



ALLEMAGNE: PAS QUESTION DE "REVENIR EN ARRIÈRE" SUR L'AUTOMOBILE ÉLECTRIQUE SELON SCHOLZ

T.L avec AFP Le 08/06/2024 à 14:45



A la veille des élections européennes, le chancelier allemand déclare toujours soutenir le "développement de l'électromobilité", alors que certains candidats remettent en question l'échéance de 2035 pour interdire la vente de véhicules à moteur thermique.

Le chancelier allemand Olaf Scholz a réaffirmé samedi l'importance de "continuer sur la voie" de l'électromobilité pour assurer l'avenir de l'industrie automobile, en pleine période de doute quant à l'objectif d'interdire les moteurs à combustion en Europe en 2035.

"Je le dis aujourd'hui, un jour avant les élections européennes, nous soutenons le développement de l'électromobilité", a déclaré le dirigeant

Allemagne: pas question de "revenir en arrière" sur l...

f Partager

🐦 Twitter



Rüsselheim (ouest), qui fête ses 125 ans. "Vouloir revenir en arrière maintenant, ce n'est pas seulement mettre en danger tout ce qui a déjà été réalisé, c'est aussi mettre en danger notre succès futur, notre prospérité future en tant que nation industrielle", a ajouté M. Scholz à la tête de la première économie de la zone euro, dont le secteur automobile est l'un des piliers.

Ne pas s'obstiner

Le tassement des ventes de voitures électriques en Europe et les critiques de plusieurs forces politiques, durant la campagne des européennes, dénonçant un virage électrique trop rapide, inquiète les constructeurs. Certains candidats au scrutin, notamment à droite et à l'extrême droite, remettent en question l'échéance de 2035 fixée par les Vingt-Sept pour interdire la vente de véhicules **à moteur thermique**.

"Cela ne sert à rien de s'obstiner à conserver l'ancien, simplement parce qu'il nous a permis de nous en sortir pendant longtemps", a martelé Olaf Scholz, relevant le risque d'être "dépassés par d'autres" et de "perdre [leur] influence sur la direction que prend le monde".

Mise en garde contre le protectionnisme

Alors que les constructeurs investissent massivement dans la mobilité électrique, que des modèles meilleur marché sont en gestation et que l'infrastructure de recharge se développe, "il est important que nous continuions dans cette voie", a dit le chancelier devant les représentants d'Opel, dont Carlos Tavares, la patron du groupe franco-italo-américain Stellantis qui a racheté la marque allemande à GM en 2017.



Barbara Lefebvre : "Quand je prends ma voiture, je pense à la façon dont le cobalt est sorti de la terre... Rouler électrique c'est des cas de conscience !" - 06/06

0:20

Le marché de l'électrique est notamment à la peine en Allemagne où la fin des aides à l'achat fin 2023 a entraîné un effondrement des ventes sur ce segment. Olaf Scholz a également mis en garde contre la tentation du

"Le protectionnisme, le cloisonnement et les barrières douanières irrégulières ne font que rendre tout plus cher et nous rendre ensemble plus pauvres", a-t-il estimé. L'Union européenne envisage de renforcer les barrières douanières pour éviter l'importation de véhicules chinois.

T.L avec AFP



BFM BUSINESS

- Nos dossiers
- Événements
- Partenaires
- Jeux-concours
- Programme TV Radio
- Fréquences & Canaux TV
- Archives
- Applications mobiles
- Plan du site

EN SAVOIR PLUS

- Nous contacter
- Recrutement
- Données personnelles
- Gérer Utiq
- Charte de déontologie

LES SITES DU GROUPE

- BFMTV
- BFM Business
- RMC
- RMC Sport

NOS SERVICES

- Comparateur
- Meilleur Rasoir électrique homme
- Meilleur Aspirateur
- Meilleure Alarme maison
- Meilleur Fauteuil gamer
- Comparatif Déshumidificateur
- Comparateur assurance
- Shopping
- Immobilier neuf
- Portage Salarial
- Règlements

- Devenir Annonceur
- Mentions légales
- Cookies
- CGU

RMC Conso

RMC Story

BFM Crypto

Tech&Co

BFM Régions