

Économie

SNCF : un TGV du futur à 3,5 milliards d'euros

Le train à grande vitesse de cinquième génération, le TGV M, en cours de développement, offrira 20 % de sièges en plus et consommera 20 % d'énergie en moins.

Par Thierry Vigoureux

Publié le 30/04/2024 à 08h34



Présentation du futur TGV M aux usines Alstom de Belfort, le 29 avril 2024. © Christine Dumas/MaxPPP/L'Est Républicain

Temps de lecture :
2 min



« Il a vraiment une gueule. » C'est ce que s'est exclamé Christophe Fanichet, PDG de **SNCF** Voyageurs, à la vue du TGV M sortant du hangar Alstom à Belfort. Commandé en 115 exemplaires, il va sillonner – fin 2025 au mieux – les lignes à grande vitesse hexagonales puis européennes. Un budget de 3,5 milliards d'euros que la SNCF finance à 100 % sur fonds propres – contrairement aux TER et autre Transilien, aidés par les régions.

LA NEWSLETTER ÉCONOMIE

Tous les jeudis à 17h

Recevez le meilleur de l'actualité économique.

S'inscrire

En vous inscrivant, vous acceptez les [conditions générales d'utilisations](#) et notre [politique de confidentialité](#).

Blanc avec un soupçon de gris et des touches de rouge : telles sont les couleurs de cette nouvelle livrée imaginée par le cabinet franco-japonais Arep-Nendo. La présence d'un designer nippon n'est pas anodine. La grande vitesse appartient à la culture du Japon, pays où est né ce type de train, avec le Shinkansen, mis en service lors des Jeux olympiques de Tokyo en 1964.

Le blanc dominant qui succède à l'orange, au bleu, au rouge et noir des générations précédentes de TGV, répond à un critère physique et économique. Cette couleur réfléchit le soleil et absorbe moins la chaleur. Conséquence, la climatisation peut être baissée de 1 °C et à l'avenant la consommation électrique. Le gris sur les voitures est censé rappeler des vagues, la rame TGV évoquant une rivière s'écoulant dans la campagne pour mettre en harmonie train et paysage.

À lire aussi : La SNCF se métamorphose à l'ère du numérique

Les touches de carmillon – dit « frenchberry » – sont concentrées sur les portes d'embarquement. C'est un clin d'œil de la SNCF au voyageur. Ce dernier pourra imaginer qu'on lui déroule un tapis rouge pour monter à bord. Notons que toute la déco et les logos désormais sont peints, les adhésifs des précédents TGV inOui vieillissant mal. Point d'orgue de la personnalité particulière de ce train : le nez marqué d'une longue ellipse noire, qui met en exergue cette partie de la motrice qui porte sa puissance lorsqu'elle pénètre l'air.

Coûts de maintenance diminués

À ce jour, les essais se poursuivent avec quatre rames et une rame commerciale. La vitesse de 320 km/h a été atteinte sur le réseau SNCF. C'est celle qui sera pratiquée. Le débogage du système innovant de batteries de secours prenant le relais en cas de défaillance de l'alimentation électrique semble acquis.

Le chiffre de 20 % donne la mesure de l'enjeu du TGV M. C'est d'abord sa capacité supplémentaire, offrant jusqu'à 740 places contre 634 pour une rame Duplex d'aujourd'hui. 20 %, c'est aussi l'énergie consommée en moins grâce à un profil aérodynamique adapté et à des moteurs moins gourmands et mieux gérés. 20 %, ce sont enfin les coûts de maintenance diminués grâce à une surveillance en temps réel de l'usure des composants, changés avant la panne.

À lire aussi : Pour les JO, la SNCF déploie son traducteur en plus de 130 langues

Cette longue séquence d'essais d'admission permettra d'obtenir l'Autorisation de mise sur le marché délivrée par l'ERA (European Railways Agency), attendue au deuxième semestre 2025. La formation des conducteurs SNCF a commencé qui devront se familiariser avec le nouveau poste de conduite numérique. L'axe Paris-Lyon-Marseille, où se déploie la concurrence de Trenitalia, a été retenu pour le démarrage du TGV M, livré au rythme d'une rame par mois à partir de fin 2025.

A ne pas manquer

SNCF : une importante réduction du nombre de TGV prévue en novembre

La SNCF augmente son offre de trains lents et moins chers

Un avis, un commentaire ?

Partagez votre opinion avec les autres membres du Point.

S'abonner

Ce service est réservé aux abonnés. [S'identifier](#)

Commentaires (6)

Tanguy128 30-04-2024 • 12h38

3, 5 milliards d'euros pour 115 rames de TGV

Le service de la dette qui se monte à plus de 50 milliards d'euros par ... [Lire plus](#)

Jean-Louis 30-04-2024 • 11h21

A ce prix là, nous pouvons rêver d'une conduite automatisée à doses d'intelligence artificielle, supprimant les machini... [Lire plus](#)

straight... 30-04-2024 • 10h44

Et à ce qu'on voit la moitié des passagers continueront de voyager à contre-sens... ; il y faut de l'estomac !

Une ... [Lire plus](#)

Voir les commentaires suivants

L'INFO EN CONTINU

12H29 - Arnaud Lagardère se démet de son mandat de PDG

08H58 - PIB, inflation : l'Insee dévoile ses nouvelles prévisions

08H34 - SNCF : un TGV du futur à 3,5 milliards d'euros

23H57 - Soupçons d'abus de biens sociaux : Arnaud Lagardère mis en examen

Toute l'actualité Économie



Rejoignez les esprits libres

1€ le 1^{er} mois
sans engagement

S'abonner

LA SÉLECTION DE LA RÉDACTION

P. Monde arabe : « À bas l'Occident, mais il doit libérer la Palestine »



P. Licenciement de Jean-François Achilli : scandale à Radio France



P. Charles III : le retour à la normale n'est pas pour tout de suite



LES PLUS LUS

- 1 « Avions du Jugement dernier » : la commande XXL de l'US Air Force
- 2 Radio France : le journaliste Jean-François Achilli licencié pour faute grave
- 3 Licenciement de Jean-François Achilli : scandale à Radio France

NOS HORS-SÉRIES



Lundi 29 avril 2024

[Voir les hors-séries](#)

LE CLASSEMENT DES HÔPITAUX



P. EXCLUSIF. Les tableaux d'honneur 2021 des hôpitaux et cliniques

P. Palmarès des hôpitaux : un professeur de médecine dénonce la censure

[Trouver le meilleur hôpital](#)

Le Point

Consultez toute l'actualité en France et dans le monde sur *Le Point*, suivez les informations en temps réel et accédez à nos analyses, débats et dossiers.

LES UNIVERS



Le Point Montres



Le Point Vin



Le Point Auto



Le Point Pop



Le Point Afrique



Eurêka

LIRE LE POINT

[Abonnement](#)[L'édition de la semaine](#)[La boutique](#)[L'application mobile](#)[Les newsletters](#)

À PROPOS

[Expérience Le Point](#)[Tutoriel Vidéo](#)[Publicité](#)[Le Point Stories](#)[Nous sommes OJD](#)[Les forums du Point](#)

LIENS UTILES

[Nous contacter](#)[Nos journalistes](#)[Archives](#)[Le Point pour les déficients visuels](#)[FAQ](#)[Abonnements](#)[Plan du site](#)

LES SERVICES

[Cours de langues](#)[Forfait mobile](#)[Comparateur PER](#)[Comparateur VPN](#)[Code promo lastminute.com](#)[Code promo C&A](#)[Code promo Emirates](#)[Code promo Bleu Bonheur](#)[Code promo SFR](#)

SUIVEZ-NOUS



[Portail de la transparence](#) - [Mentions légales](#) - [CGU](#) - [CGV](#) - [Conditions générales d'un compte client](#) - [Charte de modération](#) -
[Politique de protection des données à caractère personnel](#) - [Gérer mes cookies](#)