

# Paris : la tarification différenciée des SUV sera appliquée dès le 1er septembre 2024, annonce Anne Hidalgo

Les Parisiens se sont prononcés dimanche lors d'une votation en faveur de l'augmentation du tarif de stationnement des véhicules « lourds, encombrants et polluants ». La maire de la ville a annoncé dans la soirée que cette mesure serait mise en place dès le mois de septembre.

Par **Candice Doussot**

Le 5 février 2024 à 09h28, modifié le 5 février 2024 à 10h06



Anne Hidalgo, maire de Paris, a annoncé que la tarification différenciée des SUV serait appliquée dès le 1er septembre. AFP/Thomas SAMSON

🗨 Réagir

📌 Enregistrer

Le prix du stationnement des SUV va bel et bien tripler à Paris. « Cette tarification sera appliquée au 1er septembre prochain », a annoncé ce dimanche soir Anne Hidalgo (PS), maire de Paris, sur son fil WhatsApp. Les résidents de la capitale ne veulent plus voir de SUV dans leurs rues et ils l'ont fait savoir lors de la [votation organisée ce dimanche 4 février](#). 54,55 % (42 415 personnes) d'entre eux se sont en effet prononcés en faveur de l'augmentation du prix de stationnement pour les véhicules « lourds, polluants et encombrants ».

David Belliard (EELV), adjoint à la mairie de Paris, l'a de nouveau confirmé ce lundi 5 février sur le plateau de BFMTV : « Le résultat est net, donc on va le faire, a déclaré l'élu. On va faire passer une délibération au conseil de Paris en mai, et je pense qu'à la rentrée, on pourra la mettre en place de manière effective ».

**BFMTV**  X  
@BFMTV · [Suivre](#)

"On va le faire": David Belliard (adjoint EELV à la mairie de Paris) confirme le triplement des tarifs de stationnement pour les SUV

Regarder sur X

9:21 AM · 5 févr. 2024 ⓘ

 5  Répondre  Copier le lien

[Lire 36 réponses](#)

À noter tout de même [la très faible participation](#), puisque seuls 5,7 % des inscrits, soit 78 121 sur 1 374 532, se sont rendus aux urnes dans l'un des 222 bureaux de vote déployés pour l'occasion.

Un résultat qui reste légitime selon Ian Brossat (PCF), sénarout de Paris, invité de Public Sénat ce lundi matin. « Le résultat montre qu'il y a une majorité à Paris pour

considérer que la priorité à l'environnement, à la réduction place [des voitures polluantes](#). Elle fait suite à des positions que les Parisiens ont toujours défendues, sur la piétonnisation des voies sur berge, sur le développement des pistes cyclables etc. », a-t-il considéré avant d'ajouter sur son compte X : « Certains passent des heures à commenter des sondages réalisés sur 500 personnes, alors quand 80 000 Parisiens s'expriment sur un sujet, la moindre des choses c'est de le prendre en compte ».

### « Principe de pollueurs payeurs »

« Malgré des clivages entre l'est et l'ouest assez forts, le choix des Parisiens est très clair dans tous les arrondissements », a également réagi dimanche soir Anne Hidalgo, la maire de Paris, lors d'une conférence de presse à l'hôtel de ville.

#### Newsletter L'essentiel du 75

Un tour de l'actualité à Paris et en IDF



[S'inscrire à la newsletter](#)

[Toutes les newsletters](#)

## VIDÉO. « Je vote pour les SUV, il y en a marre ! » Dans le XVIe, la votation prend des airs de référendum anti Hidalgo

🔊 Activer le son

De son côté, Sandrine Rousseau, députée de la 9e circonscription de Paris, elle aussi invitée de Public Sénat ce lundi, a tenu à rappeler que le « principe de pollueurs payeurs sur les très grosses voitures qui sont des objets très ostentatoires » était le

bienvenu, précisant que les voitures familiales n'étaient, pour la plupart, pas concernées par cette mesure.

Présent sur la matinale de RMC, [Emmanuel Grégoire](#), premier adjoint à la mairie de Paris, a démenti une « incohérence » de la votation. « Les Parisiens, comme tout le monde, quand ils seront sur du stationnement rotatif, ils paieront comme les autres. Simplement, pour le stationnement résidentiel, il nous paraît juste de dire que ceux qui laissent leur véhicule en bas de chez eux au lieu de l'utiliser, ne soient pas pénalisés ».

Dans la rubrique Paris

[Votation sur les SUV à Paris : la tarification spéciale du stationnement pour les véhicules lourds approuvée](#)

[Votation sur les SUV à Paris : des électeurs dénoncent l'organisation « chaotique » du scrutin](#)

[« On sent les murs qui tremblent » : les voisins du chantier de la Chambre des notaires de Paris à bout](#)



Les commentaires sont ouverts à tous les inscrits. Ils font l'objet d'une modération avant publication. Ils seront publiés dans leur intégralité ou supprimés s'ils sont jugés non conformes à [la charte](#).

Veuillez vous [connecter](#) ou [créer un compte](#) pour pouvoir commenter cet article.

# Paris



Journal

Se connecter

S'abonner

A la une Paris & Ile-de-France En continu Faits divers Politique Économie Société JO Paris >



Ville, code postal...

75 · Paris

91 · Essonne

92 · Hauts-de-Seine

93 · Seine-Saint-Denis

94 · Val-de-Marne

95 · Val-d'Oise

77 · Seine-et-Marne

78 · Yvelines

60 · Oise



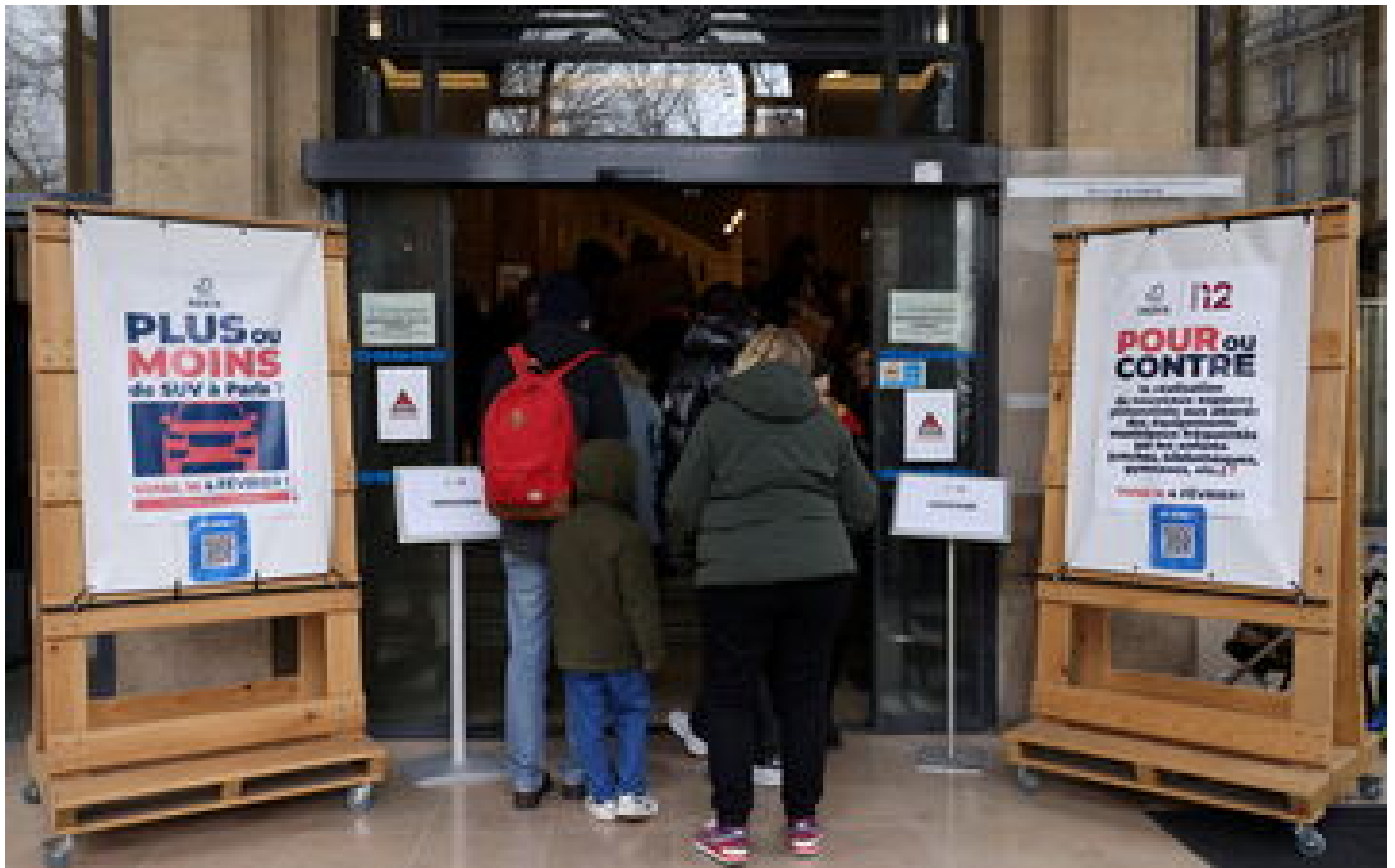
Toutes les actualités locales



Puces de Vanves : les vendeurs à la sauvette font craquer les riverains de Malakoff P



Votation sur les SUV à Paris : un succès en demi-teinte pour la mairie de Paris P



Votation sur les SUV à Paris : la tarification spéciale du stationnement pour les véhicules lourds approuvée



« Il ne voulait pas lâcher le couteau » : l'agent de sécurité qui a neutralisé l'assaillant gare de Lyon témoigne **P**



**Votation sur les SUV à Paris : des électeurs dénoncent l'organisation « chaotique » du scrutin**



**« Démagogie », « ambiguïté »... La votation citoyenne sur les SUV divise les Parisiens à la sortie des urnes** P



**Victoire de la Côte d'Ivoire : à Paris, un policier sort son arme et vise un supporter**