

Voyage hors-norme en vue : la croisière sans fin large enfin les amarres

Par Sophie Vincelot

Publié le 30/05/2024 à 07:00



Le *Villa Vie Odyssey* transportera 300 passagers depuis le port de Belfast pour les faire voyager autour du monde. *Villa Vie Residences*

Ce 30 mai, un drôle de périple commence dans le port de Belfast, en Irlande. Une croisière résidentielle débutera pour réaliser un voyage autour du monde... sans date de fin.

Et si la croisière s'amusait... éternellement ? Pour les quelque 300 passagers (ou «résidents») du *Villa Vie Odyssey*, un drôle de périple commence. Le bateau de croisière - stationné dans le légendaire chantier naval de Harland & Wolff, en Irlande du Nord, qui a notamment accueilli le *Titanic* - va partir ce 30 mai de Belfast pour entamer un voyage sans fin. Comme le raconte le

média américain CNN , il doit réaliser un tour du monde en 16 segments étalés sur 1301 jours, soit près de trois ans et demi. Le navire s'arrêtera dans pas moins de 425 ports dans 147 pays, situés sur les sept continents.

Et l'on parle bien de croisière sans fin, car les passagers peuvent aussi bien y passer quelques jours qu'y demeurer le reste de leur vie. Tout semble basé sur la flexibilité : les «résidents» peuvent choisir entre les différents segments, à leur guise. La société Villa Vie Residences a conçu cette croisière pour «épouser» les saisons printemps-été tout au long de l'année. Pour celles et ceux à qui le froid fait horreur, fini les hivers sans fin ! La formule fait mouche : sur les 295 cabines disponibles au lancement, 270 ont été vendues.

Éviter le fiasco de Life at Sea Cruises

Mikael Petterson, le PDG de Villa Vie Residences, semble confiant pour l'avenir. Selon le chef d'entreprise interrogé par *CNN*, toutes les cabines devraient avoir trouvé preneur d'ici août, à la fin du segment consacré à l'Europe du Nord et au début de celui reliant le Groenland à Miami. Un tel lancement relève presque d'un miracle, dans un secteur où nombre d'acteurs ont échoué auparavant. C'est notamment le cas de Life at Sea Cruises, qui a annulé sa croisière de trois ans juste avant le départ, en novembre 2023. Cette croisière hors-norme promettait de parcourir plus de 200.000 kilomètres et de visiter 140 pays autour du globe. Certains clients avaient même déboursé plus de 100.000 dollars pour réaliser ce voyage.

Problème : l'aventure a pris l'eau... faute de bateau. De ce fiasco, Mikael Petterson et son équipe, composée d'anciens de Life at Sea Cruises, ont retenu la leçon. Le navire, construit en 1993, est de taille plus modeste. L'année dernière, il a été acheté auprès de la compagnie de croisière norvégienne Fred. Olsen Cruise Lines pour 13 millions de dollars (env. 12 millions d'euros). Surtout, sa rénovation, dont le coût s'élève à 12 millions de dollars, a été réalisée dans les temps. Il est d'ores et déjà prévu de le remplacer tous les 15 ans.

Petit bateau et petits prix



Loin des mastodontes, le bateau possède trois restaurants, cinq bars et salons, un spa, une bibliothèque, ainsi qu'un centre de remise en forme *Villa Vie Residences*

«Le navire est beaucoup moins cher, le financement est en place, les capitaux propres sont en place, les ventes sont plus de deux fois supérieures à celles de *Life at Sea*, nous sommes donc dans une position complètement différente», a expliqué Mikael Petterson. Le bâtiment flottant dispose de huit ponts, une promenade, ainsi qu'une grande piscine. Il y aura trois restaurants, cinq bars et salons, un spa, une bibliothèque, ainsi qu'un centre de remise en forme. Les voyageurs pourront également disposer d'un centre d'affaire, mais aussi un «centre culinaire interactif», accessible à celles et ceux qui n'auraient pas de cuisine. Une taille modeste bien loin d'autres mastodontes du secteur, qui se reflète également au niveau des prix.

Il faut compter environ 32.000 dollars (près de 30.000 euros) pour un an et un peu plus de 97.000 dollars (env. 90.000 euros) pour trois ans. Sont compris tous les repas et boissons non alcoolisées, ainsi que l'alcool au dîner. Est également inclus un service de chambre 24h/24 et 7j/7, avec un service de ménage hebdomadaire et un service de blanchisserie deux fois par semaine. Pour les plus déterminés, on peut même acheter sa cabine : 99.000 dollars pour une cabine intérieure, 149.000 dollars pour une cabine extérieure et 249.000 dollars pour une cabine avec balcon. La formule

semble avoir séduit un certain type de clientèle. Beaucoup de voyageurs célibataires ont décidé d'embarquer. Ils représenteront 50% des passagers à bord. De quoi assurer quelques soirées endiablées.

La rédaction vous conseille

- **La «plus longue croisière du monde» annulée : les dessous d'un naufrage**
- **Paquebots géants : a-t-on raison de les détester ?**
- **Cette compagnie de croisières fait voyager votre animal de compagnie comme un roi**

Sujets

croisière

Tourisme
