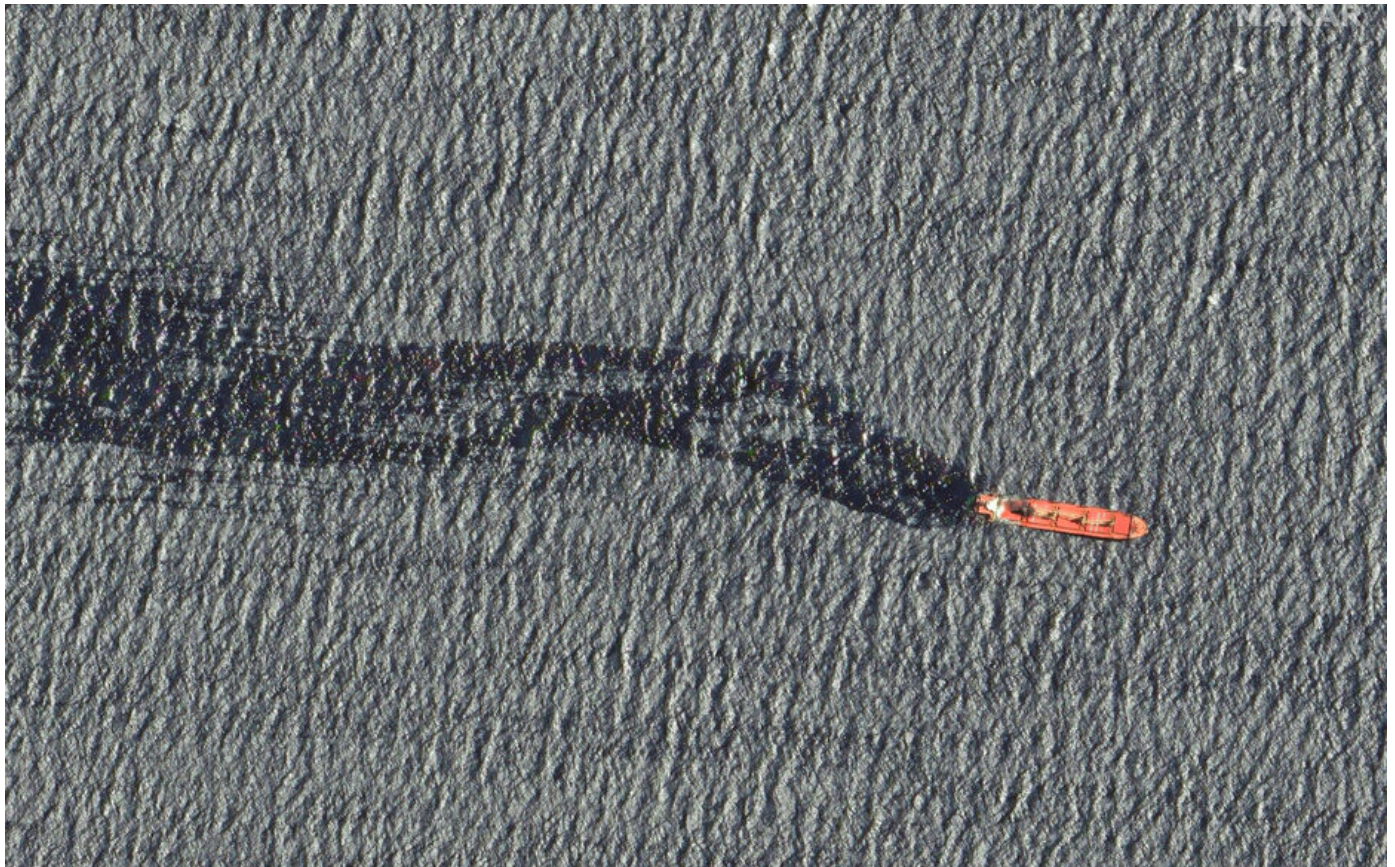


Mer Rouge : le cargo d'engrais coulé par une attaque houthie présente un risque environnemental

Touché par des tirs le 19 février dernier, le Rubymar a finalement coulé ce week-end dans le golfe d'Aden. Ce navire, transportant des engrais combustibles, représente désormais un risque pour l'environnement.

Par Le Parisien avec AFP

Le 3 mars 2024 à 09h30



Le Rubymar, après avoir été touché par des tirs houthis. Maxar Technologies/Handout via REUTERS

Réagir

Enregistrer



Écouter l'article

00:00/00:00

Il s'est finalement abîmé en mer. Un cargo chargé d'engrais a coulé dans le golfe d'Aden ce week-end, après avoir été endommagé par des missiles le 19 février. Les rebelles Houthis avaient revendiqué l'attaque contre le Rubymar, un navire marchand battant pavillon du Belize et exploité par une entreprise libanaise, qui transportait des engrais combustibles. Le gouvernement du Yémen a déclaré samedi que le navire avait coulé. Une information confirmée en fin de journée par le Commandement central des États-Unis (CENTCOM).

U.S. Central Command  

@CENTCOM · [Suivre](#)

Sinking of Motor Vessel
Rubymar Risks Environmental
Damage

On Mar. 2 at approximately 2:15 a.m., MV Rubymar, a Belize-flagged, UK-owned bulk carrier, sank in the Red Sea after being struck by an Iranian-backed Houthi terrorist anti-ship ballistic missile on Feb. 18.

The ship... [Voir plus](#)



4:05 AM · 3 mars 2024 

 1,1 k  Répondre  Copier le lien

[Lire 258 réponses](#)

Or, de par son chargement, il présente une menace pour l'environnement, a averti samedi l'armée américaine. « Les quelque 21 000 tonnes d'engrais à base de sulfate de phosphate d'ammonium que transportait le navire présentent un risque environnemental en mer Rouge », a déclaré le CENTCOM dans un communiqué. « En coulant, le navire présente également un risque d'impact sous la surface pour les autres

navires qui empruntent les routes de navigation très fréquentées de la voie navigable », a-t-il ajouté.

« Catastrophe environnementale »

Plusieurs autres organisations ont aussi exprimé leur inquiétude. Des images satellites partagées par Maxar Technologies et publiées par l'AFP montrent que du fioul s'échappe du navire. Selon le site TankerTrackers, le naufrage « provoquerait une catastrophe environnementale dans les eaux territoriales (yéménites) et en mer Rouge ». D'après l'agence de sécurité maritime UKMTO, dirigée par la marine britannique, le navire attaqué se trouvait à 35 milles nautiques (65 km) du port yéménite de Mokha (sud-ouest).

Le Rubymar avait quitté les Émirats arabes unis et se dirigeait vers le port bulgare de Varna. Son équipage avait abandonné le navire et pu être évacué en lieu sûr après avoir été touché par deux missiles.

Les Houthis mènent depuis novembre des attaques contre des navires en mer Rouge et dans le golfe d'Aden, disant agir en solidarité avec les Palestiniens de Gaza où Israël mène une guerre contre le Hamas en représailles à l'attaque sans précédent du mouvement palestinien le 7 octobre sur le sol israélien.

Newsletter L'essentiel du matin

Un tour de l'actualité pour commencer la journée



[S'inscrire à la newsletter](#)


[Toutes les newsletters](#)

Face à ces attaques, les États-Unis, principal allié d'Israël, ont mis en place en décembre une force multinationale, afin de « protéger » le trafic maritime dans ces eaux stratégiques. Ils ont lancé depuis janvier, parfois avec l'aide du Royaume-Uni, de nombreuses frappes contre des cibles des Houthis au Yémen, pays confronté à une guerre opposant depuis 2014 le pouvoir aux rebelles soutenus par l'Iran.

Le transport de conteneurs par la mer Rouge a chuté de près d'un tiers cette année en raison de la poursuite des attaques des rebelles houthis du Yémen, selon le Fonds monétaire international.

Dans la rubrique Guerre Israël-Hamas

[Guerre à Gaza : le Hamas annonce une possible trêve « d'ici 24-48 heures » si Israël accepte ses demandes « Ramenez-les à la maison maintenant » : une marche pour réclamer la libération des otages retenus Gaza arrivée à Jérusalem](#)

[Gaza : le largage de l'aide humanitaire par les airs, une alternative à l'acheminement par camions ?](#) 

Les commentaires sont ouverts à tous les inscrits. Ils font l'objet d'une modération avant publication. Ils seront publiés dans leur intégralité ou supprimés s'ils sont jugés non conformes à [la charte](#).

Veillez vous [connecter](#) ou [créer un compte](#) pour pouvoir commenter cet article.

Guerre Israël-Hamas



Guerre à Gaza : le Hamas annonce une possible trêve « d'ici 24-48 heures » si Israël accepte ses demandes



« Ramenez-les à la maison maintenant » : une marche pour réclamer la libération des otages retenus Gaza arrivée à Jérusalem



Gaza : le largage de l'aide humanitaire par les airs, une alternative à l'acheminement par camions ? P



Vers une trêve à Gaza ? Un accord « plus ou moins » accepté par Israël, la balle « dans le camp du Hamas »



Guerre Israël-Hamas : Biden « espère » une trêve d'ici le ramadan



Guerre Israël-Hamas : Joe Biden se résout aux largages d'aide humanitaire sur Gaza



Projet d'attentat contre l'ambassade israélienne en Belgique : une femme de 20 ans arrêtée en Indre-et-Loire et mise en examen



Civils tués lors d'une distribution alimentaire à Gaza : deux versions opposées et une enquête impossible P