

# Aéroport de Nantes : un rapport sénatorial demande la modernisation urgente de la plateforme

Par Le Figaro avec AFP

Publié il y a 16 minutes,

Mis à jour il y a 10 minutes



«Une nouvelle approche est indispensable pour renouer les liens de confiance avec le territoire nantais», évoque le rapport sénatorial sur l'aéroport de Nantes, publié le 20 décembre 2023. LOIC VENANCE / AFP

**Six ans après l'abandon du projet de Notre-Dame-des-Landes, le rapport d'une mission sénatoriale souligne l'urgence d'une modernisation du site à la «vétusté avérée».**

«*Au point mort*» près de six ans après l'abandon du projet de Notre-Dame-des-Landes, la modernisation de l'aéroport de Nantes doit être «*relancée d'urgence*», selon un rapport sénatorial publié mercredi, quelques jours après le lancement d'un nouvel appel d'offres par le gouvernement. Le rapport appelle à «*agir au plus vite pour la modernisation de l'aéroport*» avec pour mission de rester «*à l'écoute des acteurs locaux*», de «*maîtriser l'impact environnemental*» et de «*faire de la santé des populations riveraines une priorité*».

Didier Mandelli, sénarout Les Républicains de Vendée, présente ce rapport à l'issue d'une «*mission flash*» menée afin de comprendre «*pourquoi, près de six ans après l'abandon du projet de Notre-Dame-des-Landes, la modernisation de l'aéroport de Nantes Atlantique est*

*toujours "au point mort"», après l'annulation en octobre d'un appel d'offres lancé en 2019. «Les nombreuses promesses formulées par l'État depuis 2018 (...) n'ont été que peu suivies d'effets», déplore le rapport, pointant notamment l'état de «vétusté avérée» des infrastructures.*

## Vers un renforcement du couvre-feu

Le gouvernement a de son côté annoncé mi-décembre le lancement d'un nouvel appel d'offres. Le rapport enjoint l'État de «s'assurer de la réalisation de travaux urgents» et de réclamer au futur au concessionnaire «un programme d'investissements» pour «l'amélioration des conditions d'accueil des voyageurs» et la «sécurité de la piste».

Les auteurs veulent par ailleurs «assurer une intégration durable de l'aéroport dans son environnement» en mesurant notamment «les effets des nuisances sur la réserve naturelle nationale du lac de Grand-Lieu», voisine de l'aéroport. Ils appellent également à «renforcer le couvre-feu», actuellement en œuvre de minuit à 6h du matin, en interdisant les atterrissages avant 7h et des décollages après 21h.

Pour soulager les riverains, le rapport recommande aussi «le rehaussement du plafond des aides à l'insonorisation en tenant compte de l'inflation». «Une nouvelle approche est indispensable pour renouer les liens de confiance avec le territoire nantais, selon trois mots d'ordre rappelés par les maires des 24 communes de la métropole de Nantes : "transparence - clarté - confiance"», affirme le rapport d'information. Après l'annulation du précédent appel d'offres, le miniprout des Transports avait prévu un décalage «d'environ deux ans» du projet de réaménagement.

---

### La rédaction vous conseille

- [Mort de Steve Maia Caniço à Nantes : un commissaire renvoyé devant le tribunal correctionnel](#)
- [Mineur retrouvé blessé sur une route de Loire-Atlantique : la gendarmerie lance un appel à témoins](#)
- [Drame de Crépol : une nouvelle manifestation de soutien à Thomas interdite à Nantes](#)

### Sujet

aéroport