article.

## Ille-et-Vilaine



**Le Parisien**

 Journal

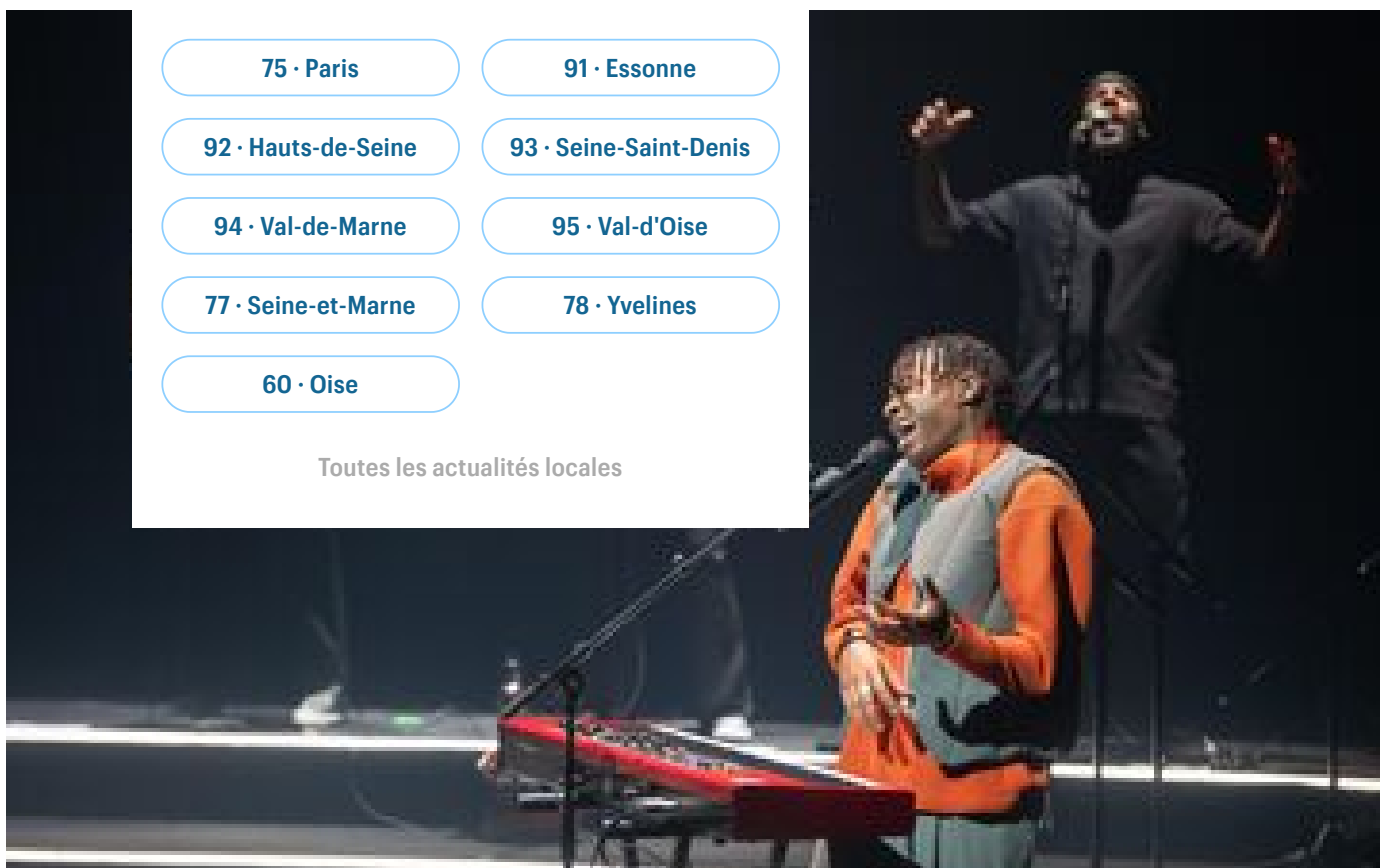
 Se connecter

S'abonner

u en classe pour faire « comme a Arras »

Ville, code postal...

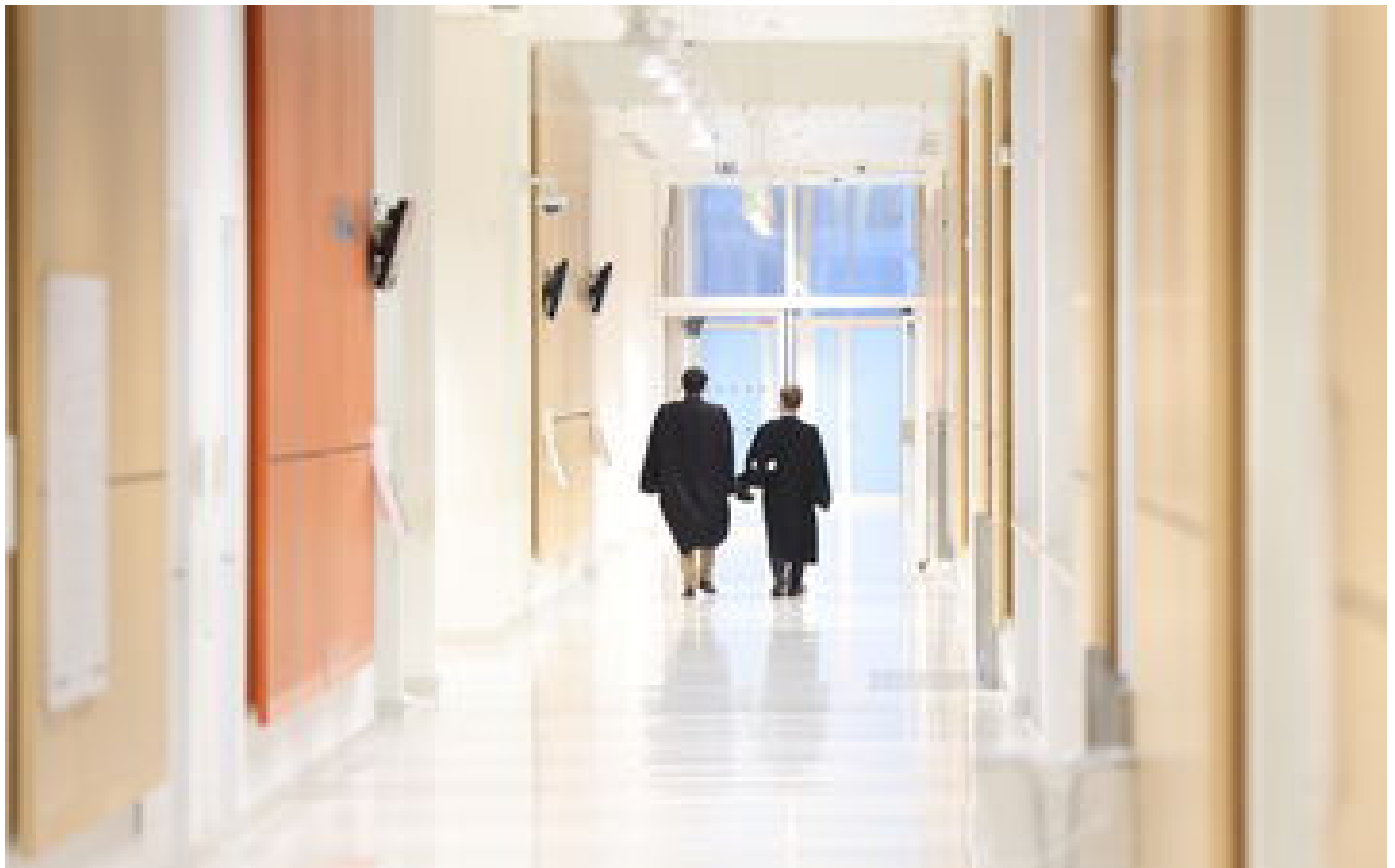




**Trans Musicales de Rennes 2023 : Yamê, Canblaster, Chalk... Nos cinq coups de cœur du festival** P



**Elle arrive à mettre fin aux locations de courte durée dans sa résidence de Saint-Malo** P



**Un an de bracelet électronique pour l'étudiant harcelé qui avait poignardé son bourreau** P



**Rennes : la ligne B du métro à l'arrêt au moins jusqu'au 18 décembre après un incendie**



« Pourquoi produire ailleurs ? » : à Saint-Malo, cette start-up de tricot mène une réindustrialisation exemplaire **P**



À Saint-Malo, le sort des brise-lames n'est toujours pas tranché **P**



**Ille-et-Vilaine : une femme et son bébé décèdent à la suite d'un accouchement à domicile**