

Les routiers polonais annoncent la reprise du blocage d'un poste frontalier clé avec l'Ukraine

Par Le Figaro avec AFP

Publié il y a 6 heures,

Mis à jour il y a 6 heures



Des camions ukrainiens sont vus près de la frontière entre la Pologne et l'Ukraine, près du village de Korczowa, en Pologne, le 19 novembre 2023. STRINGER / REUTERS

Les routiers polonais ont annoncé ce vendredi 15 décembre à l'AFP une reprise possible du blocage d'un point frontalier clé avec l'Ukraine, à la suite d'une décision de la justice, alors que les camionneurs slovaques ont suspendu, pour leur part, le blocage de la frontière ukrainienne. Le poste frontalier de Dorohusk, ainsi que trois autres passages vers l'Ukraine, ont été bloqué depuis un mois par les routiers polonais dénonçant «*la concurrence déloyale*» de leurs collègues ukrainiens.

Or lundi, le blocage à Dorohusk a été suspendu par la décision du maire de cette ville, retirant l'autorisation de manifester. La décision a été contestée par les organisateurs de la protestation devant le tribunal régional de Lublin. «*Le tribunal a annulé la décision du maire. Nous attendons 24 heures et si le maire n'en fait pas appel nous retournerons à la frontière, le 18 décembre*», a déclaré à l'AFP Rafal Mekler vendredi, un des organisateurs du mouvement de protestation.

Files d'attente interminables à la frontière

«*Nous sommes en contact avec le nouveau gouvernement polonais*» pour essayer de résoudre la crise, a-t-il ajouté. Des compagnies de transport polonaises ont bloqué début novembre d'abord trois, puis les quatre postes frontières destinés au passage des poids-lourds entre l'Ukraine et la Pologne.

Ils exigent avant tout le rétablissement d'un système européen de permis pour les compagnies de transport ukrainiennes qui envoient des camions en Pologne. Le blocage a créé des files d'attente interminables à la frontière et représente un problème économique majeur pour Kiev, qui compte beaucoup sur la route pour ses exportations et importations de marchandises. L'UE avait renoncé à ce système pour soutenir Kiev après le début de l'invasion russe en février 2022. Signé d'abord pour un an en juin 2022, un accord visant à libéraliser le transport de marchandises entre l'Ukraine et l'UE a ensuite été prolongé jusqu'en juin 2024. Le nouveau premier ministre polonais, Donald Tusk, a promis mardi de résoudre le conflit à la frontière avec l'Ukraine.

«*Nous avons déjà trouvé les solutions pour répondre le plus vite possible aux besoins des transporteurs polonais et débloquent la frontière*», a déclaré M. Tusk, accusant le gouvernement précédent d'avoir «*abandonné*» les routiers. Les camionneurs slovaques ont, pour leur part, suspendu dans la nuit de jeudi à vendredi leur blocage «*à la demande de la police*» au point de passage de Vysne Nemecke entamé mardi, a déclaré à l'AFP Ratislav Curma, vice-président de l'Association des camionneurs slovaques (UNAS)

La rédaction vous conseille

- [**«C'est juste une pression économique sur l'Ukraine» : plus de 20.000 véhicules bloqués à la frontière avec la Pologne**](#)
- [**Les dessous de la brouille entre l'Ukraine et la Pologne**](#)
- [**La Pologne ne fournit plus d'armes à l'Ukraine, trafic de crânes de singes à Roissy, Rachid Zeroual souffle sur les braises à l'OM... Les 5 infos à connaître ce 21 septembre**](#)

Sujet

Pologne